

# Условия «ДИСТАНЦИЯ ПЕШЕХОДНАЯ-СВЯЗКИ» короткая 3 класса Открытого первенства Рязанской области по спортивному туризму.

Рязанская область, д.Сажнево

21июня 2015

## Общая информация по дистанции

- Дистанция представляет собой три круга. На каждом круге связки проходят блок этапов.
- Связки стартуют забегами. В забеге участвуют 5 связок. Старт общий.
- За каждой связкой закрепляется номер ветки(нитки), по которой связка проходит блоки этапов. Занимать «чужие» ветки(нитки) запрещается, даже если они свободны. За нарушение номера ветки(нитки) связка снимается с дистанции.
- Участники движутся по маркированной трассе. Выход за пределы маркировки запрещен и наказывается снятием с дистанции.
- Финиш связки по последнему участнику.
- Все специальное и личное снаряжение связка транспортирует по всей дистанции по всем кругам. Передача снаряжения связке, от тренеров и представителей команд, во время нахождения связки на дистанции запрещено. Оставление связкой снаряжения на этапе и на протяжении дистанции запрещено.
- Судейство происходит по бесштрафовой системе.
- Контрольного времени блоков этапов нет. Имеется ОКВ: 45 мин.
- Нагружение каждой ТО разрешено только одним участником связки.

Длина круга: 600 м.

Количество этапов: 7 этапов (3 блока).

## СТАРТ.

### Круг 1:

**Блок этапов: Подъем по наклонной навесной – спуск.**

### Действия участников:

1. Первый участник переходит к ЦС этапа 2. Выполняет подъем по судейским перилам до ТО–2.
2. Участники организуют перила навесной переправы между ТО-1 и ТО-2 и ВКС через ТО-2.

3. Первый участник спускается по судейским перилам к ЦС этапа 2 с использованием ВКС.
4. Второй участник проходит по навесной переправе до ТО-2 с использованием ВКС. И спускается по судейским перилам к ЦС этапа 2, так же используя ВКС.

**Этап 1: Подъем по навесной переправе.**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, ТО-1 горизонтальное бревно, Начало ОЗ – КЛ, Расстояние от КЛ до ТО – 3 м. Высота ТО-1 – 1,5 м.	Длина этапа – 14 м. Крутизна – 21°	ОЗ, ТО-2 – горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-2 – 6,5 м.

Действия участников: Движение первого участника по п.7.10 по судейским перилам до ЦС этапа. Организация перил и ВКС согласно п.7.6. Движение второго участников по п.7.9. Прохождение первым участником навесной переправы **не обязательно**. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По перилам по п.7.9 с ВКС до ИС этапа 1.

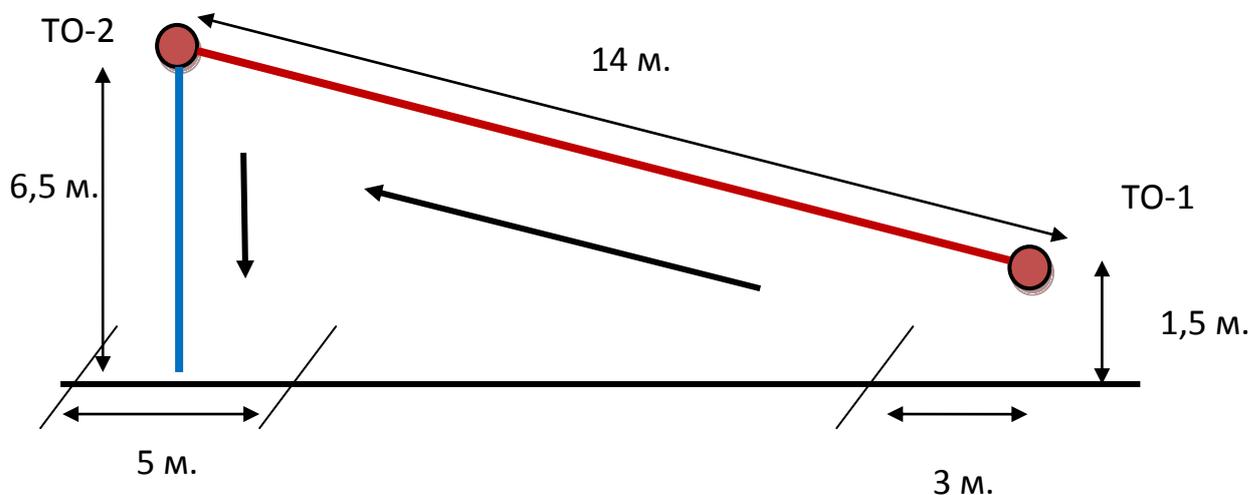
**Этап 2: Спуск.**

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2 – горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-2 – 6,5 м.	Судейские перила Длина этапа – 6,5 м. Крутизна – 90°	БЗ, Конец опасной зоны – КЛ. РЗ – 5 м.

Действия участников: Движение участников по п.7.10. Снятие перил навесной переправы согласно п.7.7.1.

Обратное движение: До ЦС этапа 2, по КОД до ИС этапа 1, дальше по условиям этапов 2-3.

**Схема блока 1-2:**



## Круг 2:

**Блок этапов: Подъем – навесная переправа – спуск.**

Действия участников:

1. Первый участник перемещается к ЦС этапа 5. И поднимается по судейским перилам к ТО-3.
2. Второй участник поднимается по судейским перилам к ТО-2.
3. Участники организуют перила навесной переправы между ТО-2 и ТО-3.
4. Участники организуют сопровождение для этапа 4 и ВКС для этапа 5
5. Первый участник спускается по судейским перилам к ЦС этапа 5.
6. Второй участник проходит по навесной от ТО-2 к ТО-3.
7. Второй участник спускается к ЦС этапа 5.
8. Участники снимают перила навесной переправы.

### Этап 3: Подъем.

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, начало ОЗ – КЛ, РЗ – 5 м.	Перила судейские. Длина этапа – 6,5 (7)м. Крутизна – 90°	ОЗ, ТО-2 (ТО-3)-горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-2 (ТО-3)– 6,5 (7) м.

Действия участников: Движение участников по п.7.10 по судейским перилам. Участники поднимаются по разным перилам, возможен параллельный подъем.

Обратное движение: Согласно условиям этапов 3-5 до ЦС этапа 5, после чего по КОД до ИС этапа 3.

### Этап 4: Навесная переправа.

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2 – горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-2 – 6,5 м.	Длина этапа – 14 м.	ОЗ, ТО-3 -горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-3 – 7 м.

Действия участников: Движение первого участника по п.7.9. Организация перил по п.7.6. Снятие перил по п.7.7.1. Навесную переправу проходит **только** один участник.

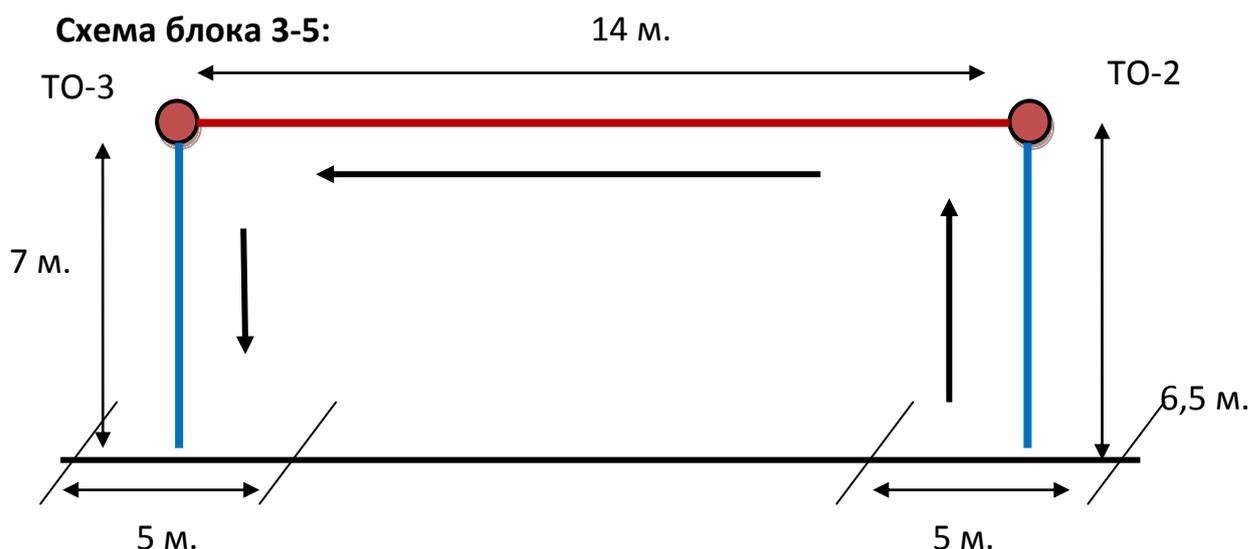
Обратное движение: Согласно условиям этапов 4-5 до ЦС этапа 5, после чего по КОД до ИС этапа 3 и по условиям этапа 3 до ИС этапа 4.

### Этап 5: Спуск.

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-3 -горизонтальное бревно, 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота ТО-3 – 7м.	Судейские перила. Длина этапа – 7м. Крутизна - 90°	БЗ, конец ОЗ – КЛ. РЗ – 5м.

Действия участников: Движение участников по п.7.10, с ВКС.

Обратное движение: До ЦС этапа 5, после чего по КОД до ИС этапа 3 и по условиям этапов 3-5.



### Круг 3:

**Блок этапов: Подъем – навесная переправа вниз.**

Действия участников:

1. Участники закрепляют перила для этапа 7 на ТО-1 и переходят к ИС этапа 6.
2. Первый участник поднимается по судейским перилам к ТО-2. Организует перила навесной переправы между ТО-1 и ТО-2. Организация перил **только** со стороны опоры ТО-2.
3. Участники организуют ВКС для этапа 7 через ТО-2.
4. Первый участник спускается по условиям этапа 7 к ТО-1.
5. Второй участник по условиям этапов 6-7 поднимается к ТО-2 и спускается к ТО-1.
6. Участники снимают перила навесной переправы.

### Этап 6: Подъем.

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, начало ОЗ – естественное. РЗ – 5 м.	Судейские перила. Длина этапа – 6,5 м. Крутизна – 90°	ОЗ, ТО-2 – горизонтальное бревно 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота крепления ТО-2 – 6,5 м.

Действия участников: Движение участников по п.7.10.

Обратное движение: Согласно условиям этапов 6-7 до ЦС этапа 7, после чего по КОД до ИС этапа 6.

### Этап 7: Спуск по наклонной навесной.

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2 – горизонтальное бревно 2 судейских карабина, 1 судейская петля. Высота крепления ТО-1 – 7 м.	Длина этапа – 14 м. Крутизна – 21°	БЗ, начало ОЗ – КЛ, ТО-1 – горизонтальное бревно, расстояние от ТО-1 до КЛ – 3 м. Высота крепления ТО-1 – 1,5 м.

Действия участников: Движение участника по п.7.9. Организация перил и ВКС по п.7.6. Снятие перил по п.7.7.

Обратное движение: До ЦС этапа 7, по КОД до ИС этапа 6, дальше по условиям этапов 6-7.

**Схема блока 6-7:**

