

# 1 ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

1 февраля 2014 года

Самарская область, г. Тольятти

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	107,4
4	Набор высоты (м)	30,6
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8,2
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	32°

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блоки этапов проходятся без потери страховки (само страховки).

Посещение всех ПС обязательно - касание любой частью тела.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ПС и РЗ):

РЗ 1, 2, 5 - обозначены разметкой по полу зала - БЗ

ПС 1 - БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м

ПС 2 - ОЗ, 3 карабина, высота 8,2 м

ПС 4 - ОЗ, 2 карабина, высота 6 м

ПС 5 - БЗ, 2 карабина, высота 0,5 м

Дистанция оборудована ВСС 1, ВСС 2.

ВСС 1 - работает через ПС 2

ВСС 2 - работает через ПС 4

**Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее 9 метров.**

**При выполнении ТП по п. 5.7.1 в ОЗ, участник обязан организовать само страховку, встегнув ус в ТО (ПС). Помощь других участников при снятии перил запрещена.**

#### СТАРТ - РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся на ПС 2.

#### Блок этапов 1-2

##### Этап 1. Навесная переправа (ПС 1 - ПС 2).

Параметры: L = 24,9 м,  $\alpha \approx 15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 1, КЛ, РЗ 1, судейские перила подъема на ПС 2, ВСС 1 для первого участника, ЦС - ПС 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не судится), поднимается по судейским перилам к ПС 2 по п. 5.10 с ВСС 1, закрепляет перила навесной переправы в ПС 2. Организация перил по п. 5.6, переправа второго участника по п. 5.9 (разрешается сопровождение вместо ВСК), снятие перил переправы не производится, перила используются при прохождении эт. 8.

Примечание: разрешается оставить только двойные перила навесной переправы (от ПС 1 до ПС 2) и устройства крепления переправы.

Обратное движение: п. 5.12 по судейским перилам в РЗ 2, по КОД в РЗ 1.

##### Этап 2. Навесная переправа вниз (ПС 2 - ПС 5).

Параметры: L = 14,6 м,  $\alpha \approx 32^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ПС 2, ЦС - РЗ 5, КЛ, ПС 5, ПОД.

Действия: первый участник спускается в РЗ 2 по п. 5.12 (с ВКС), перемещается в РЗ 5 (движение по полу не судится), закрепляет перила навесной переправы в ПС 5. Организация перил по п. 5.6, переправа второго участников по п. 5.9 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1.

Обратное движение: по КОД в РЗ 2, п. 5.10 по ПОД к ПС 2.

Примечание: начало работы на этапе 3 после освобождения ПС 2 от перил переправы этапа 2 и ВКС.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 5 - ПС 4).**

*Параметры:* L = 6 м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 5, ПС 5, стенд с зацепами, ВСС 2 для первого участника, ЦС - ПС 4.

*Действия:* подъём первого участника по п. 5.4 с ВСС 2, подъём второго участника по п. 5.11 (с ВКС).

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ПС 4 - РЗ 5).**

*Параметры:* L = 6 м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 4, ЦС - РЗ 5, ПС 5.

*Действия:* организация перил по п. 5.6, спуск участников по п. 5.12 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* п. 5.4 с ВСС 2.

*Примечание:* начало работы на этапе 5 после освобождения ПС 4 от командного снаряжения.

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Навесная переправа вверх (ПС 5 - ПС 2).**

*Параметры:* L = 14,6 м,  $\alpha \approx 32^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 5, РЗ 5, КЛ, судейские перила подъема на ПС 2, ВСС 1 для первого участника, ЦС - ПС 2.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не судится), поднимается по судейским перилам к ПС 2 по п. 5.10 с ВСС 1, крепит перила навесной переправы в ПС 2. Организация перил переправы по п. 5.6, переправа второго участника по п. 5.9 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1 выполняется с ПС 2.

*Обратное движение:* п. 5.12 (с ВКС) в РЗ 2, по КОД в РЗ 5.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ПС 2 - РЗ 2).**

*Параметры:* L = 8,2 м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 2, ЦС - РЗ 2, ПОД.

*Действия:* организация перил по п. 5.6, спуск участников по п. 5.12 (с ВКС), снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* п. 5.10 по ПОД к ПС 2.

*Примечание:* начало работы на этапе 7 после освобождения ПС 2 от командного снаряжения.

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 2 - ПС 2).**

*Параметры:* L = 8,2 м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - РЗ 2, судейские перила, ВСС 1, ЦС - ПС 2.

*Действия:* подъём первого участника по п. 5.10 с ВСС 1, подъём второго участника по п. 5.10 (с ВКС).

*Обратное движение:* п. 5.12 (с ВКС) по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ПС 2 - ПС 1).**

*Параметры:* L = 24,9 м,  $\alpha \approx 15^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС - ПС 2, командные перила этапа 1, ЦС - РЗ 1, КЛ, ПС 1, ПОД.

*Действия:* переправа участников по п. 5.9, снятие перил по п. 5.7.1.

*Обратное движение:* по КОД в РЗ 2, п. 5.10 по ПОД к ПС 2.

### **ФИНИШ - РЗ 1**

Отметка в станции финиша любым участником по освобождению всех ПС и пересечению всего снаряжения линии РЗ 1.