

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях  
в закрытых помещениях на приз Уральского федерального университета.**

15 – 19 января 2015 года

г. Екатеринбург, ФОК УРФУ

## **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

- 1.** Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная», далее «Регламент».
- 2.** Уточнения и дополнения к «Регламенту» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций», далее «Условиях».
- 3.** Ссылки даны на пункты «Регламента».
- 4.** Участники/связки/группы (далее уч/св/grp) за 5 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/grp должны выполнить все требования судьи при участниках. Уч/св/grp, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
- 5.** В п. 1.1.1 добавляются сокращения: ППС – промежуточный пункт страховки, ВКС – верхняя командная страховка, ВСВ – верхняя судейская верёвка (для организации ВКС согласно «Условиям»), ПОД – перила обратного движения, КОД – коридор обратного движения.
- 6.** Порядок старта, финиша, хронометраж:
  - 6.1.** Время прохождения трассы фиксируется системой электронного хронометража с коротким (0,1-0,2 сек.) звуковым стартовым сигналом и автоматическим определением фальстарта и момента финиша, с дублированием ручным хронометражем.
  - 6.2.** По команде стартера «На старт!» участники занимают стартовую позицию – встают ногой на стартовую площадку (электронную платформу). После короткой паузы подается команда — ВНИМАНИЕ и не более чем через 2 сек. – стартовый сигнал. После команды ВНИМАНИЕ участник должен зафиксировать своё положение и не двигаться до подачи стартового сигнала.
  - 6.3.** В момент старта производится запуск отсчета времени синхронно с подачей звукового сигнала.
  - 6.4.** В случае если участник начал движение до стартового сигнала, фальстарт фиксируется автоматически. При фальстарте стартовый сигнал не подается и хронометр не включается. Судей-стартером сразу же подается ясно слышимая команда — СТОП. Участник/связка/группа может допустить не более одного фальстарта. При повторном фальстарте – снятие с дистанции.
  - 6.5.** Дистанция считается законченной, если последний участник на финише останавливает секундомер, касанием (нажатием) кнопки выключателя рукой. Результат отображается на электронном табло.
  - 6.6.** Результат участника/связки/группы определяется временем прохождения и округляется с точностью до 0,1 секунды согласно п.84 «Правил». При полном равенстве показателей места делятся между участниками/связками/группами.
- 7.** Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п. 4.2. При этом запланирована организация контрольной судейской видеосъемки, с фиксацией выступления участника/связки/группы на трассе, начиная со старта и заканчивая финишем.
- 8.** На дистанциях «пешеходная - связка» и «пешеходная – группа» после каждого блока этапов участники могут оставить в РЗ снаряжение, которое не используется далее по дистанции.
- 9.** Организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные судейские карабины.
- 10.** ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
- 11.** Потеря снаряжения:
  - а)** уч/св/grp, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подобрать снаряжение во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции и создаёт помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.  
Если св/grp оставляет на ТО карабины, и судья замечает это после финиша св/grp, то за каждый оставленный карабин она получает по 1 минуте ко времени прохождения дистанции.

б) в случае потери основного специального снаряжения уч/св/гр должны организовать его подбор, не нарушая «Условия» и «Регламент» и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями». Разрешается обратное движение по дистанции в соответствии с «Условиями», по КОД или ПОД согласно условиям этапа.

**12.** По п. 5.3.1 командная страховка должна организовываться:

- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на ТО в ОЗ;
- через карабин на ТО в ОЗ и тормозное устройство (ФСУ), закреплённое на точке крепления к ИСС участника или на ТО с которого осуществляется страховка.

**13.** При достижении ЦС этапа, находящегося в ОЗ, участник в первую очередь организует себе ВКС, либо организует сначала самостраховку в ТО (или перила следующего этапа), не отстёгиваясь от перил предыдущего этапа, но следующим действием организует себе ВКС.

**14.** При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.

**15.** Блоки этапов проходятся без потери страховки и самостраховки.

**16.** Дополнительные разъяснения к трактовке пунктов 6 и 13 Таблицы 4.1.

Пункт 6. «Неправильная страховка»:

- страховочная верёвка проходит через карабин на ТО (ППС) в ОЗ, но не проходит через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО, с которого осуществляется страховка;
- не закреплен конец страховочной верёвки;
- страховка выполняется одной рукой, при этом другой рукой страхующий выполняет действия, не связанные со страховкой;
- страховочная верёвка работает в одном направлении (пропущена через зажим, закреплённый в ОЗ);
- провис страховочной верёвки ниже ступней страхующего (страхуемого) участника;
- пропуск ППС (ступни страхуемого участника выше ППС).

Пункт 13. «Отсутствие или временное прекращение страховки/самостраховки»:

- страховочная верёвка не проходит через ТО в ОЗ этапа на котором осуществляется ВКС;
- страховочная верёвка не удерживается страхующим участником;
- страхуемый участник, находящийся в ОЗ не встегнул ВСС в точку крепления к ИСС;
- при прохождении участником этапа (блока этапов) допущено в сумме более двух ошибок, связанных с нарушением «Неправильная страховка»;
- участник при прохождении этапа (блока этапов) находится в ОЗ только на ВКС (кроме этапа «Подъём по стенду с зацепами»).

**17.** При необходимости отпустить руки от страховочной верёвки, страхующий участник должен выполнить действия, исключающие проскальзывание страховочной верёвки:

- завязать узел на страховочной верёвке и встегнуть в точку крепления к ИСС либо в ТО;
- встегнуть в страховочную верёвку жумар, закреплённый, на усе самостраховки.

**18.** Нарушение, указанное в п. 13 Таблицы 4.1, будет трактоваться следующим образом: при отсутствии или прекращении страховки, самостраховки участник должен исправить нарушение, достигнуть БЗ ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) по КОД и начать прохождение этапа (блока этапов) сначала. Повторное прохождение этапа (блока этапов) может выполнить любой (ые) участник (и) св/гр.

**19.** Выстёгивать ВСС, ВКС из точки крепления к ИСС страхуемого участника, находящегося в ОЗ запрещается. В случае нарушения данного пункта участник снимается с дистанции.

**20.** Положение верёвок до старта не регламентируется, но располагаться они должны в РЗ, с которой производится старт.

**21.** Волочение верёвок по дистанции разрешается. В случае если верёвка уч/св/гр перетирает другую верёвку, то по требованию судьи необходимо исключить перетирание.

**22.** На этапах, не объединённых в блок, согласно «Условиям», страховка осуществляется только в пределах одного этапа.

**23.** Страховка участника (-ов) св/гр должна осуществляться из БЗ.

- 24.** Для выполнения любых ТП разрешено использовать только основные верёвки.
- 25.** Длина перил на спусках должна быть больше на 2 метра, чем заявленная длина этапа.
- 26.** По п. 5.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. Свободный конец страховочной верёвки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
- 27.** По п. 5.4 при движении из БЗ командная страховка осуществляется с момента простёжки страховочной верёвки в первый ППС.
- 28.** По п. 5.8.4 допускается не удерживать сопровождающую верёвку в руках, но присутствие участника в РЗ, где закреплён свободный конец сопровождающей верёвки обязательно. При этом участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
- 29.** Все навесные переправы участники проходят с ВКС, если иное не оговорено «Условиями».
- 30.** По п. 5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если ВКС организуется из БЗ.
- 31.** По п. 5.6.9 разрешено использовать только схватывающий узел (по п. 2.7) выполненный из сдвоенного репшнуря диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).
- 32.** По п. 5.6.11 участник обязан вернуться на ИС при однократном касании пола за пределами РЗ этапа (блока этапов).
- 33.** По п. 5.6.10 если этап начинается (заканчивается) в БЗ, то на свободном конце перил разрешается не завязывать узел.
- 34.** По п. 5.12:
- в момент начала движения и на протяжении всего спуска участника перильная верёвка должна удерживаться регулирующей рукой (при необходимости отпустить регулирующую руку, участнику необходимо встегнуть ус самостраховки в ТО или организовать самостраховку в перила);
  - в момент движения участника на нём должны быть надеты обе перчатки (рукавицы);
  - через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перильной);
- 35.** В случае нарушения требований п.п. 9, 13, 34 «Общих условий» участник обязан вернуться на ИС этапа, исправить нарушение и повторить прохождение этапа.
- 36.** При снятии с этапа уч/св/гр не имеют права проходить этап второй раз.
- 37.** Пропуск этапа ведёт к снятию уч/св/гр с дистанции.
- 38.** Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
- 39.** На «Дистанции - пешеходная» любое нарушение «Условий», «Общих условий» участник фиксирует и исправляет **самостоятельно** (без объявления ошибок судьей). Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с этапа (блока этапов), где было допущено неисправленное нарушение. Снятие объявляется после финиша.
- 40.** На дистанциях «пешеходная - связка» и «пешеходная – группа» нарушение объявляется только участнику, который находится в БЗ.
- 41.** Натяжение и крепление перил навесной переправы разрешено только в судейскую ТО, либо на петлю, выполненную из двойной основной веревки. При этом петля может отходить от судейской ТО не более чем на 1,5 м. Крепление полиспаста разрешено только в судейскую ТО.
- 42.** На прохождение дистанции устанавливается ОКВ (с учетом п.69 «Правил»). Если уч/св/гр не укладываются в ОКВ, они получают снятие с дистанции и прекращают работу. КВ на прохождение этапов не устанавливается. На дистанциях возможно введение ПКВ.
- 43.** Уч/св/гр, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после уч/св/гр, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают те, кто имеет меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов – с меньшим временем прохождения дистанции.
- 44.** Уч/св/гр, имеющие снятие с дистанции места не занимают и баллы в командный зачёт субъектов РФ не приносят.