

**ЧЕМПИОНАТ ЦФО  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В  
ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

19-23 марта 2015г.

г. Белгород СК ГУ МЧС по Белгородской обл. ул. Волчанская 163

**«ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	111.4
4	Набор высоты (м)	30.9
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7.8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	7.5
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	60

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Посещение всех ТО обязательно - касание любой частью тела.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1- 5 - обозначены разметкой по полу зала - БЗ

ТО 1 и ТО 6 - БЗ, 2 карабина, высота 1,5 м

ТО 2 и ТО 5 - ОЗ, 3 карабина, высота 7.8 м

ТО 3 - ОЗ, 2 карабина, высота 7.5 м

ТО 4 - БЗ, 2 карабина, высота 0,6 м

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 для организации ВКС на блоке этапов 1 - 2 и 3 – 4 пропущена через судейское ФСУ, использование командного ФСУ обязательно. ВСВ 1 перемещается по судейским перилам на скользящем карабине от ТО 2 до ТО 3.
- ВСВ 2 для организации ВКС на блоке этапов 5 – 6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО 5.
- **На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка»; завязывание связкой каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.**
- **Разрешена организация ВКС дополнительно с помощью командных веревок.**

Взаимодействие между участниками, работающими на разных блоках, запрещено.

**СТАРТ –РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Навесная переправа вверх (ТО 1 - ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 31,5$  м,  $a = 18^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ТО 1, РЗ 1, судейские перила к ТО 2, ВСВ 1, ЦС - ТО 2

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не судится), поднимается к ТО 2 по п. 5.11 с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО 2. Спускается в РЗ 2 по п. 5.12 с ВКС возможно по командным или судейским перилам, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не судится), организация перил по п. 5.6, переправа участников по п. 5.9. разрешено сопровождение

вместо ВКС. Снятие перил по п. 5.7.1 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по КОД к ТО 1 и по ПОД по п. 5.11 (с ВКС) к ТО 2,

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 - РЗ 2).**

Параметры:  $L=7,8$  м,  $a=90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ТО 2, РЗ 2, ВСВ 1,

Действия: организация перил по п. 5.6 после прохождения этапа 1, движение участников по п. 5.12 с ВКС, снятие перил по п. 5.7.1 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по п. 5.11 с ВКС по ПОД..

### **Блок этапов 3-4.**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 - ТО 3).**

Параметры:  $L=7.5$  м,  $a=90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - РЗ 3, стенд с зацепами, ВСВ 1, ЦС – ТО 3

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 5.11 по зацепам.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 - РЗ 3).**

Параметры:  $L=7.5$  м,  $a=90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ТО 3, ВСВ 1, ЦС - РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 5.6, движение участников по п. 5.12 с ВКС, снятие перил по п. 5.7.1 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 5.11.

**После прохождения блоков этапов 1-2, 3-4 разрешено оставить все снаряжение в РЗ 3, которое не используется дальше по дистанции.**

### **Блок этапов 5-6 (Проход на блок этапов с правой стороны от стенда с зацепами.)**

**При прохождении блоков этапов 5-6 и 7-8 ТО5 может быть нагружен только одним участником.**

#### **Этап 5. Навесная переправа вверх (ТО 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L=10$  м;  $a=60^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - РЗ 3, ТО 4, ВСВ 2, ЦС – ТО 5, судейские перила к ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не судится), поднимается к ТО 5 по п. 5.11 с ВКС, закрепляет перила навесной переправы в ТО 5. Спускается в РЗ 4 по п. 5.12 с ВКС, организация перил по п. 5.6, переправа участников по п. 5.9, снятие перил по п. 5.7.1 из РЗ 4.

Обратное движение: по ПОД по п. 5.12 с ВКС.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 - РЗ 4).**

Параметры:  $L=7.8$  м,  $a=90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ТО 5, судейские перила, ВСВ 2, ЦС - РЗ 4.

Действия: движение участников по п. 5.12 с ВКС.

Обратное движение: по п. 5.11 с ВКС по ПОД..

### **Блок этапов 7-8.**

**На блоке этапов 7-8 ВКС осуществляется только из РЗ 4 или РЗ 5.**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 - ТО 5).**

Параметры:  $L=7.8$  м,  $a=90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - РЗ 4, судейские перила, ВСВ 2, ЦС – ТО 5.

Действия: подъём участников по п. 5.11 с ВКС.

Обратное движение: по п. 5.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа вниз (ТО 5 - ТО 6)**

Параметры:  $L=31,5$  м,  $a=18^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 5, РЗ 5, судейские двойные перила, ВСВ 2, ЦС – ТО 6

Действия: переправа участников по п. 5.9 с ВКС.

Обратное движение: по п. 5.9 с ВКС по судейским перилам.

### **ФИНИШ - РЗ 5**

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5.