



26 октября 2014 года

пос.Белкино Ярославская обл.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (длинная)  
3 класса

Класс дистанции: 3  
Длина дистанции: 7000 м  
Количество технических этапов: 7

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**Этап. Ориентирование в заданном направлении.**

Команда получает карту за 1 минут до старта. Карта герметизирована, дистанция впечатана в карту. Масштаб, сечение рельефа и формат карты, а также количество КП будут указаны в технической информации (на стенде информации в центре соревнований).

Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Окружности пронумерованы по порядку прохождения дистанции. Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате.

**Этап1. Переправа по бревну через сухой овраг. КВ= 12 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние на ИС до ТО1 от ОЗ (бревна)	Расстояние на ЦС до ТО2 от ОЗ (бревна)
16 м	12 м	3 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно, КП – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО 2– горизонтальное бревно, КП – окончание ОЗ.

Действия: Переправа первого участника по п.5.3. Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движения участника осуществляется по коридору обратного хода, расположенному справа и слева от этапа.

**Блок этапов 2-3.Навесная переправа – Спуск по судейским перилам. КВ=20мин.**

- Нагружение ТО2 разрешено не более, чем одним участником (на спуске по судейским перилам, ТО2 или на навесной переправе может находиться только один участник)
- ТО2 оборудована верхней и нижней опорами. Верхняя опора предназначена для крепления веревок. Нижняя – для опор под ноги, для удобства участников. Крепление оборудования на нижнюю опору запрещено.

## Этап 2. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1,ТО2	Угол наклона навесной	Высота крепления ТО1 над землей
23 м	5 м	0°	1.7 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора. 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ. Судейские перила для подъема первого участника.

Действия: Переправа первого участника по земле по п.5.3. Подъем первого участника на ТО2 по п.5.10. Организация перил по п.5.6. Участники переправляются по навесной переправе по п.5.9. Снятие перил по п.5.7.1 разрешено с ЦС этапа 5. При сопровождении с ЦС этапа 5 сопровождающая веревка должна проходить через ТО2.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движение участника осуществляется по коридору обратного хода.

## Этап 3. Спуск по судейским перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
6 м	90°

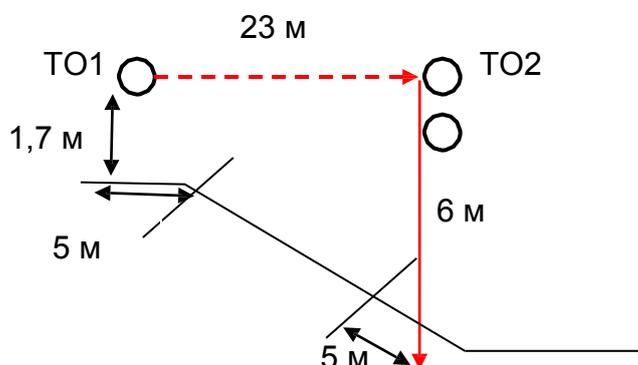
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин. Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников (в том числе первого) с ВКС по п.5.12. При страховке с ИС этапа 1 страховочная веревка должна проходить через карабин на ТО2.

Обратное движение: Движение участника по судейским перилам по п.5.10.



## Этап 4. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	Расстояние между горизонтальными опорами	Высота нижних опор	Глубина оврага
20 м	2 м	1 м	1.2 м	1,2 м	3 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа участник осуществляет движение по коридору обратного хода.

### **Этап 5. Спуск по склону по перилам в два участка. КВ=15 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Длина первого участка	Длина второго участка	Расстояние от ТО1 до ОЗ
45 м	50°	20 м	25 м	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ. Промежуточный ТО2 в ОЗ – 1 судейский карабин.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила только для обратного движения.

Действия: Организация перил по п.5.6. Обязательна организация перил на каждом участке (сквозное прохождение запрещено). Движение участников по п.5.10. Перильная веревка первого участка должна быть закреплена на ТО1 и ТО2 (для первого участника только на ТО1). Снятие перил по п.5.7.1. Снятие перил первого участка разрешено с ТО2, с ЦС этапа, а так же во время прохождения второго участка.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа. На участке ТО1-ТО2 движение производится по п.5.13 к перилам обратного движения. Затем по п.5.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.5.10 к ТО2 затем п.5.13 к своей нитке этапа.

### **Этап 6. Подъем по склону по перилам. КВ = 15 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина первого участка (ИС-ТО1)	Длина второго участка (ТО1-ТО2)	Крутизна
35 м	19 м	16 м	35°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ТО1- ОЗ– 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ТО2 – 2 судейских карабина, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по 5.4. Разрешено организовывать страховку первого участника после простёгивания страховочной веревки через ТО1. Организация подъемных перил по 5.6. обязательна на каждом участке(ИС-ТО1.ТО1-ТО2). Движение участников по перилам по п.5.10.Перестежка через ТО1 должна проходить без потери страховки. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа.

### **Этап 7. Наклонная навесная переправа.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ), до ТО2	Угол наклона навесной переправы	Высота крепления ТО2 над землей
22 м	6 м	21°	0.2 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для страховки, самостраховки).

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.5.6. Движение участников по п.5.9. При страховке участников веревка должна проходить через ТО1.. Снятие перил по п.5.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа движение участника осуществляется по коридору обратного хода, далее по условиям этапа 7.

## **ФИНИШ**