

**Всероссийские соревнования
по спортивному туризму
мужчины/женщины, юниоры/юниорки**

12 –15 декабря 2013

Тульская область, город Тула, манеж стадиона «Арсенал»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ»**

Класс дистанции – 5
Количество этапов - 8

Дистанция состоит из четырёх блоков этапов. Пол зала – безопасная зона.

Все блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Все блоки этапов проходятся с ВСС, пристежку которой участник осуществляет до начала работы на блоке этапов, отстежку – после окончания работы на блоке. Между блоками 1 и 2 отстежка ВСС не производится.

ВСС1 участник пристёгивает к себе перед стартом. Отстежку ВСС1 по прохождению блока этапов 7-8 участник производит после финиша.

Пристежку и отстежку ВСС участник осуществляет самостоятельно.

Положение личных веревок до старта и во время прохождения дистанции, а также посещение ПС – не регламентируется.

Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее 10 метров.

После «сдергивания» перил на этапе 4 разрешается оставить веревку и 2 карабина.

Непрохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов данного блока.

Запрещено начало работы на следующем блоке этапов до освобождения всех ПС предыдущего блока.

Дистанция оборудована:

ПС 1 – БЗ, высота 1,5 м;

ПС 3 – ОЗ, 2 рабочих карабина, высота 8,7 м;

ПС 4 – ОЗ, 2 рабочих карабина, высота 7,0 м;

ПС 5 – БЗ, высота 0,5 м;

ПС 8 – ОЗ, высота 9,7 м;

ВСС 1 – работает ч/з ПС 3 на блоках этапов 1-2, 3-4, 7-8;

ВСС 2 – работает ч/з ПС 8 на блоке этапов 5-6;

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2 (Навесная переправа – Спуск по перилам).

Обратное движение на ПС3 после прохождения блока – по полу зала до ИС этапа 1 и далее по п.5.9 по перилам этапа 1.

Этап 1. Навесная переправа.

Длина этапа	Крутизна
24 м	18°

Оборудование этапа:

ИС – ПС1 – БЗ;

Двойные судейские перила навесной переправы, ВСС1 через ПС3.

ЦС – ПС3 – ОЗ – 2 рабочих карабина.

Действия: переправа по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

Этап 2. Спуск по перилам.

Длина этапа	Крутизна
8,6 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – ПСЗ – ОЗ – 2 рабочих карабина.

ВСС1 через ПСЗ.

ЦС – пол зала – БЗ.

Действия: организация перил по п.5.6. Спуск по п.5.12. Снятие по п.5.7.1. Обратное движение по п.5.10.

Блок этапов 3-4 (Подъем лазанием – Спуск по перилам).

Обратное движение на ПС4 после прохождения блока – подъем по условиям этапа 3.

Этап 3. Подъем лазанием.

Длина этапа	Крутизна
7 м	85°

Оборудование этапа:

ИС – пол зала – БЗ.

Скалолазный стенд, ВСС1 через ПСЗ.

ЦС – ПС4 – ОЗ – 2 рабочих карабина.

Действия: подъем по п.5.11 лазанием. Обратное движение по п.5.11 лазанием.

Этап 4. Спуск по перилам.

Длина этапа	Крутизна
7 м	85°

Оборудование:

ИС – ПС4 – ОЗ – 2 рабочих карабина.

ВСС1 через ПСЗ.

ЦС – пол зала – БЗ.

Действия: организация перил по п.5.6. Снятие по п.5.7.1. Спуск по п.5.12. Обратное движение по п.5.10.

Блок этапов 5-6 (Наклонная вверх навесная переправа – Спуск по перилам).

Обратное движение на ПС8 после прохождения блока – подъем по п.5.10 по перилам этапа 6.

Этап 5. Наклонная вверх навесная переправа.

Длина этапа	Крутизна
11 м	60°

Оборудование этапа:

ИС – ПС5 – БЗ.

Двойные судейские перила навесной переправы, ВСС2 через ПС8.

ЦС – ПС8 – ОЗ.

Действия: переправа по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

Этап 6. Спуск по перилам.

Длина этапа	Крутизна
9,7 м	90°

Оборудование:

ИС – ПС8 – ОЗ.

Судейские перила для спуска с ПС8, ВСС2 через ПС8.

ЦС – пол зала – БЗ.

Действия: спуск по п.5.12. Обратное движение по п.5.10.

Блок этапов 7-8 (Подъем по перилам – Навесная переправа).

Обратное движение на ПСЗ после прохождения блока – по п.5.9 по перилам этапа 8.

Этап 7. Подъем по перилам.

Длина этапа	Крутизна
8,6 м	90°

Оборудование:

ИС – пол зала – БЗ.

Судейские перила для подъема на ПСЗ, ВСС1 через ПСЗ.

ЦС – ПСЗ – ОЗ, 2 рабочих карабина.

Действия: подъем по 5.10. Обратное движение по п.5.12.

Этап 8. Навесная переправа.

Длина этапа	Крутизна
24 м	18°

Оборудование этапа:

ИС – ПСЗ – ОЗ, 2 рабочих карабина.

Двойные судейские перила навесной переправы, ВСС1 через ПСЗ.

ЦС – ПС1 – БЗ.

Действия: переправа по п.5.9. Обратное движение по п.5.9.

ФИНИШ