



Первенство Приволжского федерального округа по спортивному туризму, дистанции водные



18-22 мая 2016 год

Хвалынский, Саратовская область

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплина: Дистанция-водная-командная гонка;

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4 класс;

Длина дистанции: 500 м;

Количество этапов: 7;

Группа экипажей: Два каяка, катамаран 2. Команда смешанного состава, не менее 1 девушки.

Дополнительное обязательное снаряжение: Спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (рекомендуемая длина не менее 15 м), чалка на каждом судне не менее 5 метров, на каяках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна.

- Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «Дистанции – пешеходные»», далее «Регламент».
- Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Условиях проведения спортивных соревнований», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
- Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).
- Выход на берег, кроме зон обозначенных для прохождения дистанции, запрещён.
- Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.

СТАРТ:

Старт с берега, общий из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта команды.

Этап № 1. Обнос судов по берегу.

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду: мыс на левом берегу.

Действия: по п.п.11.8.5.1; 11.8.5.2

Этап № 2. Проводка судов вверх по течению.

Зона начала этапа: мыс на левом берегу

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона причаливания: левый берег ниже металлического забора.

Действия: по п.11.8.6.

Этап № 3. Самостраховка.

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора. Вход в зону этапа 2 зелёные вехи, выход две красные вехи.

Действия: в зоне выполнения этапа, экипаж каяка №1 встаёт на страховку, экипажи остальных судов выполняют действия по п.11.8.2. Экипаж катамарана 2 выполняет элемент «Переворот двухместного катамарана покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль». При невыполнении экипажем каяка №2 элемента «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль» (гребец покинул рабочее место) экипажи команды могут оказать ему помощь, в рамках «Условий» и «Регламент», и продолжить движение по дистанции.

Этап № 4. Связка ворот времени. КВ-1мин 45 сек

Начало этапа: Ворота № 1;

Конец этапа: Ворота № 4.

Ворота №1 и №4 обозначены буквой «Т».

Действия: экипажи последовательно проходят ворота №№ 1;2;3;4; по п.п. 9.7.1.-9.7.9; штрафы по таблицам 9.9.5., 11.10.6. Начало отсечки времени по п. 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

Окончательная схема установки связки ворот времени будет выдана за 12 часов до старта.

Совмещённые этапы №№ 5;6. Страховка с берега, Страховка с воды.

Начало этапа - Зона переворота: от створа ворот №5 до зоны страховки.

Зона страховки: створ ворот, обозначенный зелёными вешками и табличкой с названием этапа до контрольного рубежа красные вехи.

Зона причаливания. Деревянный причал по правому берегу, в бетонной чашке канала, начало бетонного парапета.

Конец этапа - Контрольный рубеж, обозначенный красными вешками.

Действия: Все суда проходят створ ворот №5 по п.п. 9.7.1.-9.7.9. Экипаж катамарана выполняет действия, связанные с выполнением этапа «Страховка с воды» по п. 11.8.3. Экипаж каяка №1 выполняет действия, связанные с выполнением этапа «Страховка с берега» по п. 11.8.4. Экипаж каяка №2 выполняет переворот судна с покиданием гребцом рабочего места, проходит створ ворот ограничивающих зону страховки по п.11.8.3.2; 11.8.3.4. Экипаж катамарана 2 транспортирует на берег только судно без гребца. Экипаж каяка №1 осуществляет страховку только гребца каяка №2, с использованием не более 2 спасательных концов «морковок».

Этап №7. Ворота времени. КВ-15 сек

Створ ворот (зелёные вехи) с буквой «Г».

Действия: экипажи проходят ворота за заданное время; штрафы по таблице 11.10.6. Начало отсечки времени по п. 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

ФИНИШ:

Створ ворот, совмещённый с *этапом №7*.

Финиш по последнему экипажу команды по п. 9.8.2.