



Федерация спортивного туризма России  
Комитет Республики Адыгея по физической культуре и спорту  
Федерация спортивного туризма Республики Адыгея  
Федерация спортивного туризма Ростовской области

**ЧЕМПИОНАТ ЮФО И СКФО ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
ПЕРВЕНСТВО ЮФО И СКФО ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ  
НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

30 мая 2017 года

Республика Адыгея, Майкопский р-н, СТК "Нежный"

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (0840241811Я)  
(КОРОТКАЯ)**

Класс дистанции: 4

Длина дистанции: 1550 м

Количество технических этапов: 9

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

Расстояние до блока этапов 1-3: 110 м

**БЛОК ЭТАПОВ 1-3. Навесная переправа – Подъём - Спуск по наклонной навесной переправе**

На блоке этапов допускается организация страховки (сопровождения) с ТО2.

Блок этапов проходится в следующем порядке. Участники:

- 1) Закрепляют перила для этапа 3 на ТО1;
- 2) Проходит этап 1 согласно условиям;
- 3) Проходит этап 2 согласно условиям;
- 4) Проходит этап 3 согласно условиям.

**Этап 1. Навесная переправа.**

**Параметры этапа:**

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Высота ТО1 над КЛ. | Высота ТО2 над землей | Высота КЛ над землей |
|-------------|----------|--|--------------------|-----------------------|----------------------|
| 20,5 м      | 0°       | 0 м  | 1,5 м              | 2 м                   | 1 м                  |

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальное бревно, КЛ (горизонтальная опора) – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – ОЗ. ТО2 – горизонтальное бревно. 1 судейский карабин (для организации страховки, самостраховки).

**Действия:** Движение участника по п.7.9.

**Обратное движение:** по условиям этапа.

**Этап 2. Подъём.**

**Параметры этапа:**

| Длина этапа | Угол наклона | Расстояние от ТО2 до земли | Расстояние от ТО2 до ТО3 |
|-------------|--------------|----------------------------|--------------------------|
| 6 м         | 90°          | 2 м                        | 6 м                      |

**Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ. ТО2 – горизонтальное бревно. 1 судейский карабин (для организации страховки, самостраховки).

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. ТОЗ – горизонтальное бревно. 1 судейский карабин (для организации страховки, самостраховки).

Действия: Движение первого по п.7.10. Движение второго по п. 7.11.

Обратное движение: по условиям этапа.

### **Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе.**

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Высота ТО1 над КЛ | Высота КЛ над землей | Высота ТОЗ над землей |
|-------------|----------|--|-------------------|----------------------|-----------------------|
| 22 м        | 25°      | 0 м  | 1,5 м             | 1 м                  | 8 м                   |

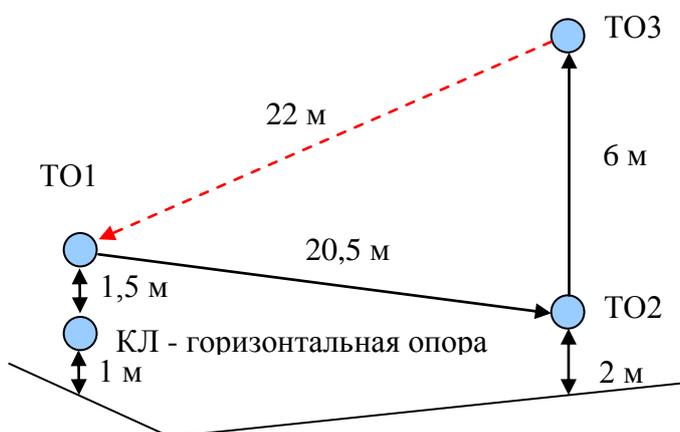
Оборудование этапа:

ИС – ОЗ. ТОЗ – горизонтальное бревно. 1 судейский карабин (для организации страховки, самостраховки).

ЦС – БЗ. ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ (горизонтальная опора) – окончание ОЗ.

Действия: организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.9. разрешено только с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п.7.9 с ВКС или самостраховкой по п.7.10.2. При отсутствии перил - по условиям блока.



Расстояние до этапа 4: 280 м

### **Этап 4. Навесная переправа.**

Параметры этапа:

| Длина Этапа | Длина первого участка (ТО1-ТО2) | Крутизна первого участка (ТО1-ТО2) | Длина второго участка (ТО2-ТО3) | Крутизна второго участка (ТО2-ТО3) | Расстояние от ТО1 и ТО3 до ОЗ | Высота крепления ТО1 и ТО3 над землей | Высота крепления ТО2 над землей |
|-------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 34 м        | 16 м                            | 30°                                | 18 м                            | 30°                                | 3 м                           | 1,5 м                                 | 8 м                             |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила для восстановления, закрепленные в ТО2 (для первого участника).

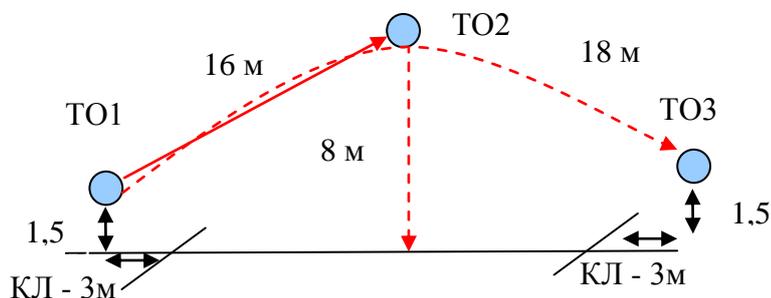
ТО2 – ОЗ – 2 судейских карабина.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора (только для крепления навесных переправ), 1 судейский карабин (только для страховки, самостраховки), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Восстановление перил для первого участника по п.7.6. Движение первого участника (на отрезке ТО1-ТО2) по судейским перилам по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2. Сопровождение первому участнику не требуется. Далее первый участник движется по своим перилам по п.7.12. с ВКС до земли и далее по рельефу к ТО3. Организация перил по п.7.6, крепление перил осуществляется только на ТО1 и ТО3 (крепление перил на ТО2 запрещено), перила должны проходить через судейский карабин на ТО2. Движение второго участника по п.7.9, на протяжении всего этапа обязательна верхняя командная страховка по п.7.9.4.

Снятие перил по п.7.7.1. В случае нарушения по п.15 Общих условий разрешено повторять прием только до ближайшего ТО (т.е. можно повторить только тот участок, на котором совершено нарушение).

**Обратное движение:** В случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по п.7.9 с ВКС по п.7.9.4, движение производится по земле вдоль нитки этапа, далее по условиям этапа для первого участника.



Расстояние до этапа 5: 550 м

### **Этап 5. Параллельные перила.**

**Параметры этапа:**

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения | Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения | Высота ТО1 и ТО2 над землей | Высота между верхней и нижней опорой |
|-------------|----------|---|---|-----------------------------|--------------------------------------|
| 20 м        | 0°       | 1 м   | 1 м   | 1 м                         | 1,2 м                                |

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Переправа первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** В случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа – движение осуществляется по п.7.3.

Расстояние до этапа 6: 50 м

### **Этап 6. Навесная переправа.**

**Параметры этапа:**

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Высота ТО1 и ТО2 над землей |
|-------------|----------|--|--|-----------------------------|
| 28 м        | 0°       | 2 м  | 2 м  | 1,5 м                       |

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила. на ТО2.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** Первый участник движется от ТО1 до дна оврага по своим перилам по п.7.12 с ВКС, затем по п. 7.10. по судейским перилам к ТО2 и крепит перила переправы. Организация перил по п.7.6. Движение второго по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

**Обратное движение:** в случае невозможности вернуться на ИС по условиям этапа - движение осуществляется по КОД вдоль своей нитки.

Расстояние до этапа 7: 100 м

### **Этап 7. Переправа по бревну.**

**Параметры этапа:**

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО1 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Расстояние от ТО2 до зоны, запрещенной для движения (ОЗ) | Высота ТО1 и ТО2 над землей |
|-------------|----------|--|--|-----------------------------|
| 14 м        | 0°       | 4 м  | 4 м  | 1,5 м                       |

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КП – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п. 7.14.1. Организация перил по п.7.6. Движение второго участника по п. 7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по рельефу вдоль своей нитки.

Расстояние до этапа 8: 150 м

### **Этап 8. Подъем по склону.**

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от зоны, запрещенной для движения (ОЗ) до ТО1 |
|-------------|----------|--|
| 28 м        | 35°      | 1 м  |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – карабин. КП – начало ОЗ.

ППС - карабин в ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – карабин, КП – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п. 7.4. Движение второго участника по п. 7.11.

Обратное движение: по п.7.12 с ВКС.

Расстояние до этапа 9: 10 м

### **Этап 9. Спуск по склону**

Параметры этапа:

| Длина этапа | Крутизна склона | Расстояние от ТО1 до ОЗ | Высота крепления ТО над землей |
|-------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------|
| 28 м        | до 40°          | 2 м                     | 1,5 м                          |

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 2 судейских карабина, КП – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КП – окончание ОЗ.

Судейские перила (только для обратного движения).

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.12. с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа - по п.7.10.

Расстояние до финиша: 300 м

## **ФИНИШ**

*Дистанцию планировали*

*К.А. Линкеев (ССВК, г-к Анапа),  
Г.Ю. Медведев (СС1К, г. Ставрополь)*