

# 2 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

02 февраля 2013 г.

Республика Башкортостан, г. Уфа, ГАУ «ЦПВСМ»

## **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ** **В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА»**

Количество этапов – 11

Контрольное время \_\_\_\_\_ – мин.

Класс дистанции – 5

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Дистанция оборудована:

ВСС 1 (работает через ПС 5 на этапе № 1, 8),

ВСС 2 (работает через ПС 4 на этапе № 3, 10),

ВСС 3 (работает через ПС 2 на этапе № 5)

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

**Длина перил на этапах связанных со спуском должна быть не менее 10 метров.**

На всех этапах/блоках этапов страховка должна осуществляться только из БЗ этапа/блока этапов, при этом страховочная веревка должна проходить через все промежуточные ПС.

Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

#### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):**

ПС 1 – БЗ, 2 рабочих карабина

ПС 2 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 3 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 4 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 5 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 7 – БЗ, 2 рабочих карабина

#### **СТАРТ – РЗ Д**

#### **Блок этапов 1-2**

##### **Этап 1. Навесная переправа. (ПС7/РЗ Д – ПС 5)**

*Параметры:* L = 20 м,  $\alpha \approx 20^\circ$

*Оборудование этапа:* ПС 7, РЗ Д, ПС 5, судейские вертикальные перила с ПС 5 (с узлом посередине, при переходе через узел необходимо встать на самостраховку в узел), для первого участника, ВСС 1 для первого участника.

*Действия:* Первый участник поднимается к ПС 5. Организация перил по п. 5.6. Переправа участников по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1. (можно осуществлять в конце Блока этапов).

*Примечание:* Участники крепят перила на ПС 5 для прохождения Этапа №6.

##### **Этап 2. Спуск. (ПС 5 – РЗ Г)**

*Параметры:* L = 8 м.  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ПС 5, РЗ Г.

*Действия:* Организация перил по п.5.6. Движение участников по п. 5.12 с ВКС. Снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* КОХ к ПС 5 по Этапу №1 в соответствии с Условиями.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём. (РЗ В – ПС 4)**

*Параметры:* L = 8 м.  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* РЗ В, ПС 4, судейские вертикальные перила с ПС 4, ВСС 2 для первого участника.

*Действия:* До начала подъема участники крепят перила на ПС 1 для Этапа №4. Подъём первого участника по п. 5.10, подъём остальных участников по п. 5.11.

### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе. (ПС 4 – ПС 1/РЗ А)**

*Параметры:* L = 10 м.  $\alpha \approx 50^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ПС 4, ПС 1, РЗ А.

*Действия:* Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* КОХ к ПС 4 по Этапам №3 в соответствии с Условиями.

## **Блок этапов 5-6-7**

### **Этап 5. Подъём. (РЗ А – ПС 2)**

*Параметры:* L = 6 м.  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* РЗ А, ПС 2, стенд с зацепами, ППС – 2 шт - заглушенный карабин, ВСС 3 для первого участника.

*Действия:* подъём первого участника по зацепам по п. 5.4, подъём остальных свободным лазанием по зацепам по п. 5.11.

### **Этап 6. Навесная переправа. (ПС 2 – ПС 5)**

*Параметры:* L = 9 м,  $\alpha \approx 13^\circ$

*Оборудование этапа:* ПС 2, ПС 3.

*Действия:* первый участник спускается с ПС 2 по п.5.12. с ВКС. Поднимается к ПС 5 по судейским перилам по п. 5.10. с ВСС 1. Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1. с ПС5.

*Примечание:* При прохождении этапа участники крепят перила и ВКС на ПС 3 для Этапа №8

### **Этап 7. Спуск. (ПС 5 – РЗ Г)**

*Параметры:* L = 8 м.  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ПС 5, РЗ Г.

*Действия:* Организация перил по п.5.6. Движение участников по п. 5.12 с ВКС. Снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* КОХ к ПС 5 по Этапам №№5,6 в соответствии с Условиями данных этапов.

**После прохождения блока этапов 5-6-7 вся команда должна собраться в РЗГ. Начало работы на блоке этапов 8-9 по касанию пола четвертого участника на седьмом этапе в РЗГ.**

## **Блок этапов 8-9**

### **Этап 8. Подъём по наклонной навесной переправе. (ПС 1/РЗ А – ПС 3)**

*Параметры:* L = 8,5 м,  $\alpha \approx 65^\circ$

*Оборудование этапа:* ПС 1, РЗ А, ПС 3.

*Действия:* Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1 (допускается снятие перил на ЦС Блока этапов).

### **Этап 9. Спуск. (ПС 3 – РЗ Б)**

*Параметры:* L = 8 м.  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ПС 3, РЗ Б.

*Действия:* Организация перил по п.5.6. Движение участников по п. 5.12 с ВКС. Снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* КОХ к ПС 5 по Этапам №8 в соответствии с Условиями.

## **Блок этапов 10-11**

### **Этап 10. Подъём. (РЗ В – ПС 4)**

*Параметры:* L = 8 м.  $\alpha = 90^\circ$

*Оборудование этапа:* РЗ В, ПС 4, судейские вертикальные перила с ПС 4, ВСС 2 для первого участника.

*Действия:* До начала подъема участники крепят перила на ПС 7 для Этапа №11. Подъем первого участника по п. 5.10, подъем остальных участников по п. 5.11.

**Этап 11. Навесная переправа. (ПС 4 - ПС 7/РЗ Д)**

*Параметры:*  $L = 22 \text{ м}$ ,  $\alpha \approx 17^\circ$

*Оборудование этапа:* ПС 4, ПС 7, РЗ Д.

*Действия:* Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* КОХ к ПС 4 по Этапам №10 в соответствии с Условиями.

**ФИНИШ - РЗ Д** (по освобождению всех ПС от командного снаряжения)

**Начальник дистанции**