2 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

01 февраля 2013 г.

Республика Башкортостан, г. Уфа, ГАУ «ЦПВСМ»

<u>УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ</u> В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Количество этапов – 12		
Контрольное время: мужские связки _	– мин, смешанные связки	мин.
Класс дистанции – 5		

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована:

ВСС 1 (работает через ПС 3 на этапе № 1,4),

ВСС 2 (работает через ПС 5 на этапе № 1, 6),

ВСС 3 (работает через ПС 2 на этапе № 3).

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

Длина перил на этапах связанных со спуском должна быть не менее 10 метров.

На всех этапах/блоках этапов страховка должна осуществляться только из БЗ этапа/блока этапов, при этом страховочная веревка должна проходить через все промежуточные ПС. Посещение ПС – касание любой частью тела ПС.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

ПС 1 – БЗ, 2 рабочих карабина

ПС 2 – 03, 3 рабочих карабина

ПС 3 – ОЗ, 3 рабочих карабина

ПС 4 - 03, 3 рабочих карабина

ПС 5 – 03, 3 рабочих карабина

ПС 6 – 03, судейская веревка длиной 4 м от ПС 4 с 1 нерабочим карабином на конце.

ПС 7 – БЗ, 2 рабочих карабина

CTAPT - P3 B

Блок этапов 1-2

Этап 1. Подъем. (РЗ Б - ПС 3, РЗ Г - ПС 5)

Параметры: L = 8 м, α = 90°

<u>Оборудование этапа:</u> вертикальные судейские перила с ПС 3, вертикальные судейские перила с ПС 5, ВСС 1 и ВСС 2 для обоих участников.

<u>Действия</u>: Оба участника связки поднимаются одновременно по п. 5.10 с ВСС1 и ВСС 2 соответственно.

Этап 2. Спуск по перилам в заданную зону. (ПС 3 – РЗ В, ПС 5 – РЗ В)

<u>Параметры:</u> L = 9 м. α = 90°.

Оборудование этапа: ПС 3, ПС 5, РЗ В,

<u>Действия:</u> Организация перил – п. 5.6, оба участника спускаются в заданную зону по п. 5.12 с ВКС. При спуске ВКС осуществляется через тот ПС, с которого участник выполняет спуск. Снятие перил по п.5.7.1. Отклонение по вертикали 2,5 м.

Обратное движение: КОХ до РЗ Б или РЗ Г соответственно, далее по Условиям Блока этапов.

Блок этапов 3-4-5

<u>Этап 3. Подъём. (РЗ А – ПС 2)</u>

Параметры: $L = 6 \text{ м. } \alpha = 90^{\circ}$

<u>Оборудование этапа:</u> РЗ А, ПС 2, стенд с зацепами, ППС – 2 шт - заглушенный карабин, ВСС 3 для первого участника.

<u>Действия</u>: Подъём первого участника по п. 5.4 с ВССЗ, подъём второго участника свободным лазанием по зацепам - п. 5.11.

Примечание: Участники крепят перила для Этапа №5 на ПС 1.

Этап 4. Подъем по наклонной навесной переправе. (ПС 2 – ПС 3)

Параметры: L = 4 м. α ≈ 30°.

<u>Оборудование этапа:</u> ПС 2, ПС 3, судейские двойные перила с петлевым узлом посередине. ВССЗ для первого участника.

<u>Действия:</u> Движение участников – п. 5.9. Командная страховка должна проходить через петлю на навесной переправе.

Примечание: Участники крепят перила для Этапа №7 на ПС 3.

Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе. (ПС 3 – ПС 1/РЗ А)

Параметры: L = 8,5 м. α ≈ 65°.

Оборудование этапа: ПС 1, ПС 3.

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 5.6. Движение участников – п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1. Обратное движение: КОХ к ПС 3 по Этапам №93,4 в соответствии с Условиями данных этапов.

Блок этапов 6-7-8

Этап 6. Подъём по наклонной навесной переправе. (ПС 1/РЗ А - ПС 5)

<u>Параметры:</u> L = 12 м, $\alpha \approx 40^{\circ}$

<u>Оборудование этапа:</u> ПС 1, РЗ А, ПС 5, судейские двойные перила для восстановления с ПС 5, ВСС 2 для первого участника.

<u>Действия:</u> Участники восстанавливают судейские перила на ПС 1 на узел «Штык». Переправа участников по п.5.9. Снятие перил не осуществляется.

Этап 7. Навесная переправа. (ПС 5 – ПС 3)

 Π араметры: L = 5 м.

Оборудование этапа: ПС 3, ПС 5.

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 5.6. Движение участников – п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1. <u>Примечание:</u> при прохождении этапа участники должны закрепить свои перила и ВКС на ПС 4 для Этапа №9.

Этап 8. Спуск. (ПС 3 - РЗ Б)

<u>Параметры:</u> L = 8 м. α = 90°.

Оборудование этапа: ПС 3, РЗ Б.

Действия: Организация перил – п. 5.6, Движение по п. 5.12 с ВКС. Снятие перил по п. 5.7.1.

<u>Обратное движение:</u> КОХ к ПС 3 по Этапам № № 6,7 в соответствии с Условиями данных этапов.

Блок этапов 9-10

Этап 9. Подъём по наклонной навесной переправе. (ПС 1/РЗ А - ПС 4)

<u>Параметры:</u> L = 10 м, $\alpha \approx 50^{\circ}$

Оборудование этапа: ПС 1, ПС4.

<u>Действия</u>: Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.9. Снятие перил по п. 5.7.1 (допускается снятие перил с ЦС Блока этапов).

Этап 10. Спуск (ПС 4 – ПС 6 – РЗ Г)

<u>Параметры:</u> $L = 9 \text{ м, } \alpha = 90^{\circ}$

Оборудование этапа: ПС 4, ПС 6, судейские перила до ПС 6, РЗ Г.

<u>Действия:</u> Участники спускаются по п. 5.12 с ВКС до ПС 6 по судейским перилам. На ПС 6 организация перил по п. 5.6. Далее участники спускаются в заданную зону по п. 5.12 с ВКС. ВКС должна работать через ПС 4. Снятие перил по п. 5.7.1. Использовать перила навесной переправы Этапа №9 запрещено. Отклонение по вертикали 2,5 метра.

<u>Обратное движение:</u> КОХ к ПС 6 по Этапу №9 в соответствии с Условиями.

Блок этапов 11-12

<u>Этап 11. Подъем. (РЗ Г – ПС 5)</u>

<u>Параметры:</u> $L = 8 \text{ м, } \alpha = 90^{\circ}$

Оборудование этапа: РЗ Г, ПС 5, судейские вертикальные перила с ПС 5.

<u>Действия</u>: До начала подъема участники крепят свои перила для Этапа №12 на ПС 7. Подъем участников по п. 5.11.

Этап 12. Навесная переправа. (ПС 5 - ПС 7/РЗ Д)

Параметры: L = 20 м. α ≈ 18°

Оборудование этапа: ПС 5, ПС 7, РЗ Д,

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 5.6.Движение участников по п. 5.9. снятие перил по п. 5.7.1.

<u>Обратное движение:</u> КОХ к ПС 5 по Этапу №11 в соответствии с Условиями.

ФИНИШ - РЗ Д (по освобождению всех ПС от командного снаряжения)

Начальник дистанции