



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

01 – 07 октября 2014 года

Краснодарский край, г-к Геленджик

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (длинная)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

- Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае участник может быть снят с дистанции.
- В зоне старта участник сдает Декларацию. При отсутствии на финише у участника снаряжения, указанного в Декларации, участник снимается с дистанции.
- Волочение веревок как на этапах, так и между этапами допускается.

Район соревнований: дер. Адербиевка, Геленджикский р-н, Краснодарский край.

Границы района: юго-запад – дер. Адербиевка, р. Адерба, юго-восток – старая асфальтовая дорога, глубокая долина ручья – левого притока р. Адерба, северо-восток – четкая граница отсутствует, северо-запад – долина ручья – левого притока р. Адерба.

Аварийный выход: на юго-запад к р. Адерба, либо вниз по любому ручью до р. Адерба и далее по левому берегу до северо-западной окраины дер. Адербиевка. Отсюда подъем на северо-восток по каменной дороге до места старта.

Класс дистанции: 5

Длина дистанции: 4780 м

Набор высоты: 350 м

Количество технических этапов: 11

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении.

Этап 1. Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 5 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 и ТО2 над землей
23 м	25°	0 м	3 м	1,5 м

Оборудование этапа:

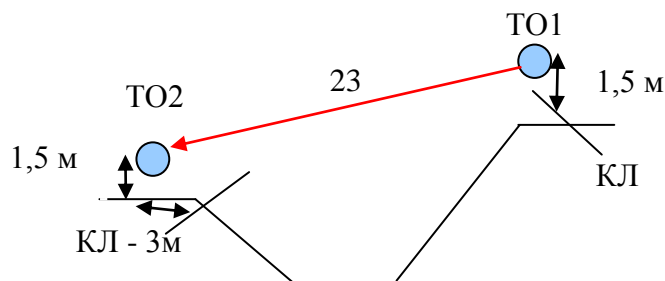
ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора (только для крепления навесной переправы), 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные веревки для восстановления.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: восстановление судейских веревок по п.5.6 разрешено только на узел «штык». Движение участника по п.5.9, разрешено только с самостраховкой по п.5.10. Организация перил для самостраховки по п.5.6, снятие перил по п.5.7.1. Снятие судейских перил навесной переправы не производится.

Обратное движение: по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2.



БЛОК ЭТАПОВ 2-3. Навесная переправа – Спуск. КВ = 8 мин

Этап 2. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей
15м	30°	2 м	1,5 м	8,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные веревки для восстановления.

ЦС – ОЗ. ТО2 – 1 судейский карабин (для постановки на самостраховку).

Судейские одинарные перила (только для обратного движения).

Действия: Восстановление судейских веревок по п.5.6 разрешено только на узел «штык». Движение участника по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2. Снятие судейских перил не производится.

Обратное движение: по 5.9 с самостраховкой к судейским перилам по п 5.10.

Этап 3. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
25м	90°

Оборудование этапа:

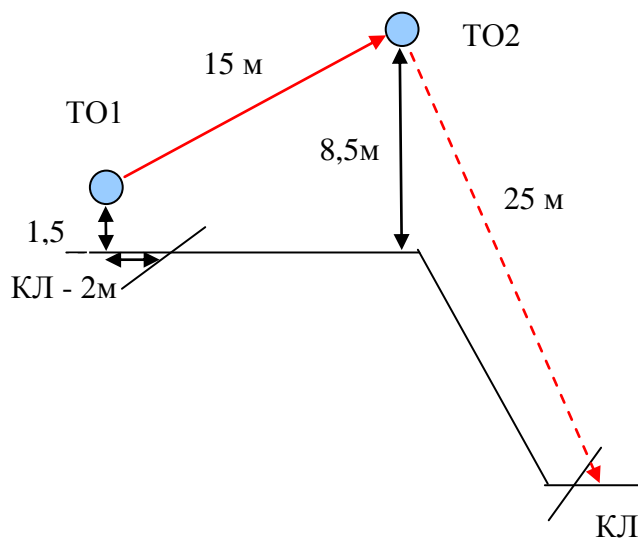
ИС – ОЗ. ТО2 – 1 судейский карабин (для организации спуска и постановки на самостраховку).

Судейские перила (только для обратного движения).

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участника по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: по п.5.10 по судейским перилам к ТО2.



БЛОК ЭТАПОВ 4-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 15 мин.

Блок этапов проходится в следующем порядке. Участник:

- 1) Крепит перила на ТО3;
- 2) Наводит перила на ТО4;
- 3) Проходит этап 4 согласно условиям;

- 4) Проходит этап 5 согласно условиям;
- 5) Проходит этап 6 согласно условиям.

Этап 4. Подъем по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО4 над землей	Высота ТО3 над землей
15 м	25°	1,5 м	8 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО4 – горизонтальная опора. КЛ – начало зоны, запрещенной для движения.

ЦС – ОЗ. ТО3 – горизонтальная опора (только для крепления навесной переправы), 2 судейских карабина (для постановки на самостраховку).

Судейские перила (для подъема/спуска на ТО3 и для обратного движения).

Действия: Движение участника по земле не регламентировано, движение участника на подъеме/спуске на ТО3 по п.5.10. Движение участника на навесной переправе по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2. Снятие перил по п.5.7.1 разрешено только с ТО3.

Обратное движение: по п.5.10 по судейским перилам, далее к ТО4, движение участника по земле не регламентировано.

Этап 5. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Высота ТО2 над землей	Высота ТО3 над землей
13 м	40°	3 м	8 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО3 – 2 судейских карабина (для организации перил для самостраховки и постановки на самостраховку).

Судейские двойные перила переправы (провисшие).

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Движение участника по п.5.9, разрешено только с самостраховкой по п.5.10. Организация перил для самостраховки по п.5.6, снятие перил по п.5.7.1 разрешено только с ТО2.

Обратное движение: по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2.

Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над землей	Высота ТО2 над землей
31 м	25°	1,5 м	1,5 м	3 м

Оборудование этапа:

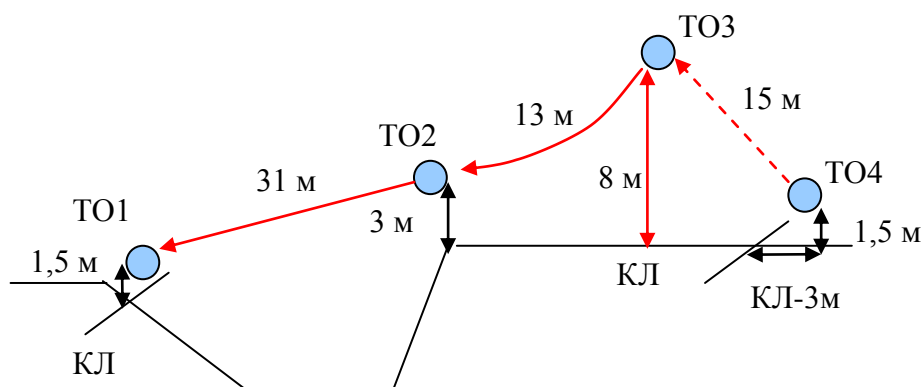
ИС – ОЗ. ТО2 – 1 судейский карабин.

Судейские двойные перила переправы.

ЦС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участника по п.5.9, разрешено только с самостраховкой по п.5.10. Организация перил для самостраховки по п.5.6, снятие перил по п.5.7.1 разрешено только с ТО1.

Обратное движение: по п.5.9 с самостраховкой по п.5.10.2.



БЛОК ЭТАПОВ 7-9. Спуск – Подъем – Навесная переправа. КВ = 10 мин

Блок этапов проходится в следующем порядке. Участник:

- 1) Проходит этап 7 согласно условиям;
- 2) Поднимается на ТО2 для крепления навесной переправы этапа 9 по условиям этапа 8;
- 3) Крепит перила навесной переправы этапа 9;
- 4) Спускается с ТО2 по условиям этапа 8 (обратное движение);
- 5) Поднимается к ТО1 по условиям этапа 7 (обратное движение);
- 6) Проходит этап 9 согласно условиям;

Этап 7. Спуск/Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
14 м	40°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для спуска/подъема.

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участника на спуске/подъеме по п.5.10.

Обратное движение: по п.5.10 по судейским перилам.

Этап 8. Подъем/Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
14 м	40°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ., КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для подъема/спуска.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение участника на спуске/подъеме по п.5.10.

Обратное движение: по п.5.10 по судейским перилам.

Этап 9. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 и ТО2 над землей
20 м	0°	2 м	2 м	1,5 м

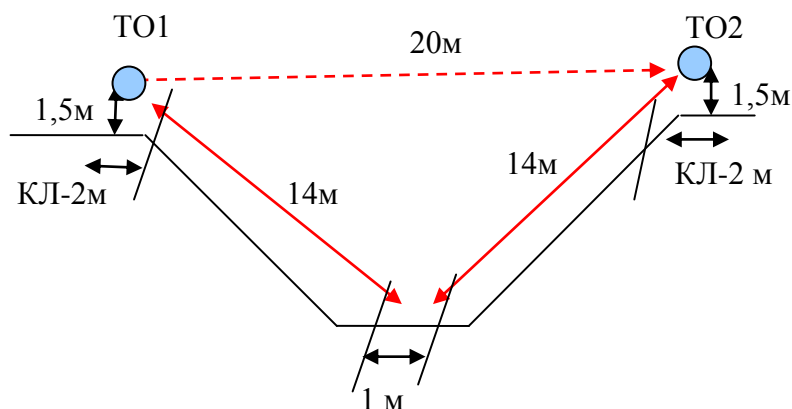
Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа – участник возвращается на ИС этапа согласно условиям этапа 7 и этапа 8.



Этап 10. Спуск в два приема. КВ = 10 мин

Параметры этапа:

Длина Этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
36 м	45°	18 м	18 м	2 м	1,5 м	0,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

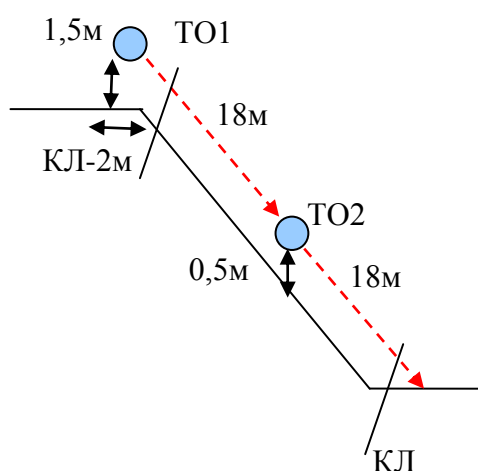
ТО2 – 1 судейский карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила (для обратного движения).

Действия: участник осуществляет спуск в два приема. Организация перил по п.5.6. Движение участника по п.5.10. Снятие перил по п.5.7.1. Разрешено начало движения на втором участке (ТО2-ЦС) до освобождения ТО1.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа – на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.5.13 к перилам обратного движения, затем по п.5.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.5.10 к ТО2 затем по п.5.13 к своей нитке этапа.



Этап 11. Параллельные перила. КВ = 8 мин

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 и ТО2 над землей
24 м	0°	0 м	2 м	1 м

Оборудование этапа:

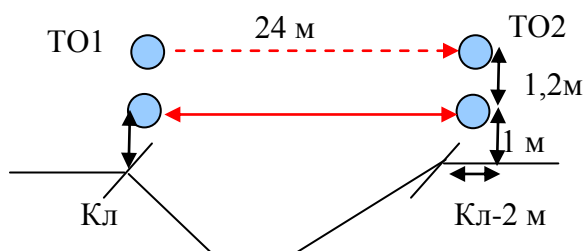
ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила навесной переправы.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: участник переправляется по судейским двойным перилам по п.5.9 на ЦС, закрепляет на верхней опоре ЦС свою веревку для организации верхних перил, переправляется по судейским сдвоенным перилам по п.5.9 на ИС. Организация верхних перил по п.5.6, движения участника на ЦС по п.5.8. Снятие верхних перил по п.5.7.1.

Обратное движение: по судейским перилам по п.5.9.



ФИНИШ