



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

01 – 07 октября 2014 года

Краснодарский край, г-к Геленджик

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

- Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команда может быть снята с дистанции;
- В зоне старта команда сдает Декларацию. При отсутствии на финише у команды снаряжения, указанного в Декларации – команда снимается с дистанции;
- Волочение веревок, как на этапах, так и между этапами, допускается;
- При организации и снятии командного оборудования, участники работают в РЗ этапа (блока этапов), после покидания которой запрещена помощь команде;
- Прохождение этапов (блоков этапов) и КП командное, вход в РЗ этапа после прибытия 4 человек.

Район соревнований: дер. Адербиевка, Геленджикский р-н, Краснодарский край.

Границы района: юго-запад – дер. Адербиевка, р. Адерба, юго-восток – старая асфальтовая дорога, глубокая долина ручья – левого притока р. Адерба, северо-восток – четкая граница отсутствует, северо-запад – долина ручья – левого притока р. Адерба.

Аварийный выход: на юго-запад к р.Адерба, либо вниз по любому ручью до р. Адерба и далее по левому берегу до северо-западной окраины дер. Адербиевка. Отсюда подъём на северо-восток по каменистой дороге до места старта.

Класс дистанции: 5

Длина дистанции: 6580м

Набор высоты: 505 м

Количество технических этапов: 11

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является пропуском КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2х2 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате.

Этап 1. Траверс склона. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Расстояние от ТО1 до ТО2	Количество ППС	Угол наклона склона
35 м	7-10	до 40 ⁰

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – судейский карабин – 1 шт, КП – начало ОЗ.

ППС – судейский карабин – 1 шт.

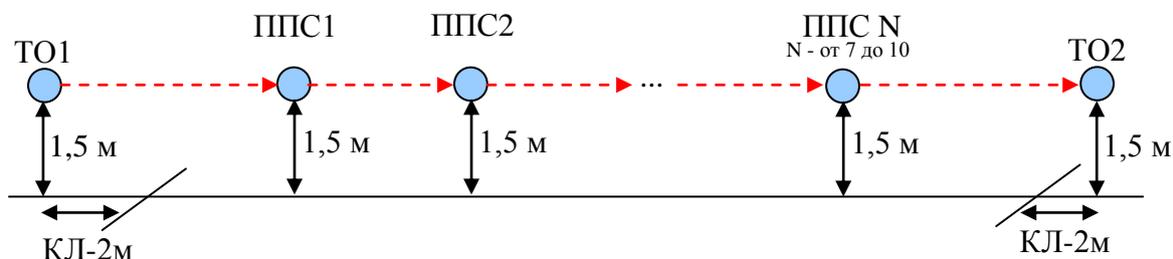
ЦС – БЗ, ТО2 – судейский карабин – 1 шт, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника по п.5.5. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п.5.13. Снятие перил по п.5.7.2. Движение последнего участника по п.5.5. Жесткое крепление перил на ППС запрещено.

Обратное движение:

- при наличии командных перил – по п.5.13;

- при отсутствии командных перил – по п.5.5.



БЛОК ЭТАПОВ 2-3. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 20 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник поднимается к ТО2 по судейским перилам по п.5.10;
- 2) Крепит командную навесную переправу на ТО2;
- 3) Участники наводят навесную переправу по условиям этапа 2;
- 4) Участники проходят этап 2;
- 5) Участники проходят этап 3;

Этап 2. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО3 над землей	Высота ТО2 над землей
26м	40°	2 м	0,5 м	8,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для движения первого участника.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора (только для крепления навесной переправы), 1 судейский карабин.

Действия: Движение первого участника по судейским перилам по п.5.10. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников с верхней командной страховкой по п.5.9. Снятие перил по 5.7.1 разрешено только с ЦС этапа 2 (ТО2).

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по условиям этапа – движение осуществляется по судейским перилам по п.5.10.

Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей
15м	30°	2 м	1,5 м	8,5 м

Оборудование этапа:

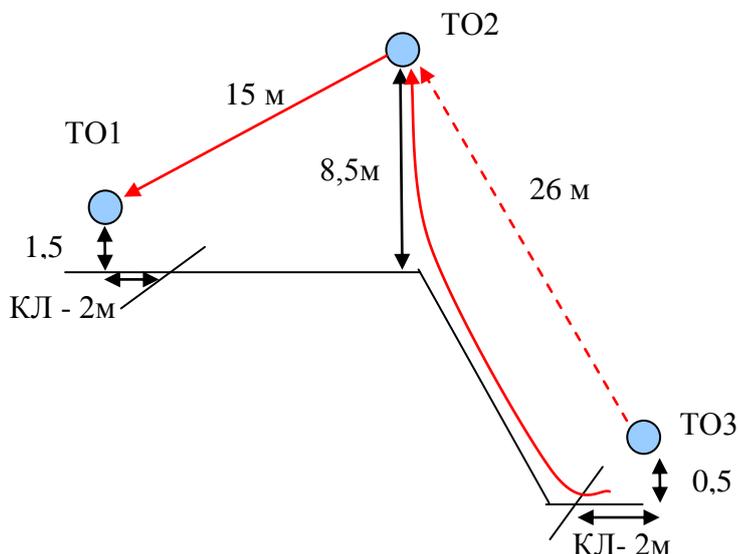
ИС – ОЗ. ТО2 – 1 судейский карабин (для страховки/самоохранки).

Судейские двойные перила.

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников с верхней командной страховкой по п.5.9.

Обратное движение: по 5.9 с самоохранкой к судейским перилам по п.5.10.2



Этап 4. Подъём по склону. КВ = 20 мин.

Параметры этапа:

Расстояние от КЛ до ТО3 (по дну оврага)	Угол наклона склона
36 м	до 40°

Оборудование этапа:

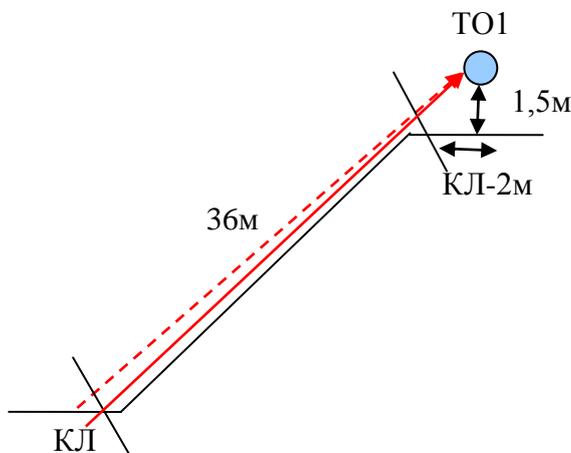
ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для первого участника.

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора для крепления командных перил.

Действия: подъём первого участника по судейским перилам п.5.10. Организация перил по п.5.6. Подъём остальных участников по п.5.10 с верхней командной страховкой по п.5.11. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: по командным перилам с верхней командной страховкой по п.5.12.



Этап 5. Спуск в два приема. КВ = 20 мин.

Параметры этапа:

Длина Этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
55 м	до 45°	25 м	30 м	2 м	1,5 м	0,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

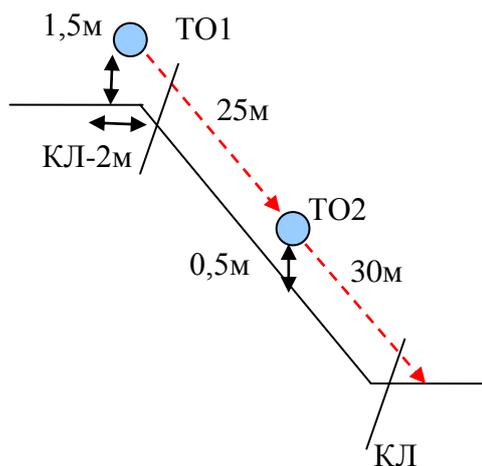
ТО2 – 2 судейских карабина в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила (только для обратного движения).

Действия: Участники осуществляют спуск в два приема. Организация перил по п.5.6. Движение участников на обоих участках осуществляется с верхней командной страховкой по п.5.12. При страховке через ТО1 простегивать веревку через ТО2 не обязательно. Снятие перил по п.5.7.1 (снятие перил на участке ТО1-ТО2 осуществляется с ТО2).

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.5.13 к перилам обратного движения. Затем по п.5.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.5.10 к ТО2 затем по п.5.13 к своей нитке этапа.



БЛОК ЭТАПОВ 6-7. Параллельные перила через сухой овраг – Спуск по перилам. КВ = 20 мин.

Этап 6. Параллельные перила через сухой овраг.

Параметры этапа:

Длина этапа
30 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало зоны запрещенной для движения.

Судейский перила на ТО2 для первого участника.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальные опоры (только для крепления перил). 1 судейский карабин (Для самостраховки, сопровождения и страховки). КЛ – конец зоны запрещенной для движения.

Действия: Движение первого участника вниз по п.5.3 вверх по п. 5.10. Организация перил по п.5.6. Движение остальных по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа.

Этап 7. Спуск по перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
22 м	до 50°

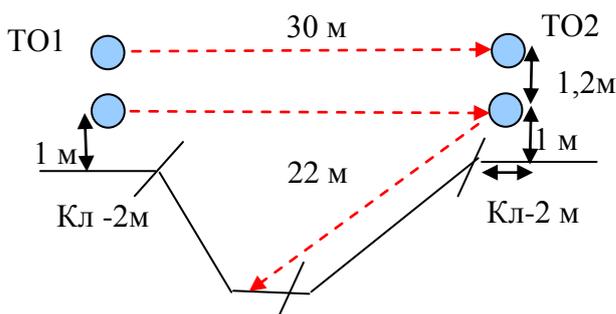
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – верхняя горизонтальная опора (только для крепления перил). 1 судейский карабин (для самостраховки, сопровождения и страховки)

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.5.6. Движение участников осуществляется с верхней командной страховкой по п.5.12. Снятие перил по п.5.7.1

Обратное движение: по судейским перилам по п.5.10.



БЛОК ЭТАПОВ 8-9-10. Подъём – Навесная переправа – Спуск. КВ = 20 мин.

Участники проходят блок этап в следующем порядке:

- 1) Участник, идущий первым к ТО1, поднимается по п.5.10 по судейским перилам;
- 2) Участник, идущий первым к ТО2 для крепления навесной переправы, поднимается по п.5.4 простегивая страховочную веревку через ТО3;
- 3) Участник, идущий первым к ТО2 для крепления навесной переправы, наводит перила для спуска по п.5.6. Спускается по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.
- 4) Участники проходят этап 8;
- 5) Участники проходят этап 9;
- 6) Участники проходят этап 10;

Этап 8. Подъём по склону.

Параметры этапа:

Расстояние от КЛ до ТО3 (по дну оврага)	Угол наклона склона
17 м	до 50°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для подъема первого участника.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора для крепления командных перил.

Действия: подъём первого участника по п.5.10. Организация перил по п.5.6. Подъём остальных участников по п.5.10 по командным перилам. Снятие перил по п.5.7.1 с ЦС этапа 8.

Обратное движение: по командным перилам по п.5.10.

Этап 9. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей
35 м	0°	2 м	1,5 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало зоны запрещенной для движения.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора (для крепления навесной переправы), 2 судейских карабина (для сопровождения, прохождения этапа 10 и самостраховки). КЛ – конец зоны запрещенной для движения.

Действия: Организация перил по п.5.6. Переправа участников по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1 (осуществляется с ЦС этапа 9).

Обратное движение: по условиям блока этапов.

Этап 10. Спуск в два приема. КВ = 10 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Высота крепления ТО2 над землей	Высота крепления ТО3 над землей
28 м	50°	13 м	15 м	1,5 м	0,5 м

Оборудование этапа:

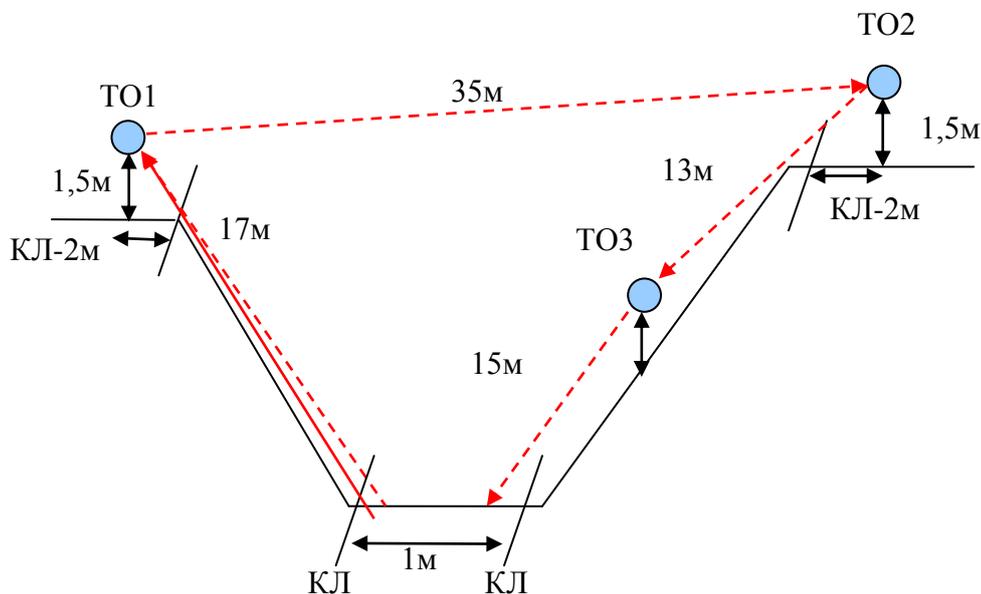
ИС – БЗ. ТО2 – 2 судейских карабина (для организации спусковых перил и страховки, самостраховки).

ТО3 – 2 судейский карабина в ОЗ.

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники осуществляют спуск в два приема. Организация перил по п.5.6. Движение участников на обоих участках осуществляется с верхней командной страховкой по п.5.12 (через ТО2). При страховке через ТО2 простегивать веревку через ТО3 не обязательно. Снятие перил по п.5.7.1 (снятие перил на участке ТО2-ТО3 осуществляется с ТО3).

Обратное движение: по условиям блока этапов.



Этап 11. Спуск по склону. КВ = 12 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина участка (ТО1-ТО2)	Длина участка (ТО2-ЦС)	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1 над землей
45 м	7	38 м	37°	2 м	1,5

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.

Судейские одинарные перила (участок ТО1-ТО2).

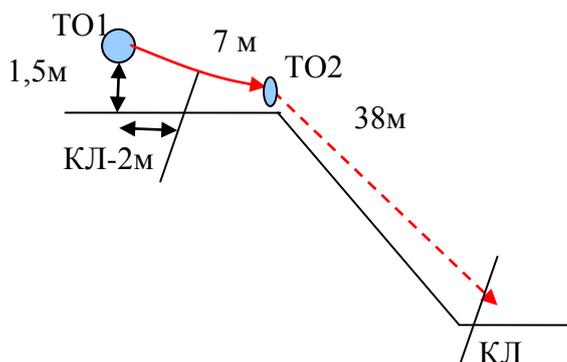
ТО2 – ОЗ – 1 судейский карабин (на конце судейских одинарных перил).

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила (только для обратного движения).

Действия: Участки ТО1-ТО2 и ТО2-ЦС участники проходят с верхней командной страховкой по п.5.12. При страховке через ТО1 простегивать веревку через ТО2 не обязательно. Нарращивание перил на участке (ТО2-ЦС) по п.5.6. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по п.5.10 по своим перилам – движение на ИС этапа осуществляется по п.5.10 по судейским перилам, расположенным справа и слева от этапа.



Навесная переправа. (этап не классифицируется)

Команда занимает одну нитку на этапе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 и ТО2 над землей
28 м	0°	2 м	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

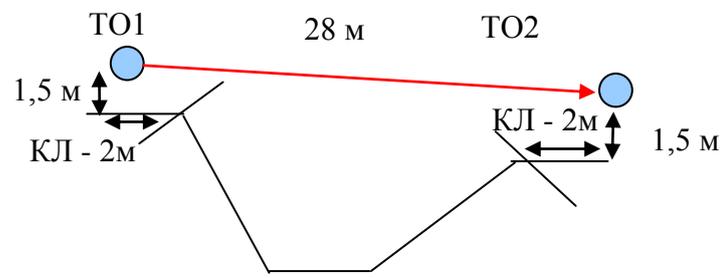
ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила переправы.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участников по п.5.9.

Обратное движение: по условиям этапа.



ФИНИШ