



ЧЕМПИОНАТ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ГОРНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

1-4 июня 2016г., скальный массив «Компашка», район «Братского моста», р.Енисей.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ (СВЯЗКА 4 класс, ГРУППА 4 класс):

1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплине дистанция – горная(далее соревнования), заключаются в прохождении спортивной дистанции, проложенной по разнообразным формам естественного скального массива на берегу реки Енисей, класс дистанций - 4.

2. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами соревнований по спортивному туризму, регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция - горная», общими Условиями проведения соревнований и Условиями прохождения дистанций.

3. На соревнованиях применяется без штрафная система судейства, результат участника (связки, группы) определяется по сумме времени, затраченного на прохождение дистанции и штрафного времени(с учетом снятий с этапов), полученного за нарушения требований «Регламента» и Условий прохождения дистанций.

4. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций». Ссылки даны на таблицы и пункты «Регламента».

5. Команда (связка, группа) должна явиться на предстартовую проверку сразу же после старта предыдущей команды.

6. Каждый участник связки или группы, при прохождении дистанции должен иметь два номера, закрепленные на каске спереди и сзади в соответствии со стартовым протоколом. Каска должна быть оборудована уловителем (репик, удерживающий каску при падении с головы).

7. Связки и группы, проходят дистанцию по маркированной трассе, подготовленной судейской бригадой, осуществляя взаимную страховку своей связочной веревкой, используя в указанном порядке пункты страховки (ПС) и промежуточные пункты страховки (ППС) приготовленные судьями, с обязательной сменой ведущего в связке на ПС8(см.Схему дистанции-связки) и на ПС7(см.Схему дистанции-группа).

8. При прохождении дистанции запрещается «лидирование», т.е. между участниками связки при переходе от старта к этапу №1 и далее до финиша должна постоянно присутствовать закреплённая между ними основная верёвка не менее 20 метров, выполняющая функцию командной страховки. В случае отсутствия закреплённой между участниками связочной верёвки – связка возвращается к окончанию предыдущего этапа, становится на самостраховку, исправляет нарушение и после этого продолжает движение по дистанции.

9. На дистанции устанавливается ОКВ, которое уточняется после прохождения дистанции первой связкой/группой. По истечении ОКВ связка/группа прекращает работу на дистанции. Если ОКВ закончилось при выполнении участниками технического действия связанного с непосредственным спуском на финиш, то связка/группа с дистанции не снимается, но занимает место после участников прошедших дистанцию в ОКВ. КВ на прохождение этапов не устанавливается. Возможно введение на дистанции ПКВ.

10. Связка/группа считается прошедшей этап(блок этапов), если она достигла ЦС этапа согласно «Условиям» в ОКВ дистанции и не получила снятие с этапа.

11. Каждая команда прибывает на соревнования, имея при себе необходимый комплект снаряжения заранее заявленного в стартовом листе связки. Всё используемое спортсменами снаряжение для прохождения дистанции, должно соответствовать требованиям «Регламента». Всё элементы снаряжения, относящиеся к элементам страховки и само страховки, должны быть осмотрены и допущены к применению технической комиссией до старта команды. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения.

12. Запрещается нахождение в зоне предстартовой проверки и на дистанции представителей, нестартовых участников.

13. Узел для соединения участников связочной веревкой и на конце дюльферной веревки на спуске – восьмерка (выход свободного конца не менее 50 мм);

14. Все ПС на дистанции судейские, с необходимым количеством судейских карабинов, открывать которые запрещено. Все ППС на дистанции судейские, оборудованы судейскими оттяжками, нагружать(браться за оттяжку, фиксировать участника через нижний карабин оттяжки страховочной веревкой) при движении по дистанции разрешается.

15. Участники проходят дистанции в соответствии с Условиями и порядком прохождения этапов, с соблюдением мер безопасности в соответствии с Регламентом по группе дисциплин: «дистанция – горная» с учётом следующих дополнений и уточнений «Регламента»:

- **Раздел 1.3.1.** Прохождение этапа засчитывается только после снятия всего специального снаряжения, которое использовалось участниками при прохождении данного этапа и освобождения от «потерянного» снаряжения территории этапа. Потерянное снаряжение возвращается только после прохождения всей дистанции.
- **Раздел 1.3.6.** Финиш на дистанции связок/групп определяется по свистку судьи после спуска участников в зону финиша и снятия командного снаряжения с дистанции (по падению на землю).
- **Раздел 1.6.1.** По п.3 Общих условий, с учётом установленного в Условиях штрафного времени, за не прохождения каждым участником каждого ПС или ППС. При не соблюдении Условий прохождения этапов без исправления допущенного нарушения, объявленного судьёй этапа – снятие с этапа(блока этапов), на котором эти Условия были нарушены. Возможность дальнейшего продолжения прохождения дистанции оговаривается в технической информации.
- За умышленное использование: опоры за ограничением, нарушение Условий прохождения этапа после однократного предупреждения судьи – снятие связки, группы с этапа, если нарушивший участник (связка, группа) не возвращается на исходную позицию по указанию судьи, которую занимал до нарушения.
- **Раздел 1.6.2.** После получения однократного предупреждения судьи этапа спортсмен обязан вернуться в то положение, которое он занимал до нарушения Условий, при необходимости исправить нарушение в соответствии с «Регламентом...», «Условиями...» по указанию судьи и продолжить прохождение этапа. В случае не согласия с решением судьи, участник должен объявить о своём не согласии и может продолжить прохождение этапа под свою личную ответственность. Судья в протоколе делает отметку об отказе участника выполнить указание судьи. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю. О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление Заместителю Главного судьи по судейству. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подается протест. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 1 час после опубликования предварительного результата. Протесты подаются в письменном виде капитаном команды.
- **Раздел 2.5.2.** Запрещается использование любых удлинителей, которые в комплекте с лесенками, стременами и т.п. элементами превышают по длине в сумме более 1,5 метра с учётом карабинов.
- **Раздел 2.5.3.** Само страховка должна крепиться к страховочной системе или к блокировке ИСС посредством узла или карабина.

- **Раздел 2.8.1.** В качестве командных пунктов страховки (ПС) используются судейские ПС с закрытыми карабинами.
- Все групповые перила (спусковые, наклонные, горизонтальные) должны быть закреплены только за карабин в петле узла, расположенного на судейском ПС или за петлю узла на локальных командных петлях, сблокированных с судейскими ПС.
- **Раздел 2.9.1.** Контрольный груз на дистанции связок расположен под ПС11 в судейском рюкзаке, вес 5 кг, транспортировка на участнике, получившего травму запрещена.
- **Раздел 3.1.** При прохождении любого этапа участники должны находиться с верхней (нижней) командной страховкой или на само страховке (в ПС или ППС) в соответствии с Условиями прохождения этого этапа.
- Обязательно прохождение и использование каждым участником связки, группы всех промежуточных пунктов страховки (ППС) и пунктов страховки (ПС) в соответствии с разделом 1.3.1 Регламента.
- Участник, преодолевающий этап с нижней командной страховкой, обеспечивается судейской страховкой, наложение судейской страховки запрещается.
- **Раздел: 3.2.** ПС и ППС на дистанции судейские, верхняя и нижняя командная страховка организуются участниками, используя судейские пункты страховки в соответствии с Условиями прохождения этапа;
- Страховый участник в ПС должен находиться на само страховке в одном из карабинов судейского ПС, запрещается само страховка участников в один карабин, а также страховка и само страховка в один карабин.
- В качестве само страховки и фиксирующих устройств допускается использование жумаров, с учётом допуска технической комиссии, и других сертифицированных страховочных приспособлений, если это не оговорено особо в Условиях прохождения этапа или в технической информации.
- **ПС** – допускается страховка и/или само страховка двух и более участников.
- **ППС** – допускается само страховка только одного участника.

Раздел 3.8. Верхняя командная страховка осуществляется непосредственно через тормозное устройство, закреплённое в ПС. Так же верхняя командная страховка может осуществляться через судейский (или командный) карабин, закреплённый в судейском ПС и тормозное устройство, закреплённое на участнике, находящемся ниже уровня судейского ПС. При осуществлении нижней командной страховки первого участника при подъёме страховка может осуществляться через тормозное устройство, закреплённое в ИСС страхового, веревка при этом обязательно проходит через карабин на судейском ПС. Участник, осуществляющий страховку, должен находиться на само страховке. Рука страхового при движении участника в ОЗ всегда должна быть на верёвке. При движении участника в ОЗ, второй конец веревки должен быть обязательно закреплён на напарнике (или на свободном крюке ПС).

- Спусковые перила крепятся на ПС с помощью карабинной удавки. При спуске по двойной (одинарной) веревке в опасной зоне концы веревок должны быть связаны восьмеркой.
- Судейская страховка крепится к участнику на отдельном судейском карабине в блокировку системы.
- **Раздел 3.9.** Применение для командной страховки или само страховки схватывающих узлов запрещается, если иное не оговорено Условиями прохождения дистанции.
- Для укорачивания связочной веревки разрешается применять узел «стремя» без потери страховки.
- **Раздел 3.11.** Перчатки, используемые для страховки, должны быть допущены технической комиссией. В случае разрыва перчаток при прохождении этапа по требованию судьи они должны быть заменены на запасные. Командное сопровождение, страховка не зависимо от крутизны склона, спуск по перилам только в перчатках.
- **Раздел 3.13.** Расстояние между командными ППС, а также от ПС до первого (последнего) ППС может быть более 3 метров, количество ППС и расстояние между ними оговаривается в Условиях прохождения дистанции (этапа).

- **Раздел 3.14.** Движение первого участника с нижней командной страховкой (без верхней судейской) не допускается, пропуск судейского ППС или ПС запрещается. На блоке этапов веревка командной страховки должна проходить последовательно через все ПС и ППС согласно Условиям этапа. В случае пропуска по указанию судьи необходимо вернуться и использовать ППС или ПС. Допускается использование статической верёвки для обеспечения нижней командной страховки по согласованию с технической комиссией.

16. Использование страховочной веревки для вытягивания или спуска участника запрещается.

17. На дистанции связок при работе на этапе подъема участника после получения травмы, второй участник должен находиться на само страховке длиной не более 1,5 метра, зафиксировать транспортируемого участника страховочной веревкой на ПС, организовать его транспортировку на ПС с соблюдением Условий прохождения этапа.

18. На дистанции группы, участники должны организовать транспортировку участника по двойным наклонным судейским перилам, при этом участники, находящиеся на перилах должны иметь само страховку и верхнюю командную страховку, действия согласно Условий прохождения этапа.

19. Ситуации не оговоренные Общими условиями и Условиями прохождения дистанции, расцениваются в пользу команды, если это не несет потенциальной угрозы безопасности участников.

20. За техническую неподготовленность связка, группа может быть снята с этапа только заместителем главного судьи по судейству или главным судьёй соревнований.

21. Ориентировочный интервал старта связок/групп на дистанциях – 35-40 минут, но может быть изменён за 1 час до старта первой связки, группы.

22. **Перечень минимального количества снаряжения на одну связку** необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска с уловителем – 2 шт., страховочная система – 2 комп., верёвка основная – 2 шт., не менее 25 м., верёвка основная – 1 шт., не менее 50 м.(на связку), статика на полиспаде в связке (8-12м.), ус само страховочный – 4 шт. х 0,5-1,5 м, карабины – 16 шт., локальная петля – 1 шт. х 1 м., жумар – 3 шт, тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., зажим типа PRO TRAXION(MINI TRAXION) – 1 шт, блок ролик двойной – 1шт, одинарный – 1шт, перчатки для работы с веревкой – 2 пары, лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Регламенте...».

23. **Перечень минимального количества снаряжения на одну группу** необходимого для прохождения дистанции – горная – группа 4 класса: всё перечисленное личное снаряжение для одной связки в удвоенном количестве, плюс групповое - статика на дюльфер в группе 20 м. – 4 шт, динамика(статика) 50м+40м, зажим типа «шант» - 1шт, сдвоенный жумар (для натяжения двойных судейских перил).

Таблица штрафов для горных дистанций

№	Нарушения, ошибки	Бесштрафная система	Описание нарушения
1	Невыполнение Условий соревнований и требований судьи на дистанции	снятие	Участники нарушили условия прохождения дистанции (этапа). Невыполнение требований судьи дистанции, в том числе, если участник не вернулся в положение, которое он занимал до нарушения в соответствии с указанием судьи(после однократного предупреждения).
2	Потеря страховки (судейской или командной) при прохождении дистанции	снятие	Потеря страховки (при отсутствии само страховки) и невозможность её немедленного восстановления. Пропуск пункта промежуточной судейской страховки (после однократного предупреждения).
3	Движение за ограничением	Предупреждение	Нарушением является выход за ограничение и продолжение движения за зоной ограничения. Если участник вышел за ограничение и вернулся в обозначенный коридор.
4	Выход за ограничение. Использование опоры за ограничением	Предупреждение	Нагружение конечностью или любой частью тела ограничительных линий или рельефа за ограничением. Если участник выходит за ограничение в результате срыва – штраф «выход за ограничение» не ставится. Касание опоры за ограничением стоя на месте не штрафуются.
5	Прекращение страховки	Предупреждение	- Временное отсутствие у участника страховки или само страховки; страховку или само страховку можно восстановить самостоятельно без нарушения Правил и Условий. - Прекращение страховки страхующим.
6	Пропуск пункта промежуточной страховки	Предупреждение	- Пропуск пункта промежуточной командной страховки. - Превышено расстояние между пунктами промежуточной страховки.
7	Срыв участника с повисанием на судейской страховке	Предупреждение	Полный срыв участника (т.е. потеря всех точек опоры на рельеф) с прекращением падения благодаря сработавшему судейской страховки. Если при срыве участника одновременно сработали судейская и командная страховки и установить, какая из них предотвратила падение невозможно, штраф не выставляется.
8	Использование судейской страховки как точки опоры для передвижения	Предупреждение	Однократное нагружение судейской страховки движущимся участником или использование её для поддержания равновесия.
9	Неправильная страховка (само страховка)	Предупреждение	- Неправильный выбор вида страховки, согласно рекомендаций. - Не пристегнут конец страховочной веревки. - Страховка без рукавиц, согласно Условий или рекомендаций. - Провис страховочной веревки ниже ступней страхуемого на этапах подъема-спуска. - Недопустимо большой маятник (после двух предупреждений). - Нахождение участника под движущимся участником. - Взаимное перетирание веревок (после 2-го предупреждения). - Нагружение командных перил более чем одним участником на одном участке (перегруз). - Использование страховочной веревки в качестве перил. Однократное нагружение командной страховки не штрафуются.
10	Неправильное выполнение элемента технического приема	Предупреждение	- провис транспортировочных веревок ниже ног сопровождающего, - неодинаковое натяжение ветвей транспортировочных веревок, - перенос нагрузки при транспортировке на грудную обвязку, - двойные веревки выше точки закрепления транспортируемого участника не связаны общим узлом, - фиксирующее устройство закреплено на карабине, входящем в систему полиспаста, - концы транспортировочных веревок не закреплены, - резкое протравливание транспортирующих веревок, - сопровождающий не предохраняет транспортируемого участника от ударов о рельеф, - неаккуратное обращение с транспортируемым участником, - отсутствие фиксирующего устройства в системе спуска-подъема, - транспортируемый участник оказывает помощь во время подготовки к транспортировке или во время движения.
11	Неправильный спуск по веревке	Предупреждение	- Спуск по веревке без узла из группы проводников на конце.
12	Потеря: основной веревки прочего снаряжения	Согласно условий соревнований По п. 15 Условий	Отказ или невозможность вернуть снаряжение без нарушения условий. - Потеря основной веревки (диаметром не менее 10 мм) длиной не менее 5 м. - Каждая оставленная или утерянная единица снаряжения или заблокированная система снаряжения. Карабин – 1 балл. Оттяжка с карабином, петля – 2 балла. Потеря вспомогательной веревки судится, в зависимости от её функций на дистанции, по решению судейской коллегии. Потеря личных вещей (косынка, повязка, фастекс) не отслеживается.
13	Не завинченная муфта карабина	Предупреждение	- муфта карабина не завинчена.
14	Неэтичное поведение	Предупреждение, после 3 снятие	нецензурная лексика в адрес члена связки, группы. нецензурная лексика в адрес судей и зрителей.