

Утверждаю

Главный судья ЧРФВело

Хайруллин И.З.

01.09.2016

Чемпионат России
по виду спорта “спортивный туризм”
по группе дисциплин “Дистанции - на средствах
передвижения” (вид программы: Велодистанции)

16-19 сентября 2016 г.

пос. Куяр, ДОЛ «Сосновая роща»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Описание дистанций

1.1.1 Дистанция на средствах передвижения

Дистанция устанавливается на местности.

Протяженность дистанции – 8-10 км

Количество этапов – 3.

Класс дистанции – 5.

ОКВ – 90 мин.

Прохождение дистанции

- Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора технических элементов (препятствий) и определенных заданий, разделенные по технике прохождения на этапы.
- Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза, багажник не обязателен.
- Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

Схема дистанции:

Старт дистанции (КВ - 0) -> Этап 1 -> КВ - 1 -> Этап 2 -> КВ - 2 -> Этап 3 ->

Финиш дистанции (КВ - 3).

Описание спецучастков и порядок их прохождения согласно **Приложения 1**.

1.1.2 Дистанция на средствах передвижения группа

Дистанция устанавливается на местности.

Протяженность дистанции – 60-70 км

Количество этапов – 9 из них 4 технических.

Класс дистанции – 5.

ОКВ – 6 часов.

Прохождение дистанции

- Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора технических элементов (препятствий) и определенных заданий, разделенные по технике прохождения на этапы.

- Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.
- Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза, багажник не обязателен.
- Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

Схема дистанции:

Старт дистанции (КВ - 0) -> Этап 1 -> КВ - 1 -> Этап 2 -> КВ - 2 -> Этап 3 -> КВ - 3 -> Этап 4 -> КВ - 4 -> Этап 5 -> КВ - 5 -> Этап 6 -> КВ - 6 -> Этап 7 -> КВ - 7 -> Этап 8 -> КВ - 8 -> Этап 9 -> Финиш дистанции (КВ - 9).

Описание спецучастков и порядок их прохождения согласно **Приложения 2**.

Приложение 1

1. Описание препятствий этапа «Фигурное вождение». (этап №__)

Количество фигур - 12,

Расстояние между фигурами - 2-3 м.

1.1 Круг. Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей.

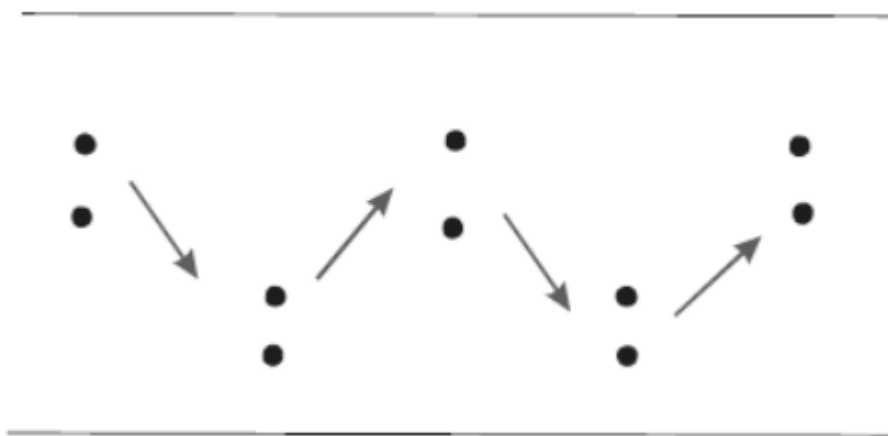
1.2 Змейка. Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители.

1.3 Стоп-линия Фигура представляет собой полосу шириной 0,1 м и длиной 1 м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Фигура может являться финишной линией. В этом случае дополнительные требования описываются в положении или в условиях.

1.4 Ворота. Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках.

1.5 Восьмерка. Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей.

1.6 Змейка №2. Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки. Штрафы: сдвиг фишки - 1 балл, не проехал между фишками передним колесом - 3 балла, не проехал между фишки задним колесом - 2 балла, остальные штрафы согласно таблице штрафов содержащейся в общих условиях.



1.7 Зигзаг. Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0,8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон.

1.8 Колея. Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее.

1.9 Сопряженные круги. Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с одним разрывом шириной 1 метр. По внешним границам фигуры равномерно

устанавливаются 17 ограничителей. Точки разрыва расположены на минимальных расстояниях от точки соприкосновения окружностей. От неё до точек разрыва разметка отсутствует.

1.10 Перенос предмета. Фигура состоит из двух кругов или площадок высотой до 3 см диаметром 0,2м, расположенных на расстоянии 5м, и ограничительной разметки той же длины, нанесенных параллельно осевой линии кругов на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На её концах устанавливаются ограничители. В одном из кругов устанавливается предмет высотой 0,18 - 0,20м, весом 0,3 - 0,5кг, площадью основания 40-50 кв. см.

1.11 Створ. Фигура состоит из двух ограничителей размером 5х5х5 см установленных на расстоянии 12 см.

1.12 Составная фигура. Качели внутри Кольца.

Качели. Фигуру образует доска, длиной 2,5 м и шириной 0,25 - 0,30 м, установленной на опоре высотой 0,25м. Повторный заезд на фигуру "Качели", после начала её прохождения, запрещен.

Кольцо. Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительной разметки, нанесенной параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м.

2. Описание спецучастков этапа «Кросс-маршрут» и описание их прохождения. (этап №__)

Количество спецучастков - 5,

Протяженность - 8-10 км.

2.1 Медленная езда. Спортсмен въезжает в коридор, размеченный твердом покрытии, и находится в нём в течение заданного времени, не касаясь "земли" или иной опоры. Длина коридора - 6 м, ширина - 1 м. Время нахождения в коридоре - 30 секунд.

2.2 Скоростной участок. Спортсмен проходит заданный участок с максимальной возможной скоростью. Регистрируется время прохождения участка посредством ометки на пункте КВ. Длина участка - 2-3 км.

2.3 Маркированный участок. Спортсмены проходят заданный участок, маркированный на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Длина участка - 3-5 км, количество КП - 3.

2.4 Азимутальный ход. Спортсмены проходят участок по заданным азимутам согласно заданию. Длина участка - 2-3 км, количество КП - 3.

2.5 Выбор направления. Прохождение КП, отмеченных на карте и расположенных на местности в заданном порядке. Путь от одного КП до другого спортсмены выбирают по своему усмотрению. Длина участка - 5-7 км, количество КП - 4.

3. Описание препятствий этапа "Туристский триал" (этап №__)

Количество препятствий - 10,

Протяженность не более - 250 м.

3.1. Три бревна. Поперек движения на расстоянии 1 м закрепляются три бревна диаметр 0,12 м.

3.2. Жерди. Поперек движения уложены и закреплены деревянные жерди диаметром 5-7 см. Расстояние между центрами жердей до 0,5 м, ширина коридора 1 м. Длина препятствия 5 м.

3.3. Спуск. Участок склона по ходу движения длиной не менее 5м, крутизна склона 20%.

Ширина коридора до 1-2 м. На дистанциях возможна организация 1-2 поворотов по линии спуска.

3.4. Подъем. Участок склона по ходу движения длиной не менее 5м, ширина коридора 1-2 м, крутизна склона 16%.

3.5. Доска. Располагается вдоль движения, на 3-6 классе может располагаться над рвом или ямой глубиной до 0,5м. Ширина доски 0,2 м длина 2,5 м.

3.6. Завал. Плотны уложены камни, размером не менее кирпича, или скрепленные автомобильные покрышки. Ширина коридора 0,5-1,5. Длина препятствия 3 м.

3.7. Лабиринт. Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1 м, в котором организованы повороты на 90-180 градусов на расстоянии 1-3м. Количество поворотов 10.

- 3.8. Ров.** Глубина 0,3м, ширина 0,30 м. Располагается поперёк движения, укрепляется досками. Ширина коридора 1 м.
- 3.9. Вал.** Располагается поперек движения, длина по ходу 1 м, высота 0,7 м. Ширина коридора 1м.
- 3.10. Яма.** Располагается на линии движения, глубина 0,7 м.

Приложение 2 (предварительный вариант)

Описание этапов дистанции “группа”

- 1. Скоростной участок (этап №__).** Спортсмены проходят заданный участок с максимально возможной скоростью. Организуется на территориях не доступных для пересечения с транспортными магистралями, человеческими перемещениями, скотопробными тропами. Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется только время прохождения. Длина этапа 7-10 км.
- 2. Маркированная трасса (этап №__).** Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Маршрут движения, точка старта и финиша наносится на карту участников. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Величина штрафа 10 баллов за каждый миллиметр более допущенных 2х мм. Длина этапа 10-15 км, количество КП - 5.
- 3. Велотуристское ориентирование (этап №__).** Прохождение КП обозначенных на карте в заданном порядке. Количество КП - 6. Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП от момента старта этапа до финиша этапа. Длина этапа по оптимальному пути 20-25 км.
- 4. Режимный участок (этап №__).** Прохождение маршрута, с заданным режимом движения (время). Маршрут движения задается на карте. На этапе устанавливается 5 пунктов внезапного контроля времени (ВКВ), местоположение которых не известно участникам заранее. Регистрируется отклонение от заданного режима движения +/- 1 мин., а так же штрафы согласно Приложения 2. Длина этапа 12-20 км.
- 5. Tактический участок (этап №__).** Прохождение маршрута, нанесенного на карту, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения. Маршрут движения задается по карте. На карте отражают все необходимые параметры для планирования режима движения и маршрута: покрытие дорог, рельеф местности, закрытые территории, границы зоны соревнований, проходимость лесов, состояние бродов и мостов, наличие источников питьевой воды, пунктов возможной эвакуации и оказания медицинской помощи. Количество КП - 3. Регистрируется время и отклонение от заявленного режима движения +/- 5 мин., а так же штрафы согласно Приложения 2. Длина этапа - 20-30 км.
- 6. Технический этап: Бездорожье (этап №__).** Движение по размеченному коридору шириной 1-2 м, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями (песок, болотистый грунт, осыпи, крупные камни, крутые склоны, корневища деревьев, канавы и т.п.). Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложения 2. Длина этапа 350-500 м.
- 7. Технический этап: Подъем в гору (этап №__).** Движение вверх по склону по размеченному участку по дороге или тропе. Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложения 2. Длина этапа 200-300 м, крутизна не менее 12%.
- 8. Технический этап: Спуск с горы (этап №__).** Движение вниз по склону по размеченному участку по дороге или тропе. Преодоление этапа эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложения 2. Длина этапа 200-300 м, крутизна не менее 25%.
- 9. Технический этап: Переправа по бревну (этап №__).** Проводятся в соответствии с разделами 6 и 7 Регламента проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанция» («дистанция – пешеходная», дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа»). Регистрируется время прохождения с учетом штрафов. При транспортировке по перилам запрещаются многократные (более 2-х) касания или движение по рельефу велосипедов в ОЗ, штрафуются по пункту таблицы штрафов “заступ в ОЗ”. Снаряжение судейское. Организация перил, самостраховка, сопровождение. L= 6-8м, L бр=3-4 м.

Начальники дистанций Русаков С.А. и Е. Светлаков.