



Федерация спортивного туризма России  
Комитет Республики Адыгея по физической культуре и спорту  
Федерация спортивного туризма Республики Адыгея  
Федерация спортивного туризма Ростовской области

**ЧЕМПИОНАТ ЮФО И СКФО ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
ПЕРВЕНСТВО ЮФО И СКФО ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

29 мая 2017 года

Республика Адыгея, Майкопский р-н, СТК "Нежный"

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА» (0840251811Я)  
(длинная)**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ**

- Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команда может быть снята с дистанции;
- В зоне старта команда сдает Декларацию. При отсутствии на финише у команды снаряжения, указанного в Декларации – команда снимается с дистанции;
- При организации и снятии командного оборудования, участники работают в РЗ этапа (блока этапов), после покидания которой запрещена помощь команде;
- Прохождение этапов (блоков этапов) и КП командное, вход в РЗ этапа после прибытия 4 человек.
- **Границы района:**
  - юг и восток -асфальтированное шоссе Даховская – Лагонаки.
  - запад - грунтовая дорога и поляна.
  - север - границы не чёткие, оконтуривание за счет лесных дорог и тропинок.
- **Аварийный выход:** по аварийному азимуту (90°, на восток) к асфальтированному шоссе Даховская-Лагонаки, далее к центру соревнований.

**Класс дистанции: 4**

**Длина дистанции: 7000 м**

**Количество технических этапов:8**

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**Этап. Ориентирование**

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Непоследовательная отметка КП является пропуском КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2х2 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате. За каждый не взятый КП команде прибавляется штрафное время (30 минут за каждый случай). Если команда не находит 3 КП или более - она получает снятие с этапа "Ориентирование".

**БЛОК ЭТАПОВ 1-2. Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск**

Блок этапов проходится в следующем порядке:

- 1) Первый участник переправляется с ТО1 на ТО2 по судейским перилам по п.7.9. без сопровождения.
- 2) Первый участник поднимается к ТО3 по судейским перилам по п.7.10.
- 3) Остальные участники проходят этап 1 согласно условиям;
- 4) Участники проходят этап 2 согласно условиям.

### Этап 1. Подъём по наклонной навесной переправе.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 над КЛ	Высота КЛ над землей	Высота ТО3 над землей
22 м	25°	0 м	1,5 м	1 м	8 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ (горизонтальная опора) – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ. ТО3 – горизонтальное бревно. 2 судейских карабина (для организации страховки, самостраховки).

Действия: организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.9. разрешено только с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1. допускается с ЦС блока.

Обратное движение: по п.7.9 с ВКС. При отсутствии перил - по условиям блока.

### Этап 2. Спуск по перилам.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Угол наклона
8 м	90°

#### Оборудование этапа:

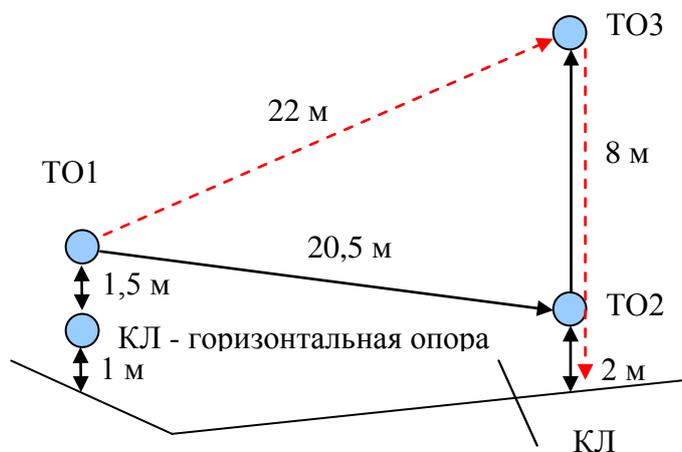
ИС – ОЗ. ТО3 – горизонтальное бревно. 2 судейских карабина (для организации страховки, самостраховки).

Судейские перила только для обратного движения.

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12. с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа.



### Этап 3. Навесная переправа.

#### Параметры этапа:

Длина Этапа	Длина первого участка (ТО1-ТО2)	Крутизна первого участка (ТО1-ТО2)	Длина второго участка (ТО2-ТО3)	Крутизна второго участка (ТО2-ТО3)	Расстояние от ТО1 и ТО3 до ОЗ	Высота крепления ТО1 и ТО3 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
34 м	16 м	30°	18 м	30°	3 м	1,5 м	8 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила для восстановления, закрепленные в ТО2 (для первого участника).

ТО2 – ОЗ – 2 судейских карабина.

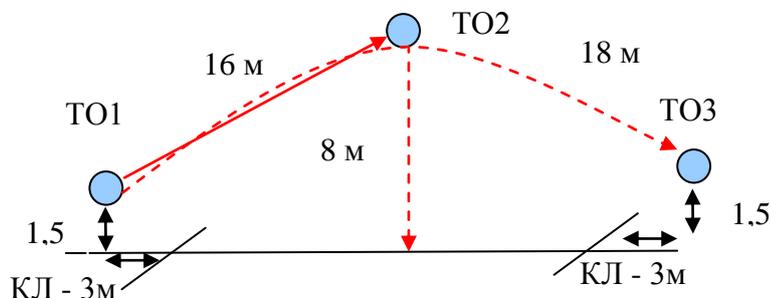
ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора (только для крепления навесных переправ), 1 судейский карабин (только для страховки, самостраховки), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление перил для первого участника по п.7.6. Движение первого участника (на отрезке ТО1-ТО2) по судейским перилам по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2. Сопровождение первому участнику не требуется. Далее первый участник движется по своим перилам по п.7.12. с ВКС до земли и далее по рельефу к ТО3. Организация перил по п.7.6, крепление перил

осуществляется только на ТО1 и ТО3 (крепление перил на ТО2 запрещено), перила должны проходить через судейский карабин на ТО2. Движение остальных участников по п.7.9, на протяжении всего этапа обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Снятие перил по п.7.7.1. В случае нарушения по п.15 Общих условий разрешено повторять прием только до ближайшего ТО (т.е. можно повторить только тот участок, на котором совершено нарушение).

**Обратное движение:** В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по п.7.9 с ВКС по п.7.9.4, движение производится по земле вдоль нитки этапа, далее по условиям этапа для первого участника.



#### **Этап 4. Параллельные перила.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения	Высота ТО1 и ТО2 над землей	Высота между верхней и нижней опорой
20 м	0°	1 м	1 м	1 м	1,2 м

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Переправа первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** В случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа – движение осуществляется по п.7.3.

#### **Этап 5. Навесная переправа.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ)	Высота ТО1 и ТО2 над землей
28 м	0°	2 м	2 м	1,5 м

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила. на ТО2.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Первый участник движется от ТО1 до дна оврага по своим перилам по п.7.12 с ВКС, затем по п. 7.10. по судейским перилам к ТО2 и крепит перила переправы. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** в случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа - движение осуществляется по КОД вдоль своей нитки.

#### **Этап 6. Подъем по склону.**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от зоны, запрещенной для движения (ОЗ) до ТО1
28 м	35°	1 м

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – карабин. КЛ – начало ОЗ.

ППС - карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – карабин, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п. 7.4. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п. 7.11. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п.7.12 с ВКС.

Далее движение осуществляется по маркированному коридору. Лидирование разрешено.

### **Этап 7. Спуск по склону**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО над землей
28 м	до 40°	2 м	1,5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Судейские перила (только для обратного движения).

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12. с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа - по п.7.10.

Расстояние до финиша: 300 м

### **ФИНИШ**

*Дистанцию планировали*

*К.А. Линкеев (ССВК, г-к Анапа),  
Г.Ю. Медведев (СС1К, г. Ставрополь)*