

Первенство Приволжского федерального округа
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм» (далее Правилами), Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные» (далее Регламентом), Положением о Первенстве Приволжского федерального округа по спортивному туризму (далее Положением) и данными Условиями.

1.2. Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные».

1.3. Требования к участникам согласно Положению.

1.4. Необходимое снаряжение на командную дистанцию:
компас, булавка, велокомпьютер, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, командная медицинская аптечка согласно Приложению №3, ремонтный набор состав которого команда определяет самостоятельно, ИСС на каждого участника, 4 карабина с муфтой, приспособления для крепления велосипеда к навесной переправе.

Наличие шлемов у всех участников обязательно.

1.5. Необходимое снаряжение на личную дистанцию:
компас, булавка, минимальный ремонтный набор.
Наличие шлема обязательно.

1.6. На соревнованиях применяется система электронной отметки SFR. Инструкция по использованию в Приложении №4. Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.7. Жеребьевка команд производится 18.05.2016 на совещании представителей команд.

1.8. Порядок старта:
Старт на командную дистанцию осуществляется в двух стартовых блоках. В первом блоке стартуют мужские группы, во втором - женские группы. Команды стартуют в порядке, установленным командной жеребьевкой, с интервалом 10 минут. Зона старта оборудована табло с текущим временем.

За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Группа, опоздавшая на старт на 30 минут и более, на первый этап не допускается. Группа, опоздавшая более 1 часа, на дистанцию не допускается. На предстартовую проверку участники выходят, одетые в ИСС.

Перед стартом группа проводит процедуру очистки чипа. В момент старта группа получает карту дистанции, легенду этапа РУ, бланк заявки на этап ТУ. Старт осуществляется по стартовой станции.

Старт на личную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом с интервалом 5 минут. Порядок старта согласно жеребьевке команд.

Зона старта оборудована электронным табло с текущим временем. За 10 минут до старта участник проходит предстартовую проверку. Участник не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Участники, опоздавшие на старт, могут быть допущены к дистанции в конце стартового протокола.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

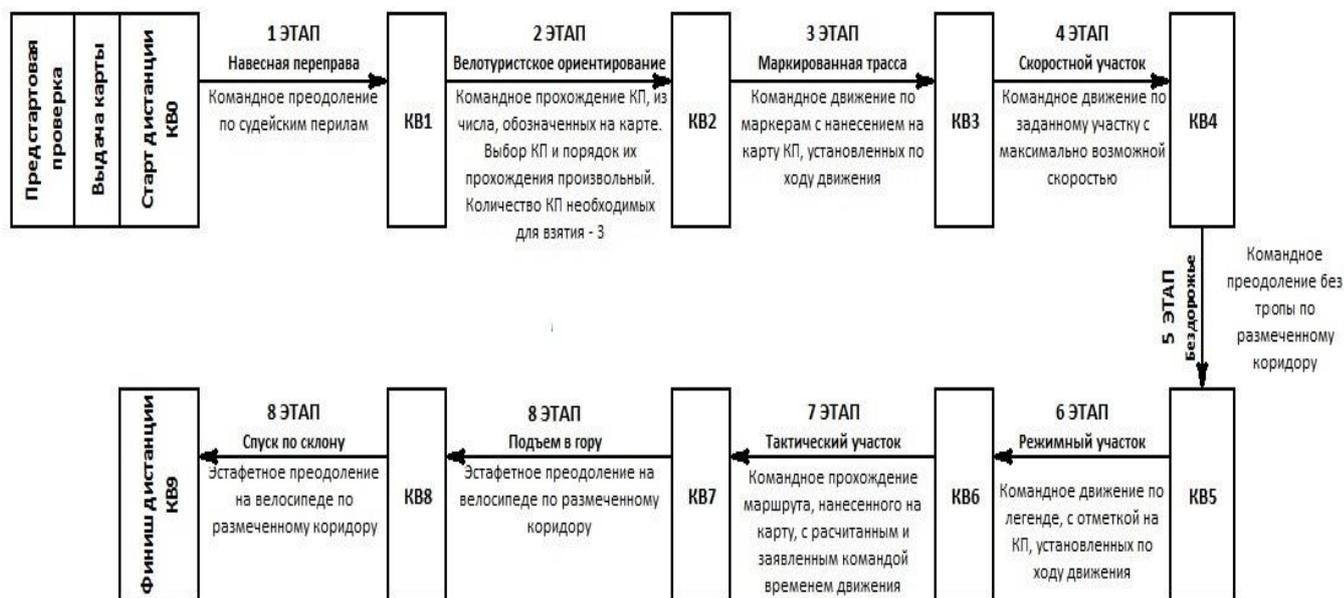
2.1. Дистанция на средствах передвижения - группа

2.1.1. Описание дистанции

- 2.1.1.1. Протяженность дистанции – 36 км
- 2.1.1.2. Количество этапов – 9.
- 2.1.1.3. Класс дистанции – 4.
- 2.1.1.4. ОКВ – 6 ч.

2.1.2 Прохождение дистанции

- 2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.
- 2.1.2.3. Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции
- 2.1.2.4. Проверка наличия снаряжения, оговоренного в п. 1.5 данных Условий может производиться в любой точке дистанции.
- 2.1.2.5. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания в зоне отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.
- 2.1.2.6. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1 и №2
- 2.1.2.7. Один штрафной балл равен – 5 сек.
- 2.1.2.8. Схема дистанции:



2.1.3 Описание этапов дистанции

2.1.3.1. ТЭ-1. Навесная переправа.

Со старта по маркировке до ТЭ «Навесная переправа» – 20 м. Переправа участников и велосипедов осуществляется по перилам с сопровождением – 20 м согласно п. 6.11 «Регламента, дистанции – на средствах передвижения, велосипедные дистанции» и п. 7.9 «Регламента, дистанция – пешеходная». Судейское оборудование этапа – двойные судейские перила, веревка сопровождения, закрепленная с двух сторон и судейским карабином посередине.

Переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенным в точку крепления ИСС участника. Самостраховка обеспечивается карабином, используемым для

движения. Допускается работа без рукавиц или работа в велоперчатках (согласно п. 3.6.2. Регламента, дистанция-пешеходная). Веревка сопровождения подключается к участнику в точку крепления ИСС. Окончание прохождения этапа – переправа всех участников и велосипедов на ЦС, после чего производится отметка чипом на КВ 1. Регистрируется время работы на этапе с момента старта группы. Штрафы начисляются согласно таблице Приложения №2. На этапе устанавливается промежуточное контрольное время ПКВ1 – 30 мин. с момента старта.

2.1.3.2. Велотуристское ориентирование (ВО)

Прохождение КП из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. Выбор и порядок взятия КП произвольный.

Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.6, 4.7, 5.1-5.3)

Длина этапа – 5 - 8 км.

Общее количество КП – 5 (КП 41, 42, 43, 44, 45). КП45 совмещен с КВ2.

Количество КП, необходимых для взятия – 3.

ПКВ2 – 1 час 30 мин.

2.1.3.3 Маркированная трасса (МТ)

Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением проколом на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП.

Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм и произведена отметка на станции КП. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложения №1 п.п. 4.1-4.3, 4.6, 4.7, 5.1-5.3). Если прокол удален более чем на 21 мм от истинной точки, то назначается максимальный штраф 120 баллов. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено.

Протяженность этапа – 5 км

Набор высоты – 50 м

Количество КП – 4 (КП 1, 2, 3, 4).

ПКВ3 – 50 мин.

2.1.3.4 Скоростной участок (СУ)

Прохождение заданного на карте и промаркированного на местности маршрута по дороге с максимально возможной скоростью.

Регистрируется время прохождения. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.6, 5.1-5.3)

Протяженность этапа – 3 км

Набор высоты – 80 м

ПКВ4 – 30 мин.

2.1.3.5 ТЭ-2. Бездорожье

Движение по маркерам, участок проложен по бездорожью с естественными препятствиями.

Регистрируется время прохождения. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение № 1 п.п. 4.1, 4.6, 5.2, 5.3).

Длина участка – 350 м

ПКВ5 – 10 мин

2.1.3.6 Режимный участок (РУ)

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой на КП, установленных по ходу движения. Маршрут движения задается легендой. Регистрируется время и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе. Штрафные баллы согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.4, 4.6, 4.7, 5.1-5.3).

Длина этапа 5,2 км

Количество КП – 3 (КП 51, 52, 53).

Заданное время ПКВ6 – 1 ч.

2.1.3.7 Тактический участок (ТУ)

Прохождение маршрута, нанесенного на карту, с отметкой на КП, встречающихся по ходу движения, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения (время).

Регистрируется время прохождения с учетом штрафных баллов за отклонение от заявленного графика. Штрафные баллы начисляются за каждые полные +/- 5 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени, показанному командой на этапе. Штрафы начисляются согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 4.1, 4.5, 4.6, 4.7, 5.1-5.3).

Длина этапа – 15 км

Количество КП – 3 (КП 61, 62, 63)

ПКВ7 – 2 ч.

2.1.3.8 ТЭ-3 Подъем в гору

Движение вверх по склону по размеченному коридору с максимально возможной скоростью.

Преодоление эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3)

Длина участка 100 м

Крутизна склона 10%, ширина коридора 2 м.

ПКВ8 – 3 мин.

2.1.3.9 ТЭ-4 Спуск по склону

Движение вниз по склону по размеченному коридору с максимально возможной скоростью.

Преодоление этапа – эстафетное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 2.7-2.10, 4.1, 5.2, 5.3)

Длина участка 300 м

Крутизна склона до 20%, ширина коридора 2 м.

2.2. Дистанция на средствах передвижения

2.2.1. Описание дистанции

2.2.1.1. Протяженность дистанции – 3,3 км

2.2.1.2. Количество этапов – 3.

2.2.1.3. Класс дистанции – 4.

2.2.1.4. ОКВ – 40 мин.

2.2.2 Прохождение дистанции

2.2.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, а так же специальных заданий, разделенных по технике прохождения на этапы.

2.2.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

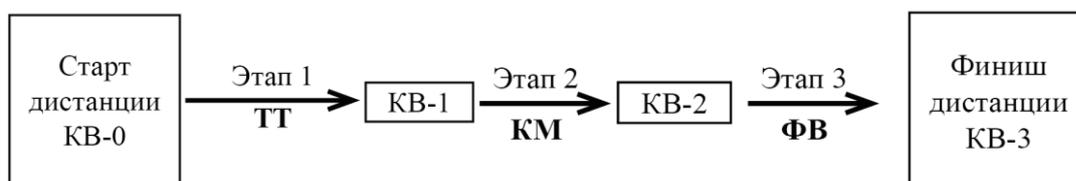
2.2.2.3. Дистанция проходится с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения на всем протяжении дистанции.

2.2.2.4. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

2.2.2.7. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1

2.2.2.8. Один штрафной балл равен – 5 сек.

2.2.2.9. Схема дистанции:



2.2.3 Описание этапов.

2.2.3.1. Туристский триал (ТТ)

Этап установлен на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Задача участника на этапе – пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой.

Препятствия проходятся строго в установленном порядке.

Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.

При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1-2.10, 5.2, 5.3)

Протяженность 130 м.

Количество препятствий – 9

Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №5

Описание препятствий:

Три бревна. Поперек движения на расстоянии 1 м друг от друга закреплены три бревна диаметром 11 см.

Колея вдоль. Располагается вдоль движения.

Длина – 2,5 м, глубина – 0,25 м, ширина следа – 0,2 м.

Доска. Располагается вдоль движения, Ширина доски 0,2 м длина – 1.5м.

Подъем. Длина 5 м, крутизна склона до 14%.

Спуск. Длина 5 м, крутизна склона до 18%.

Лабиринт. Среди стоек, с помощью верхней разметки, размечен коридор шириной 1 м.

Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 7.

Яма. Располагается на линии движения. Глубина 60 см.

Бревно. Располагается поперек движения, расположение под углом 45 градусов. Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 16 см.

Колея поперек. Располагается поперек движения.

Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,025 м.

2.2.3.2. Кросс-маршрут (КМ)

Этап установлен на местности, имеющий сложный рельеф и различный характер покрытия.

На этапе «Кросс-маршрут» участники на велосипедах проходят маршрут, выполняя специальные задания. Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, выполнив при этом в заданном порядке все предусмотренные условиями соревнований спец. задания.

Отметка на КП без велосипедов запрещена.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 3.1-3.4, 5.1-5.3)

Протяженность этапа – 3 км

Количество спецучастков – 3

Схема и порядок прохождения спецучастков согласно Приложению №6

Описание спецучастков и способ их прохождения:

Маркированный участок (МУ). Прохождение маршрута, маркированного на местности, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено. Длина этапа – 1,7 км. Количество КП – 2.

Скоростной участок (СУ). Прохождение спортсменом заданного участка с максимальной возможной скоростью. Маршрут проходит по асфальту и представляет собой круг, обозначенный на карте красной линией и промаркированный сигнальной лентой справа по ходу движения. Участники проходят 2 круга с обязательной отметкой на станции контроля, которая установлена в месте обозначенном на карте КК. Окончанием участка является финиш этапа КМ, обозначенный на карте КВ-2.

Длина участка 1,3 км.

Сюрплас (МЕ). Спортсмен должен в течении 30 секунд удерживать равновесие в коридоре шириной 1 м и длиной 8 м, размеченном на участке асфальтированной дороги. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела.

2.2.3.3 Фигурное вождение (ФВ)

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

На этапе фигурного вождения участники на велосипедах выполняют специальные упражнения (проходят фигуры) в определенной последовательности.

Границами фигур являются её габаритные границы, линии разметки, вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии с описаниями и требованиями к ним. Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры. Началом и окончанием фигуры являются воображаемая линия, соединяющая начальные и конечные ограничители или стойки. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки. Фигуры проходятся строго в установленном порядке. Отрыв колеса (колес) на этапе запрещен.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов

(Приложение №1, п.п. 1.1-1.14, 5.2, 5.3)

Протяженность 130 м

Количество фигур – 10, расстояние между фигурами 3-4 м.

Схема и порядок прохождения препятствий согласно Приложению №7

Фигуры, установленные на этапе и способ их прохождения:

Ворота. Участник проезжает ворота с заданной стороны, не разрушая их.

Восьмерка. Участник въезжает через один из разрывов с любой стороны, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

Зигзаг. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

Змейка. Участнику необходимо последовательно проехать все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку. Направление заезда на усмотрение участника.

Колея. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

Круг. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри в любом направлении и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

Перенос предмета. Спортсмену необходимо взять предмет рукой из одного круга и поставить его в другой круг.

Стоп-линия. Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси переднего колеса должна находиться над полосой и фиксируется в первую остановку велосипеда). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

Кольцо. Участнику необходимо снять кольцо со стойки одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой.

Сопряжённые круги

Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с одним разрывом шириной 1 метр. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 17 ограничителей. Точки разрыва расположены на минимальных расстояниях от точки соприкосновения окружностей. От неё до точек разрыва разметка отсутствует. Участник въезжает через разрыв, разворачивается в одном круге, затем во втором и выезжает через тот же разрыв. Направление движения в каждом круге произвольное.

Приложение №1

Таблица штрафов

| № п/п | Наименование ошибок | Штраф | Разъяснение |
|---------------------------------------|--|----------------|---|
| 1 Фигурное вождение велосипеда | | | |
| 1.1 | Касание ногой земли или иной опоры | 1 | |
| 1.2 | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель | 1 | |
| 1.3 | Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; Выезд одним колесом в не пройденную фигуру. | 1 | |
| 1.4 | Выезд двумя колесами в не пройденную фигуру. | 5 | |
| 1.5 | Нарушение порядка прохождения фигур | 5 | |
| 1.6 | Отрыв колеса (колес) | 5 | |
| 1.7 | Падение велосипеда | 5 | касание земли рулем |
| 1.8 | Падение участника (с велосипедом или без него) | 10 | касание земли любой частью тела, выше колена |
| 1.9 | Потеря, не взятие кольца; перенос кольца без смены рук; | 5 | |
| 1.10 | Потеря, не взятие предмета; падение предмета | 5 | |
| 1.11 | Сбитая верхняя планка ворот | 5 | |
| 1.12 | Не прохождение фигуры | 10 | объезд; пропуск; сквозной проезд; полное разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – сбитые или сдвинутые более 5 стоек или ограничителей. |
| 1.13 | Движение не на велосипеде более 5 шагов | снятие с этапа | спортсмен не находится в седле велосипеда |
| 1.14 | Не выполнение условий этапа | снятие с этапа | |
| 2 Туристский триал | | | |
| 2.1 | Касание ногой земли или иной опоры | 1 | |
| 2.2 | Касание любой частью тела опоры | 1 | только для удержания равновесия |
| 2.3 | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель | 1 | |
| 2.4 | Выезд одним колесом за нижнюю разметку. | 1 | |
| 2.5 | Разрушение верхней разметки | 5 | |
| 2.6 | Выезд двумя колесами за нижнюю разметку | 10 | |
| 2.7 | Падение велосипеда | 5 | касание земли рулем |
| 2.8 | Падение участника (с велосипедом или без него) | 10 | касание земли любой частью тела, выше колена |
| 2.9 | Не прохождение препятствия | 10 | объезд; пропуск препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия |
| 2.10 | Движение не на велосипеде более 5 шагов | снятие с этапа | Спортсмен не находится в седле велосипеда |
| 2.11 | Не выполнение условий этапа | снятие с этапа | |
| 3 Кросс-маршрут | | | |
| 3.1 | Удерживание равновесия менее 30 сек. За каждую 1 сек | 1 | |
| 3.2 | Ошибка в определении места положения КП на маркированном участке. За каждый 1мм | 10 | |
| 3.3 | Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол | 60 | |
| 3.4 | Пропуск ПКВ, КП | 120 | |
| 4 Велоралли | | | |
| 4.1 | Потеря снаряжения. | 10 | |
| 4.2 | Ошибка в определении места положения КП. За каждый 1мм | 10 | |
| 4.3 | Количество проколов на маркированной трассе не совпадает с количеством КП. За каждый лишний прокол | 60 | |
| 4.4 | Отклонение от графика на режимном участке. За каждую 1 мин. | 12 | |
| 4.5 | Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 минут. | 60 | |
| 4.6 | Разрыв между участниками команды более 5 мин | 60 | |
| 4.7 | Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП | 720 | |
| 5 Общие | | | |
| 5.1 | Нарушение ПДД | 720 | |
| 5.2 | Не выполнение условий соревнований | снятие | |
| 5.3 | Техническая или физическая неподготовленность | снятие | Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача. |

**Приложение №2.
Таблица штрафов на этап «Навесная переправа»**

| № п/п | Наименование ошибок | Штраф | Разъяснение |
|-------|---|----------------|---|
| 1 | Не заблокирована защелка карабина при страховке участника. | 5 | |
| 2 | Потеря специального снаряжения (карабин и т.д.) | 10 | За каждое наименование. |
| 5 | Неправильное выполнение технического приема | 15 | Неправильное подключение сопровождающего, подключение участника к перилам. Прекращение движения до устранения ошибки. |
| 6 | Заступ в ОЗ | 5 | |
| 7 | Перегрузка перил | 15 | Подключение более 1 участника, оттягивание вниз, транспортировка груза одновременно с участником |
| 8 | Падение каски с головы участника с немедленным надеванием | 15 | При нахождении в ОЗ или работе с веревкой. |
| 8 | Потеря велосипеда, груза, рюкзака | 60 | Полное или частичное нахождение незакрепленного велосипеда, груза, рюкзака в ОЗ. |
| 10 | Отсутствие или временное прекращение страховки, самостраховки, ВСС. | 60 | Продолжение движения запрещено до момента устранения нарушения |
| | Невыполнение условий прохождения этапа | снятие с этапа | Отсутствие сопровождения и др. |
| 11 | Потеря каски | снятие с этапа | |
| 12 | Невыполнение требований судьи | снятие с этапа | |

**Приложение №3.
Состав медицинской аптечки.**

| № п/п | Название | Кол-во | Ед. изм-я | Примечание |
|---|---|--------|-----------|---|
| На командную дистанцию | | | | |
| 1 | Бинт стерильный 5*10 | 2 | шт. | Допускается применение бинтов других размеров не уменьшающих суммарный объем стерильного материала |
| 2 | Пакет перевязочный | 1 | шт. | Допускается применение аналогов |
| 3 | Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент | 2 | шт. | Допускается применение салфеток других размеров не уменьшающих суммарный объем стерильного материала |
| 4 | Перекись водорода 3% р-р | 200 | мл | Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению |
| 5 | Обезболивающие препараты (Анальгин или Нимесулид или Кеторол) | 10 | таб. | Допускается использование аналогов и при наличии мед. образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов введения |
| 6 | Спазмолитики (Но-шпа, папаверин) | 10 | таб. | |
| 7 | Жгут кровоостанавливающий или аналог | 1 | шт. | Аналоги должны быть предъявлены инспектору трассы в работоспособном состоянии |
| 8 | Антигистаминные препараты (Лоратадин или аналоги) | 10 | таб. | Аналоги должны быть не ниже второго поколения |
| 9 | Сульфацил-натрия | 10 | мл | При использовании препарата расфасованного во флаконы, должна присутствовать глазная пипетка |
| 10 | Эластичный бинт | 1 | шт. | |
| В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами | | | | |

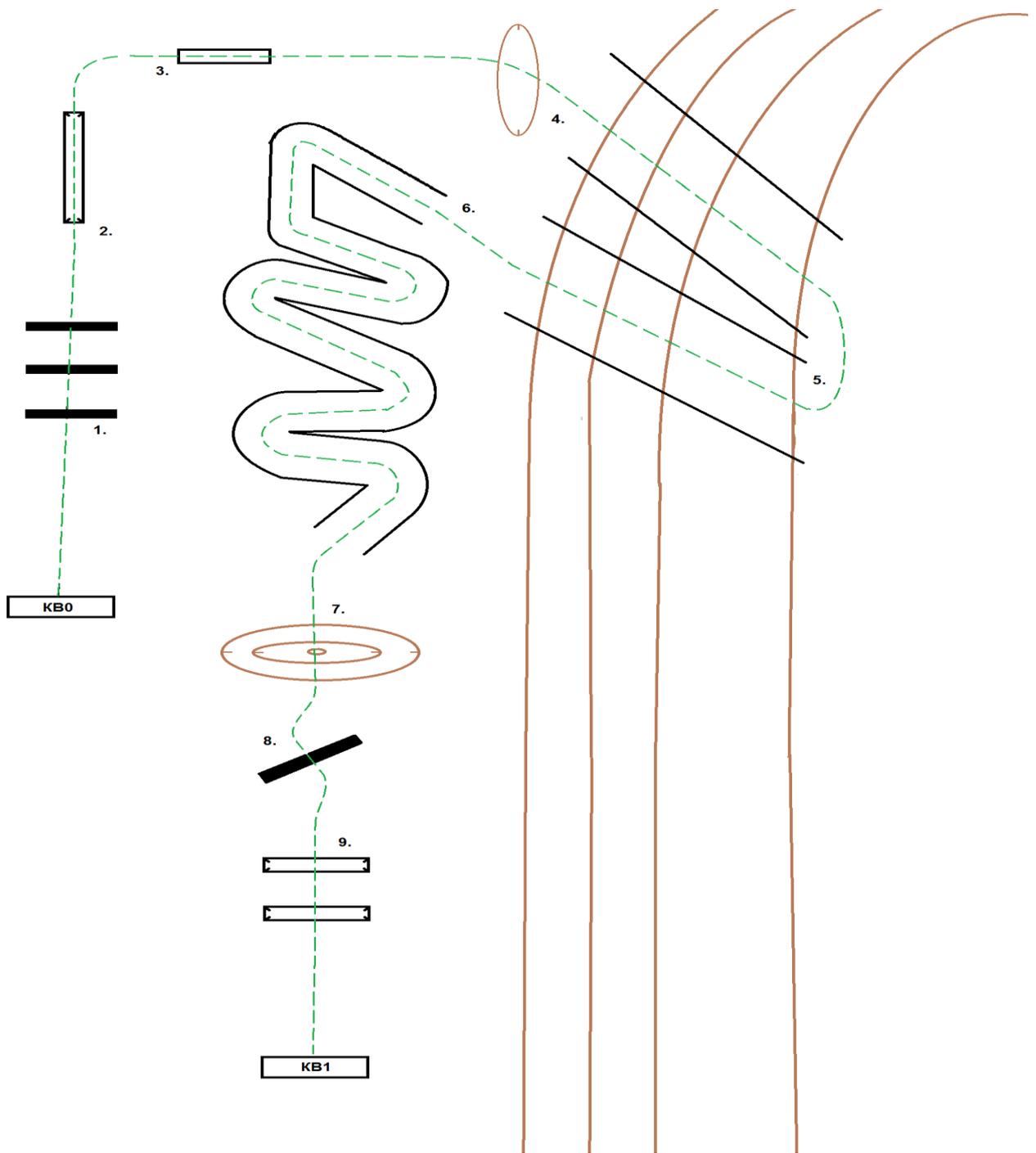
Приложение №4.

Инструкция по использованию системы электронной отметки

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается группе (участнику) во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.
2. Отметка на всех типах станций производится путём нажатия кнопки станции (красный кружок) и одновременного поднесения чипа к красному кружку на корпусе станции. Радиус действия около 3 см. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы. КП. 3. Группа (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип станции очистки. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. Если чип не срабатывает на станции очистки, сразу же заявить об этом судье на старте для замены чипа.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз. В экстренных случаях в случае несрабатывания станции произвести резервную отметку на второй станции КП или компостером.
5. На дистанции - группа установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции): № 31-38 по две.
 - б) Станции КП этапов: ВО (41, 42, 43, 44); МТ (1, 2, 3, 4); РУ (51, 52, 53); ТУ (61, 62, 63). Продублированы компостерами. На этапе РУ – по две станции.
 - в) Станции отсечки на технических этапах находятся у судьи этапа.
6. На личной дистанции установлены следующие типы станций:
 - а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции): № 31-33 по две.
 - б) Станции КП на МУ (1, 2,);
 - в) Станция контроля круга СУ (КК);
 - г) Станции отсечки на МЕ и этапе ФВ находятся у судьи этапа.
7. Старт дистанции осуществляется по сигналу судьи и стартовым часам согласно протокола старта.
8. В случае, если технический этап занят, группе (участнику) назначается отсечка. При этом группа (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, группа (участник) отмечается на станции КВ и отправляется на этап.
9. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.
10. После финиша группа (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.
11. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.

Приложение №5.

Схема этапа «Туристский триал»



1. Три бревна
2. Колея вдоль
3. Доска
4. Подъем в гору
5. Спуск по склону
6. Лабиринт
7. Яма
8. Бревно
9. Колея поперек

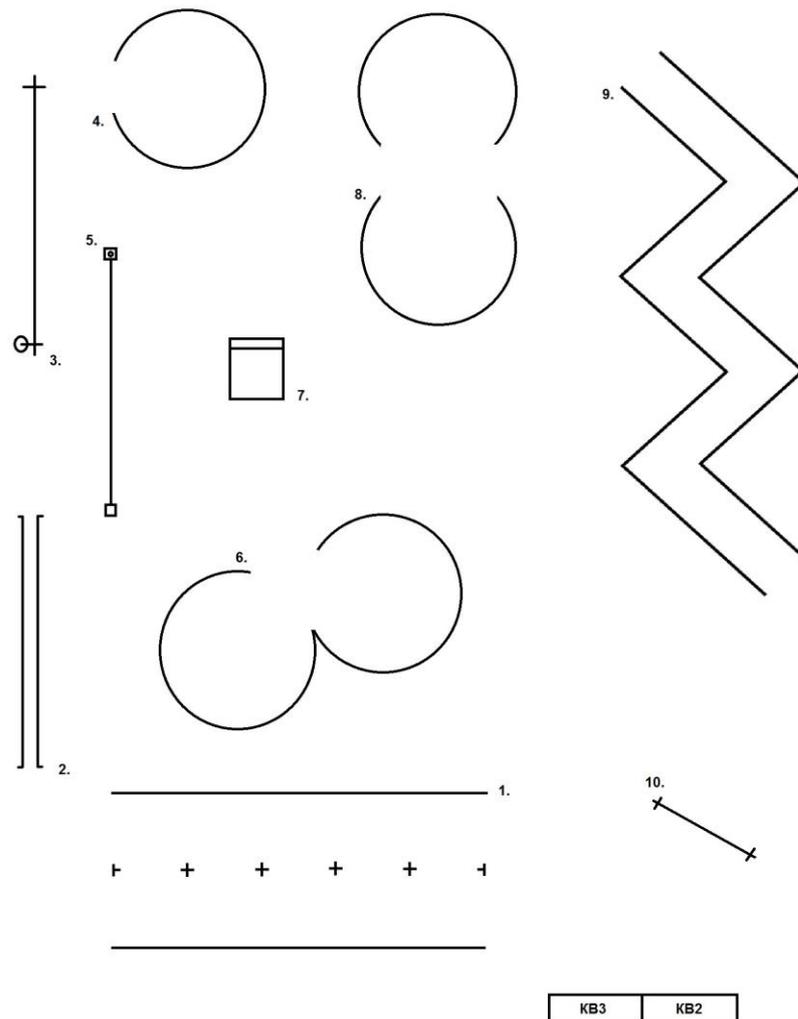
Приложение №6.

Схема этапа «Кросс-маршрут»



Приложение №7.

Схема этапа «Фигурное вождение»



1. Змейка
2. Колея
3. Перенос кольца
4. Круг
5. Перенос предмета
6. Сопряженные круги
7. Стоп линия
8. Восьмерка
9. Зигзаг
10. Ворота