

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (ДЛИННАЯ)

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

1. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент ещё не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае связка может быть снята с дистанции.
2. В зоне старта связка сдает Декларацию. На финише при отсутствии у связки снаряжения, указанного в Декларации, связка снимается с дистанции.
3. По п.7.16 волочение верёвок запрещено.

**Район соревнований:** остров Татышев, Западная часть.

**Границы района:**

Север, Запад, Юг – река Енисей

Восток – насыпь с многополосной автодорогой, соединяющей право- и левобережную части города.

**Аварийный выход:** на юго-восток до насыпи и далее к месту старта

Класс дистанции: 5

Длина дистанции: 12000 м

Количество технических этапов: 12.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### **СТАРТ**

**Этап. Ориентирование.**

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2х2 м. Отметка на КП по сбору обоих участников связки в квадрате. Непоследовательная отметка КП является пропуском КП.

Связка движется от старта до финиша в заданном направлении.

**Блок этапов 1-2-3-4. Подъём – Спуск по наклонной навесной переправе – Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск.**

- ИС блока – ТО4 (до КП), ЦС блока – ТО4 (за КП);
- маршрут движения: ИС:ТО4 – ТО1 – ТО2 – Точка А – ТО3 – ЦС:ТО4;
- КП на ТО4 – линия, ограничивающая зону для снятия перил ТО2-ТО4, а также зону нахождения участников по окончании работы на блоке;
- ТО4 и ТО1, а также пространство по рельефу между ними – БЗ;
- ТО1 – горизонтальная опора;
- ТО4 – горизонтальная опора;
- разрешается не пропускать страховочную веревку через Точку А;

Порядок действий:

- первый участник переходит по рельефу к ТО1 (движение от ТО4 до ТО1 не регламентируется);
- первый участник восстанавливает судейские перила переправы ТО3-ТО1;
- первый участник проходит Этап 1 (ТО1-ТО2);
- первый участник организует перила переправы ТО2-ТО4 (натяжение с ТО2);
- первый участник проходит Этап 2 (ТО2-Точка А);
- переход с этапа 2 на этап 3 – с постановкой на самостраховку в Точке А;
- первый участник проходит Этап 3 (Точка А-ТО3);
- первый участник проходит Этап 4 (ТО3-ТО4);
- второй участник проходит этапы блока в такой же последовательности, как и первый;
- окончанием работы на блоке считается нахождение участников на ТО4 (за КП) и освобождение судейских ТО от командного снаряжения.

### **Этап 1. Подъём. (ТО1 - ТО2).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
8 м	90°

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ.

Судейские перила.

ЦС – ОЗ. ТО2 – 3 судейских карабина.

**Действия:** движение первого по 7.10, движение второго по п.п.7.10, 7.11.

**Обратное движение:** по 7.12 с ВКС.

### **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО2 – Точка А).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
22 м	20°

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, ТО2 - 3 судейских карабина;

ТО4 – горизонтальная опора;

ЦС – ОЗ, Точка А – 1 судейский карабин на судейских перилах ТО3-ТО1.

**Действия:** организация перил ТО2-ТО4 по п.7.6 (натяжение с ТО2). Движение п.7.9. Снятие перил ТО2-ТО4 по п.7.7.1 с ТО3, либо с ТО4.

**Обратное движение:** по п. 7.9 с ВКС.

### **Этап 3. Подъём по наклонной навесной переправе (Точка А – ТО3).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
22 м	20°

#### **Оборудование этапа:**

ИС – ОЗ, Точка А - 1 судейский карабин.

Судейские перила для восстановления (ТО3-ТО1), закрепленные на ТО3.

ЦС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.

**Действия:** движение по п.7.9. Первый с самостраховкой по 7.10.2, второй с ВКС. Снятие перил не производится.

**Обратное движение:** по п.7.9 с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО3 – ТО4).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
8 м	90°

#### **Оборудование этапа:**

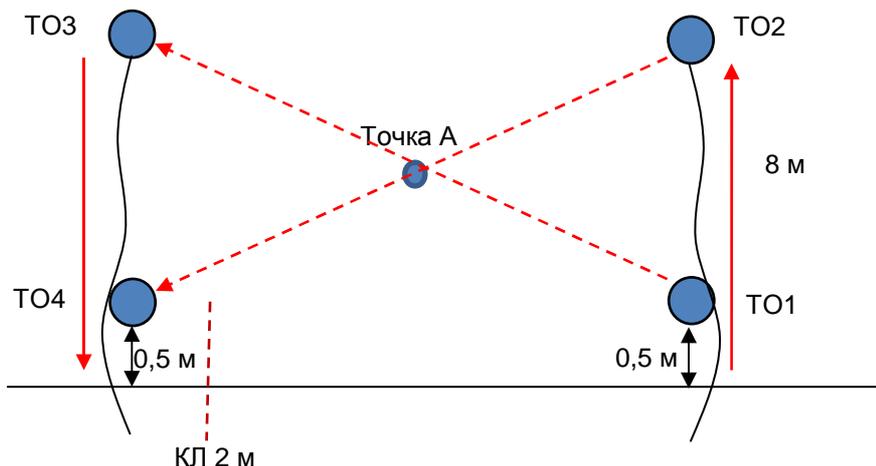
ИС – ОЗ, ТО3 – 2 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО4.

**Действия:** движение участников по п.7.12 с ВКС.

**Обратное движение:** по п.7.10



### **Этап 5. Переправа по параллельным перилам.**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ	Высота ТО1, ТО2 над рельефом
25 м	2 м	верхней - 2,5 м, нижней - 1,0 м

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ - окончание ОЗ.

**Действия:** движение первого участника по рельефу не регламентируется. П.п.7.6, 7.8, 7.7.1.

**Обратное движение:** п.7.8, в случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по КОД, расположенному вдоль нитки этапа.



### **Блок этапов 6-7. Навесная переправа – Спуск по перилам.**

Действия связки на блоке этапов:

- 1). Первый участник проходит по рельефу в коридоре нитки этапа на ЦС блока.
- 2). Первый участник поднимается к ТО2.
- 3). Связка организует перила для Этапа 6 .
- 4). Первый участник проходит Этап 7.
- 5). Второй участник проходит Этап 6, Этап 7.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО1-ТО2).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до КЛ	Высота ТО1 над рельефом
40 м	3 м	1,5 м

#### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – ОЗ. ТО2 – 3 судейских карабина.

**Действия:** движение первого участника по рельефу до ЦС блока не регламентируется. Подъем первого на ТО2 по п.7.10. П.7.6, 7.9, 7.7.1 (разрешается с ЦС блока).

**Обратное движение:** по п.7.9. В случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по КОД, расположенному вдоль нитки этапа.

### **Этап 7. Спуск по перилам (ТО2 - ЦС).**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
6 м	90°

#### **Оборудование этапа:**

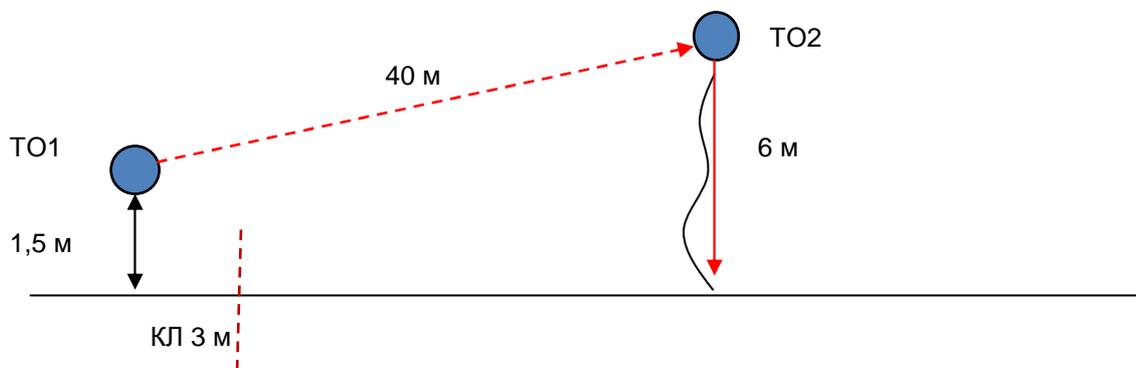
ИС – ОЗ, ТО2 – 3 судейских карабина.

Судейские перила.

ЦС – БЗ. КЛ - граница ОЗ.

**Действия:** движение участников по п.7.12 с ВКС.

**Обратное движение:** по п. 7.10



**Блок этапов 8-9-10. Навесная переправа (Подъем по наклонной навесной) – Подъем (Спуск по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе (Навесная переправа).**

Маршрут первого участника: ИС:ТО1 – ТО2 – ТО3 – ЦС:ТО1.

Маршрут второго участника: ИС:ТО1 – ТО3 – ТО2 – ЦС:ТО1.

Порядок действия связки:

- 1). Первый участник по рельефу вдоль нитки этапа проходит до ТО2 и крепит на ТО2 перила для Этапа 8.
- 2). Первый участник проходит Этап 9 и крепит на ТО3 перила для Этапа 10.
- 3). Первый участник проходит Этап 10.
- 4). Второй участник проходит блок по своему маршруту.

**Этап 8. Навесная переправа. (ТО1 - ТО2), (ТО2 - ТО1)**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Высота ТО1, ТО2 над рельефом	Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ
21 м	2 м	3 м

**Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – окончание ОЗ.

**Действия:** движение первого участника по рельефу не регламентируется. П.п.7.6, 7.9, 7.7.1 с ТО1.

**Обратное движение:** п.7.9, в случае невозможности вернуться по условиям этапа движение по КОД вдоль нитки этапа.

**Этап 9. Подъем по перилам (ТО2-ТО3). Спуск по перилам (ТО3-ТО2).**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
8 м	90°

**Оборудование этапа:**

ТО2 – БЗ, 1 судейский карабин.

Судейские перила.

ТО3 – ОЗ, 3 судейских карабина.

**Действия:** подъем по п.7.10, спуск по п.7.12 (с ВКС).

**Обратное движение:** по п. 7.10.

**Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО3 – ТО1). Подъём по наклонной навесной переправе (ТО1 – ТО3).**

**Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до КЛ
22 м	20°	3 м

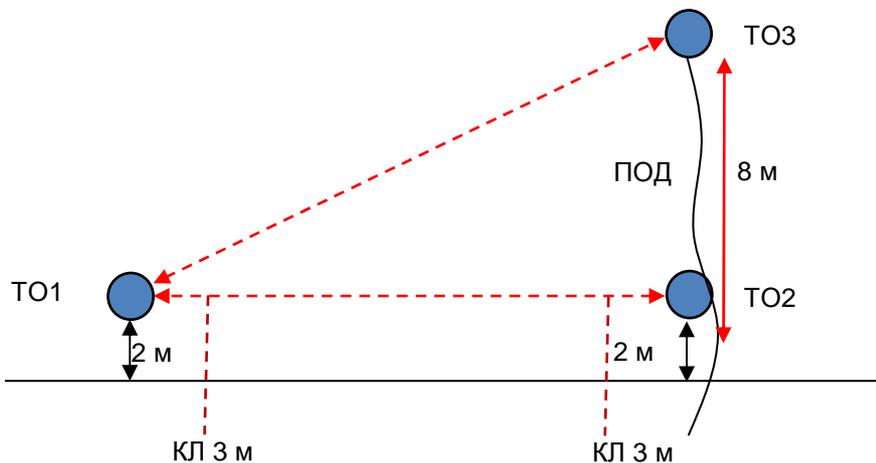
**Оборудование этапа:**

ТО3 – ОЗ, 3 судейских карабина.

ТО1 – БЗ, горизонтальная опора (только для крепления перил), 1 судейский карабин. КЛ – начало (окончание) ОЗ.

**Действия:** п.7.6, 7.9 с ВКС, 7.7.1 (разрешается с любого ТО).

**Обратное движение:** п.7.9 с ВКС.



### Этап 11. Переправа вброд.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Н (глубина воды)
25 м	1,2 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – 1 судейский карабин. КЛ - начало ОЗ.

ОЗ – вода (протока).

ЦС – БЗ. ТО2 – 1 судейский карабин. КЛ - окончание ОЗ.

**Действия:** движение первого по п.7.1 (сопровождение не требуется, по п.7.1.2 – страховочная веревка удерживается одним участником). П.п.7.6, 7.8, 7.7.1.

**Обратное движение:** п.7.8, в случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по п.7.1.



### Этап 12. Навесная переправа.

#### Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1, ТО2 до КЛ	Высота ТО1 над рельефом	Высота ТО2 над рельефом
42 м	3 м	1,5 м	0,5 м

#### Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – горизонтальная опора. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – 2 судейских карабина. КЛ - окончание ОЗ.

**Действия:** движение первого по п.7.3. П.п.7.6, 7.9, 7.7.1.

**Обратное движение:** по п.7.9. В случае невозможности вернуться по своим перилам, движение осуществляется по п.7.3.



## ФИНИШ