



Первенство Приволжского федерального округа по спортивному туризму, дистанции водные



21-24 мая 2015 год

город Балаково, Саратовская область

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплина: Дистанция-водная-командная гонка;

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4 класс;

Длина дистанции: 500 м;

Количество этапов: 6 этапов;

Группа экипажей: Два каяка, катамаран 2. Команда смешанного состава.

Обязательное снаряжение: Спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (длина не менее 15 м), чалка на каждом судне не менее 5 метров, на каяках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна.

- Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «Дистанции – водные»», далее «Регламент».
- Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Условиях проведения спортивных соревнований», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
- Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).
- Выход на берег, кроме зон, обозначенных для прохождения дистанции, запрещён.
- Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.

СТАРТ:

Старт общий из зоны старта, которая находится на берегу (песчаный мыс в 100 м ниже металлического забора по левому берегу). Старт с берега, все суда на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта команды.

Этап № 1. Проводка судов вверх по течению.

1. Зона начала этапа (место старта, мыс на левом берегу)
2. Береговой коридор. Длина 50 м.
3. Зона окончания этапа (левый берег ниже металлического забора).

Действия: по п.11.8.6.

Этап № 2. Самостраховка.

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора.

Вход в зону этапа: 2 зелёные вехи;

Выход из зоны этапа: 2 красные вехи.

Действия: в зоне выполнения этапа, экипаж каяка №1 встаёт на страховку, экипажи остальных судов выполняют действия по п.11.8.2. Экипаж катамарана 2 выполняет элемент «Переворот двухместного катамарана покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль». При невыполнении экипажем каяка №2 элемента «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль» (гребец покинул рабочее место) экипажи команды могут оказать ему помощь, в рамках «Условий» и «Регламента», и продолжить движение по дистанции.

Этап №3. Связка ворот времени. КВ-1.5 мин

Начало этапа: Ворота № 10;

Конец этапа: Ворота № 15.

Ворота №10 и № 15 обозначены буквой «Т».

Действия: экипажи последовательно проходят ворота №№ 10;11;12;13;14; 15 по п.п. 9.7.1.-9.7.9; штрафы согласно таблицы 9.9.5. Начало отсечки времени по п. 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

Совмещённые этапы №№ 4;5. Страховка с берега, Страховка с воды.

Начало этапа - Зона переворота: От створа ворот № 4 (10 метров от слива ниже по течению) до начала этапа.

Зона страховки: Створ ворот (зелёные вехи), 20 метров от слива ниже по течению, до контрольного рубежа.

Зона причаливания. Деревянный причал по правому берегу, в бетонной чашке канала, начало бетонного парапета.

Конец этапа - Контрольный рубеж: Створ ворот (красные вехи). 10 метров ниже по течению от бетонной чашки канала.

Действия: Экипаж катамарана 2 выполняет действия, связанные с выполнением этапа «Страховка с воды» по п. 11.8.3. Экипаж каяка №1 выполняет действия, связанные с выполнением этапа «Страховка с берега» по п. 11.8.4 Экипаж катамарана 2 транспортирует на берег только судно без гребца. Экипаж каяка №1 осуществляет страховку только гребца каяка №2, с использованием не более 2 спасательных концов «морковок».

Этап №6. Ворота времени. КВ-15 сек

Створ ворот (зелёные вехи) с буквой «Т».

Действия: экипажи проходят ворота за заданное время; штрафы согласно таблицы 11.10.6. Начало отсечки времени по п 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

ФИНИШ:

Створ ворот, совмещённый с *этапом №6.*

Финиш по последнему экипажу команды по п. 9.8.2.