



**2 ЭТАП (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ) КУБКА РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
XI ОТКРЫТЫЙ КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА**

02 – 06 июля 2015 года

Московская обл., Рузский р-н, Васильевское

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»
(КОРОТКАЯ)**

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 13

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-4. Навесная переправа – Спуск – Переправа по параллельным перилам – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) закрепляет перила, необходимые для прохождения этапа 3;
 - 2) движется от ТО1 к ТО2 по условиям этапа 1;
 - 3) спускается к ТО3 по условиям этапа 2;
 - 4) наводит и проходит параллельные перила от ТО3 к ТО1 по условиям этапа 3;
 - 5) движется от ТО1 к ТО2 по условиям этапа 1;
 - 6) движется от ТО2 к ТО4 по условиям этапа 4;
- Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 1. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (верхняя), КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Действия: Восстановление перил по п.7.6, движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Снятие перил не производится. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10.

Этап 2. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (только для организации спуска, самостраховки).

ЦС – БЗ, КЛ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1 разрешено с ЦС блока этапов после прохождения этапа 4. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10. В случае невозможности вернуться по своим перилам по п.7.10 движение производится по условиям этапа 3, далее по условиям этапа 1.

Этап 3. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО3 до ОЗ
20 м	0°	3 м	2,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО3 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ

Судейские перила (нижние – слеклайн).

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация верхней ветви параллельных перил по п.7.6, движение участника по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1 осуществляется с ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условию этапа 3 участник движется по условиям этапа 1, затем по условиям этапа 2.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО4 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

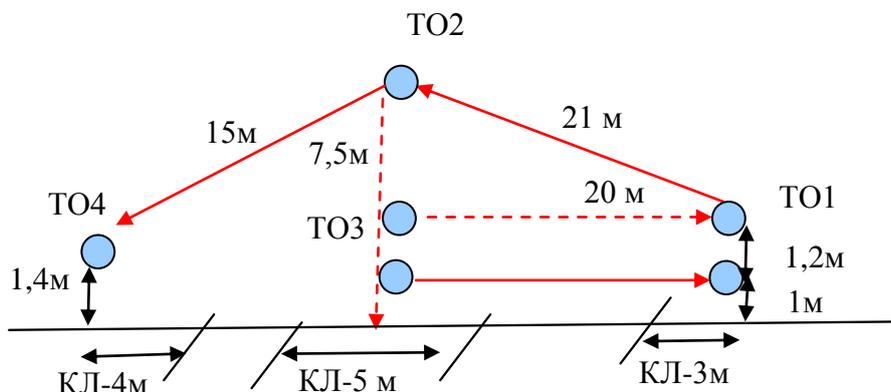
ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО4 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для самостраховки по п.7.6. Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.



Этап 5. Спуск в два приема. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ЦС)	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
35 м	45°	18 м	17 м	4 м	1,5 м	0,2 м

Оборудование этапа:

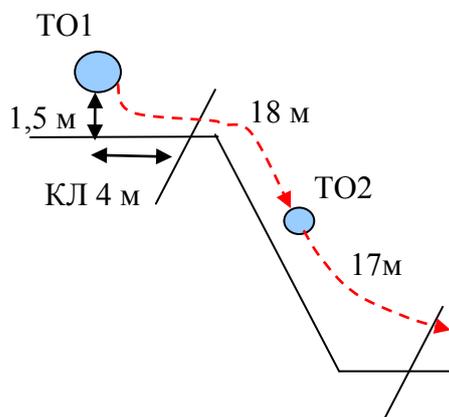
ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 1 судейский карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участник осуществляет спуск в два приема. Организация перил по п.7.6, обязательна на каждом участке. Движение участника по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Запрещено начало движения на втором участке (ТО2-ЦС) до освобождения ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 5 на участке ТО1-ТО2 движение производится по п.7.13 к перилам обратного хода, затем по п.7.10 к ИС этапа. На участке ТО2-ЦС по п.7.10 к ТО2, затем по п.7.13 к своей нитке этапа.



Блок этапов 6-7. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 12 мин.

Блок этапов проходит в следующем порядке. Участник:

- 1) Проходит этап 6;
- 2) Проходит этап 7.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на TO2 в момент перестежки через TO2.

Этап 6. Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от TO1 до зоны, запрещенной для движения
15 м	30°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. TO1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. TO2 – 2 судейских карабина.

Действия: Восстановление перил по п.7.6, движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Снятие перил не производится. Обязательно нахождение на усе самостраховки на TO2 в момент перестежки через TO2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10.

Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от TO3 до зоны, запрещенной для движения
30 м	21°	3 м

Оборудование этапа:

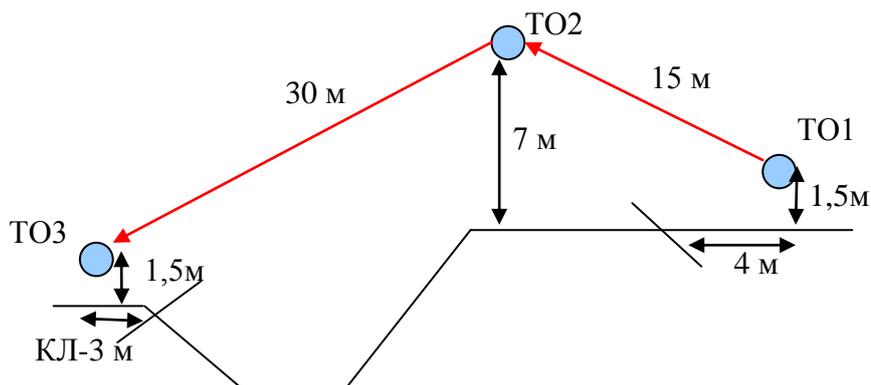
ИС – БЗ. TO2 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. TO3 – 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для самостраховки по п.7.6. Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10. Обязательно нахождение на усе самостраховки на TO2 в момент перестежки через TO2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.



БЛОК ЭТАПОВ 8-10. Подъём по наклонной навесной переправе – Навесная переправа – Спуск.
КВ = 12 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) восстанавливает и проходит навесную переправу от ТО1-ТО2 по условиям этапа 8;
 - 2) проходит навесную переправу от ТО2-ТО3 по условиям этапа 9;
 - 3) организует и спускается в два приема по условиям этапа 10.
- Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 8. Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1 над землей
30 м	31°	3 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для страховочных перил, самостраховки)

Действия: Восстановление перил по п.7.6, движение участника по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2. Снятие перил не производится. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10.

Этап 9. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота ТО3 над землей
16 м	11°	6 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 1 судейский карабин (для самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.7.9.

Обратное движение: Движение производится по условиям этапа 9.

Этап 10. Спуск в два приема.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина первого участка (ТО3-ТО4)	Длина второго участка (ТО4-ЦС)
31 м	до 90°	15 м	16 м

Оборудование этапа:

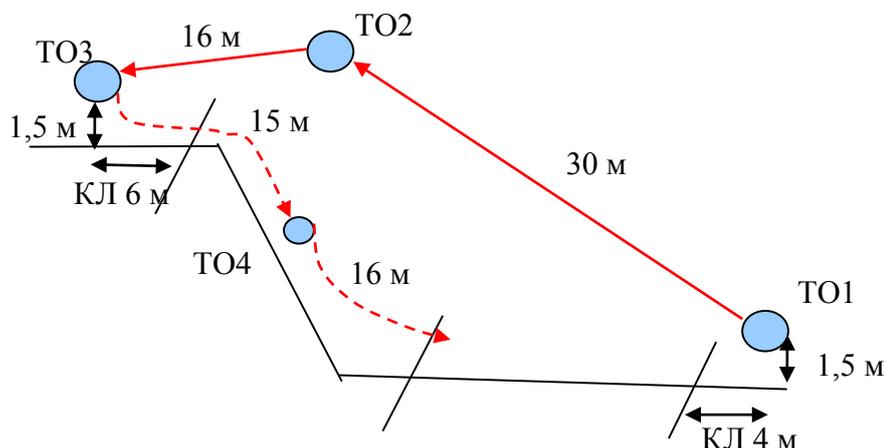
ИС – БЗ, ТО3 – 1 судейский карабин.

ТО4 – 1 судейский карабин.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участник осуществляет спуск в два приема. Организация перил по п.7.6. Обязательна на каждом участке. Движение участника по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Запрещено начало движения на втором участке (ТО4-ЦС) до освобождения ТО1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 5 на участке ТО3-ТО4 движение производится по п.7.13 к перилам обратного хода, затем по п.7.10 к ИС этапа. На участке ТО4-ЦС по п.7.10 к ТО4, затем по п.7.13 к своей нитке этапа.



БЛОК ЭТАПОВ 11-13. Подъем – Спуск по наклонной навесной переправе – Навесная переправа. КВ = 12 мин.

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

- 1) закрепляет перила, необходимые для прохождения этапа 12;
- 2) переходит по земле к БЗ2;
- 3) Поднимается к ТО2 по условиям этапа 11;
- 4) наводит и проходит навесную переправу от ТО2 к ТО1 по условиям этапа 12;
- 5) Переходит по земле к БЗ2;
- 6) Поднимается к ТО2 по условиям этапа 11;
- 7) Двигается от ТО2 к ТО1 по условиям этапа 13.

Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Этап 11. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7,5 м	90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (только для самостраховки).

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: Движение производится по п.7.10.

Этап 12. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ
15 м	24°	4 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (только для самостраховки).

Судейские перила (для самостраховки)

ЦС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к судейским перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.

Этап 13. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа (ТО2-ТО3)	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ
21 м	14°	3 м

Оборудование этапа:

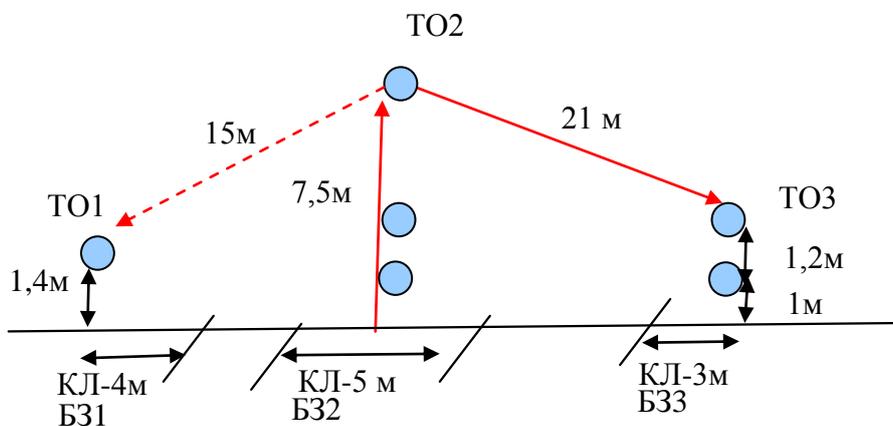
ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора, 2 судейских карабина (для страховочных перил, самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для самостраховки по п.7.6. Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка к своим перилам по п.7.10. Снятие перил для самостраховки по п.7.7.1. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2.

Обратное движение: Движение производится по п.7.9, обязательна самостраховка по п.7.10.2.



ФИНИШ