



**2 ЭТАП (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ) КУБКА РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
XI ОТКРЫТЫЙ КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА**

02 – 06 июля 2015 года

Московская обл., Рузский р-н, Васильевское

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»
(ЭСТАФЕТА, КОРОТКАЯ)**

**Длина дистанции: до 900 метров
Количество технических этапов: 6**

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

К участию в эстафете допускаются две команды (одна женская и одна мужская) от субъекта РФ. Дополнительно допускаются не более четырех команд (две женских и две мужских) от Федерального округа РФ, сформированные из спортсменов, включенных в Заявку от субъекта РФ.

1. Состав двух команд: любые четыре участника (4 мужчины, 4 девушки) от субъекта РФ.
2. Дистанция для каждого из участника проходит в три круга.
3. Результаты определяются суммой времени прохождения дистанции всеми участниками.
4. Запрещается физический контакт (передача снаряжения, помощь и т.п.) с бегущим по дистанции участником вне зоны передачи эстафеты. В противном случае участники могут быть сняты.
5. Номер нитки, по которой бежит команда, определяется жеребьевкой. Все участники команды должны бежать по одной и той же нитке на всех этапах.
6. Все технические этапы (блоки этапов) участник должен пройти без нарушений от начала до конца этапа (блока этапов).
 - На дистанции любое нарушение «Условий», «Общих условий» участник фиксирует и исправляет самостоятельно.
 - За любое не исправленное нарушение назначается 1 штрафной круг. Суммарно не более трех штрафных кругов на каждый круг дистанции.
7. В случае не выполнения условий прохождения этапов или дистанции участник получает снятие с дистанции и вся команда прекращает участие в эстафете.
8. После прохождения каждого круга дистанции (блока этапов) участник бежит оценочный круг. В конце оценочного круга участнику показывают количество штрафных кругов, которое он должен пробежать до выхода на следующий круг дистанции.
9. Отказ участника от прохождения штрафных кругов, либо прохождение меньшего количества штрафных кругов трактуется как невыполнение условий прохождения дистанции. За прохождением правильного количества штрафных кругов участник следит самостоятельно.
10. На протяжении эстафеты судьи взаимодействуют с участниками только в том случае, если действия участника противоречат технике безопасности, либо участник получает снятие с дистанции.
11. Передача эстафеты осуществляется касанием. Отсутствие касания при передаче эстафеты или передача эстафеты вне специальной зоны для передачи эстафеты трактуется как невыполнение условий дистанции.

СТАРТ

КРУГ 1

Длина круга: до 300 м

БЛОК ЭТАПОВ 1-2. Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник проходит этап в следующем порядке:

- 1) проходит этап 1;
- 2) проходит этап 2.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 1. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка к судейским перилам по п.7.10.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для самостраховки).

Судейские перила.

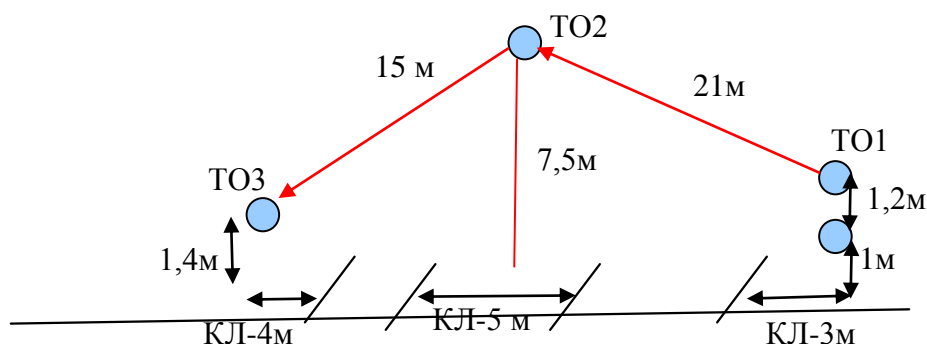
Судейские перила для самостраховки.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка к судейским перилам по п.7.10.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.



КРУГ 2

Длина круга: до 300 м.

БЛОК ЭТАПОВ 3-4. Навесная переправа – Спуск.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) проходит этап 3;
- 2) проходит этап 4.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 3. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательно самостраховка по п.7.10.2. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение участника по п.7.9, обязательно самостраховка к судейским перилам по п.7.10.

Этап 4. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5 м	90°

Оборудование этапа:

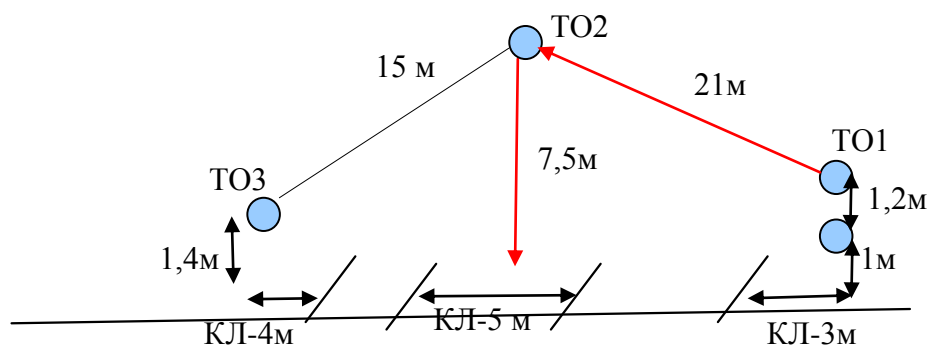
ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (только для самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ.

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10.



КРУГ 3

Длина круга: до 300 м.

БЛОК ЭТАПОВ 5-6. Подъем – Спуск по наклонной навесной переправе.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) проходит этап 5;
- 2) проходит этап 6.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 5. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10.

Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для самостраховки).

Судейские перила.

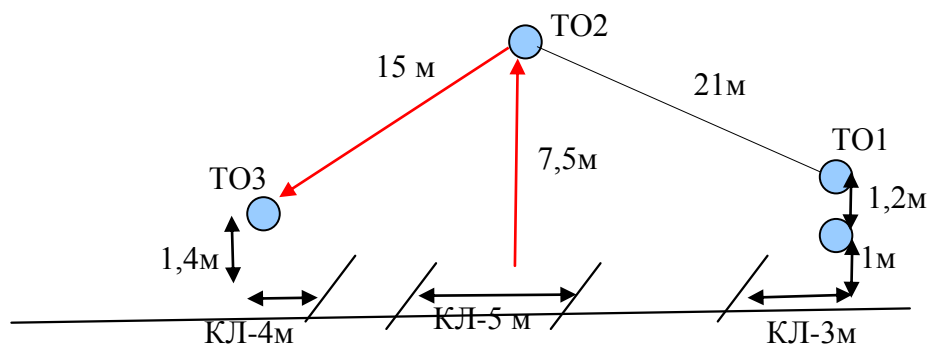
Судейские перила для самостраховки.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка к судейским перилам по п.7.10.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.



ФИНИШ

