

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»,
4 КЛАСС (ДЛИННАЯ)**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

- Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали без разрешения ГСК; в противном случае участник может быть снят с дистанции.
- В зоне старта участник сдает Декларацию. При отсутствии на финише у участника снаряжения, указанного в Декларации или карты, участник снимается с дистанции.
- Волочение веревок как на этапах, так и между этапами допускается.

Район соревнований: участок местности западнее дер. Аргамач-Пальна.

Границы района: север – овраг, идущий на юго-запад от СЗ оконечности дер. Аргамач-Пальна; юг - овраг, идущий на запад от дамбы через р. Пальна в центре дер. Аргамач-Пальна; запад – лесной массив; восток – р. Пальна, асфальтированная дорога, идущая по дер. Аргамач-Пальна.

Аварийный выход: на восток к дер. Аргамач-Пальна (р. Пальна) и далее до места старта-финиша. Хорошо видимый издали ориентир в районе старта-финиша – шпиль разрушенной церкви.

Класс дистанции: 4

Длина дистанции: 8350 м

Общее КВ дистанции: _____

ОСОБЕННОСТИ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ

Район соревнований – участок местности западнее дер. Аргамач-Пальна.

Характер растительности – лесостепь. Залесённость района 20% (проходимость от хорошей до средней).

С севера и юга район ограничен оврагами (крутизна склонов до 45⁰), максимальный набор высоты на склоне до 20 м, дно оврагов местами заболоченное.

20% территории района занимает дер. Аргамач-Пальна. В пределах деревни запрещено перемещение по территории частных владений (огородам, садам и т.п.)

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП).

Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Участник движется от старта до финиша в заданном направлении.

Блок этапов 1-3. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе – Переправа методом «вертикальный маятник. КВ = мин.

Порядок действий участника:

1. Участник проходит этап 1 и организует перила для этапа 3.
2. Участник проходит этап 2 с самостраховкой по 7.10, используя перила этапа 3.
3. Участник проходит этап 3

Этап 1. Подъём по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Расстояние между ТО1 и ТО2	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления горизонтальной опоры над землей	Угол наклона перил
18.8м.	2м.	ТО1-1.5м. ТО2 – 8м.	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО 2 – один судейский карабин.

Действия: Движение участника по п.7.9. с самостраховкой по п.7.10.2.

Обратное движение: По условиям этапа с самостраховкой по 7.12.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры этапа:

Расстояние между ТО 1 и ТО 2	Расстояние от ТО 1 до ОЗ	Высота крепления горизонтальной опоры над землей	Угол наклона перил
18.8м.	2м.	ТО 1-1.5м. ТО 2 – 8м.	30°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО 2 – один судейский карабин.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9 с самостраховкой по п.7.12. организация перил для самостраховки по п.7.6.

Обратное движение: По условиям этапа, с самостраховкой по 7.10.

Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник»

Участник проходит по земле до КЛ, обозначающей начало ОЗ этапа 3 (движение по земле не судится)

Параметры этапа:

Длина этапа	Высота закрепления перил
4 м	8 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6, движение участника по п.7.15, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа. При отсутствии перил - по КОД.

Этап 4. Спуск по перилам с самостраховкой. КВ = мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Крутизна склона
18м.	2м.	35°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Движение участника по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: при наличии перил по 7.10, при отсутствии перил- по КОД.

Этап 5. Переправа по параллельным перилам. КВ = мин.

В случае срыва с касанием рельефа в ОЗ, участник возвращается на ИС по условиям обратного движения на этапе. После чего повторяет технический приём правильно, без падения.

Расстояние между ТО1 и ТО2	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления нижней горизонтальной опоры над землей	Расстояние между горизонтальными опорами
18м.	2м.	2м.	1,2м.	1,2м.

Параметры этапа:

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1- горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.8.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 6-7. Подъем по судейским перилам - Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = мин

Действия участника:

- 1) До прохождения этапа 6 участник восстанавливает перила наклонной переправы
- 2) Проходит этап 6
- 3) Проходит этап 7

Этап 6. Подъем по судейским перилам

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
7.7м.	90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ, ТО1 – один судейский карабин.

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: по условиям этапа по п. 7.12.

Этап 7. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры этапа:

Расстояние между ТО1 и ТО2	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления горизонтальной опоры над землей	Угол наклона перил
22м.	5м.	ТО1-7.7м. ТО2 – 1.5м.	30°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1– один судейский карабин.

Судейские перила закрепленные на ТО 2 на два шлага узла «Штык».

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.9. с самостраховкой по п.7.12. используя судейские перила этапа 6

Обратное движение: По условиям этапа, с самостраховкой по п. 7.10

Этап 8. Навесная переправа с восстановлением перил. КВ = мин.

Параметры этапа:

Расстояние между ТО 1 и ТО2	Расстояние от ТО 1 до ОЗ	Расстояние от ОЗ до ТО2	Высота крепления горизонтальной опоры над землей	Глубина оврага на протяжении всей ОЗ
20м.	4м.	2м.	ТО 1-1,5м. ТО 2 – 2м.	1м.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила закрепленные на ТО 1 на два шлага узла «Штык».

ЦС – БЗ, ТО 2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление перил навесной переправы по п.7.6.12. Движение участника по п.7.9.

Обратное движение: по КОД.

ФИНИШ