

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2015 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. На соревнованиях применяется система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.
5. За 15 минут до старта участник (связка, группа) проходит предстартовую проверку.
6. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
7. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник (связка, группа) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
8. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ этого этапа (блока этапов). После покидания РЗ запрещена помощь команде.
9. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
10. Все судейские карабины являются неразъемными.
11. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице 12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.
12. Командная страховка (сопровождение) должны организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
13. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.
14. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
15. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ *при нахождении* в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)»
16. По п.7.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
17. Крепление перил навесных переправ и параллельных перил разрешено только за горизонтальные опоры в зону, отмеченную для крепления перил, если в Условиях не оговорено иного. Крепление разрешено либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли согласно п.3.8.2.
18. В случае если перила наводятся посредством полиспаста перила разрешено крепить либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки. Крепление полиспаста к ТО разрешено только посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки.
19. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.
20. При снятии с этапа (блока этапов) участник (связка, группа) не имеет права проходить этап (блок этапов) второй раз.
21. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
22. Участники (связки, группы), уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после участников (связок, групп), прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают участники (связки, группы), имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает участник (связка, группа) с меньшим временем прохождения дистанции.