

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
В ГРУППЕ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН
«ДИСТАНЦИИ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»
(средство передвижения - велосипед)**

22-26 сентября 2017 г.

г. Севастополь

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Чемпионат России по спортивному туризму в дисциплинах: дистанция – на средствах передвижения, дистанция – на средствах передвижения – группа (средство передвижения – велосипед), проводится в соответствии с «Положением о межрегиональных и всероссийских официальных соревнованиях по спортивному туризму на 2017 год», утвержденным Министерством спорта Российской Федерации и Федерацией спортивного туризма России.

1.2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утвержденными приказом Минспорта России от 22 июля 2013 года №571, Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму по группе «Дисциплин дистанции – на средствах передвижения – велосипедные», данными Условиями.

1.3. На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в Приложении №3, с которым участники должны ознакомиться до старта. Результат определяется с точностью до секунды.

1.4. Жеребьевка команд производится за один час до старта в присутствии представителей команд.

1.5. За 20 минут до старта участник (группа) проходит предстартовую проверку. Участник (группа), не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. В случае если участник (группа) не приходит за 20 минут до своего времени старта, он (она) может быть не допущена к предстартовой проверке, и соответственно снята с дистанции.

1.6. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).

1.7. Этапы разделены пунктами контроля времени (ПКВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

1.8. На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечении которого участник (группа) прекращает работу на этапе, получает снятие с этапа, и двигается далее по дистанции.

1.9. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого участник (группа) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечению ОКВ участнику (группе) следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.

1.10. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другой командой. Во время ожидания окончания отсечки команда не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

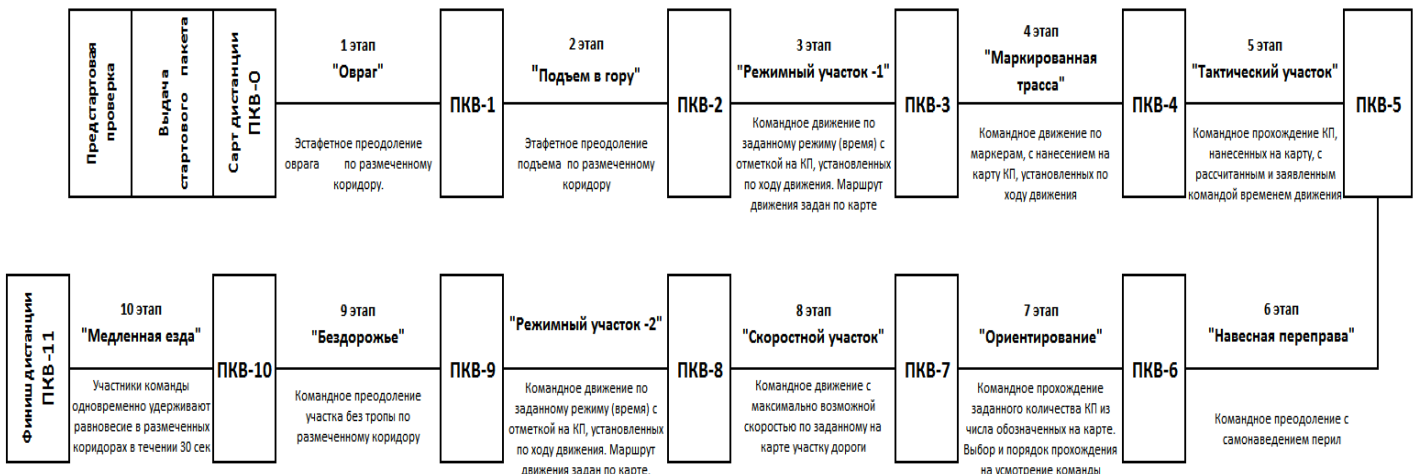
1.11 Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1. Один штрафной балл - 5 сек.

1.12. Дистанция проходится с необходимым комплектом снаряжения на всем протяжении дистанции.

2. УСЛОВИЯ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ - НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ГРУППА»

2.1. Описание дистанции.

- Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, дорогам и дорогам общего пользования.
- Класс дистанции – 5.
- Протяженность дистанции – 63 км.
- Количество этапов – 10.
- ОКВ – 8 ч.
- Схема дистанции:



2.2. Необходимое командное снаряжение.

Снаряжение для прохождения ТЭ «Навесная переправа», командная медицинская аптечка согласно Приложению №2, компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом.

Ремонтный набор не регламентируется, а его состав определяется командой.

Наличие шлемов у всех участников обязательно.

2.3. Перечень этапов, параметры, оборудование, условия прохождения.

- ОБРАГ (ТЭ-1)

Длина этапа – 15 м

Ширина коридора – 1 м.

Крутизна склонов – 15-20%

Эстафетное преодоление оврага с ходу по размеченному коридору.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

- ПОДЪЕМ В ГОРУ (ТЭ-2)

Длина этапа – 200 м.

Ширина коридора – 1 м.

Крутизна склонов – 12%

Эстафетный подъем по склону по размеченному участку грунтовой дороги.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

- РЕЖИМНЫЙ УЧАСТОК (РУ)

Этап разбит на два участка длина РУ-1 (10 км) РУ-2 (7 км)

Длина этапа общая – 17 км

Количество КП – 5.

КВ 1 участка – 1,5 ч

КВ 2 участка – 45 мин

Прохождение маршрута с заданным режимом движения (время) с отметкой на КП, стоящих по ходу движения. Маршрут движения нанесен на карту. Отметка производится с помощью компостеров в карте этапа.

Регистрируется суммарное время обоих участков и отклонение от заданного режима движения +/- мин. Штрафные баллы за отклонение от графика начисляются за каждую полную 1 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени команды, показанному на этапе.

Штрафные баллы согласно Приложению №1.

- МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА (МТ)

Длина этапа – 10 км.

Количество КП – 5.

КВ – 1,5 ч

Прохождение маршрута маркированного на местности, с нанесением на карту этапа местоположения КП, установленных по ходу движения. Регистрируется время прохождения с учетом штрафа, полученного в зависимости от величины ошибки в нанесении КП. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Место прокола необходимо обвести карандашом, висящем на данном КП, на обратной стороне карты. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено.

- ТАКТИЧЕСКИЙ УЧАСТОК(ТУ)

Длина этапа – 12 км

Количество КП – 5.

КВ – 1,5 ч

Прохождение КП, нанесенных на карту, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения (время). Маршрут движения между КП, команда определяет самостоятельно. Режим движения команда заявляет старшему судье этапа на ПКВ4. Отметка на КП производится с помощью компостеров в карте этапа.

Регистрируется время прохождения с учетом штрафных баллов за отклонение от заявленного графика. Штрафные баллы начисляются за каждые полные +/- 5 мин. Штрафное время добавляется к реальному времени, показанному командой на этапе. Штрафные баллы согласно Приложению №1.

- НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА (ТЭ-3)

Длина этапа – 20 м.

КВ – 45 мин.

Переправа участников и велосипедов осуществляется с самонаведением через сухой овраг по перилам с сопровождением согласно п. 6.11 «Регламента, дистанции – на средствах передвижения, велосипедные дистанции» и п. 3.6.2, 7.3, 7.6, 7.9 и 7.7.1 «Регламента, дистанции – пешеходные». Переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенным в точку крепления ИСС участника. Самостраховка обеспечивается карабином, используемым для движения. Веревка сопровождения подключается к участнику в точку крепления ИСС. При движении по перилам навесной переправы организованным группой, в случае касания участником рельефа или движении по рельефу в ОЗ этапа, участник обязан вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и повторить прохождение этапа. Окончание прохождения этапа – переправа всех участников и велосипедов на ЦС и освобождение рабочей зоны ЦС этапа.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

- ВЕЛОТУРИСТСКОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ (ВО)

Длина этапа – 20 км.

Количество КП (общее) – 8. Количество КП необходимых для взятия – 5.

КВ – 1,5 ч

Прохождение командой КП из числа имеющихся в районе, и обозначенных на карте. Выбор и порядок взятия КП произвольный, на усмотрение команды. Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП. Регистрируется время, затраченное на прохождение заданного количества КП. Штрафные баллы согласно Приложению №1.

- СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ)

Длина этапа – 3 км.

Прохождение командой заданного маршрута по прямому участку дороги с максимально возможной скоростью. Маршрут движения задан по карте.

Регистрируется время прохождения и штрафы согласно Приложению №1.

- БЕЗДОРОЖЬЕ (ТЭ-3)

Длина этапа – 350 м.

Командное движение по размеченному коридору шириной 1-2 м, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями.

Регистрируется время прохождения и штрафы согласно Приложению №1.

- МЕДЛЕННАЯ ЕЗДА (ТЭ-5)

Группа в течении 30 секунд удерживает равновесие в четырех коридорах шириной 1м, и длиной 6 м., размеченных на ровной площадке без покрытия. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела любого из участников. Минимальным временем на этапе, является 30сек. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

3. УСЛОВИЯ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ - НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»

3.1. Описание дистанции.

- Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, дорогам и дорогам общего пользования.
- Класс дистанции – 5.
- Протяженность дистанции – 15 км.
- Количество этапов – 3.
- ОКВ – 3,0 ч.
- Схема дистанции:



3.2. Необходимое личное снаряжение.

Компас, булавка, карандаш, мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом, медицинская аптечка согласно Приложению №2. Ремонтный набор не регламентируется, а его состав определяется участниками на свое усмотрение.

Наличие шлема обязательно.

3.3. Перечень этапов, параметры, оборудование, условия прохождения.

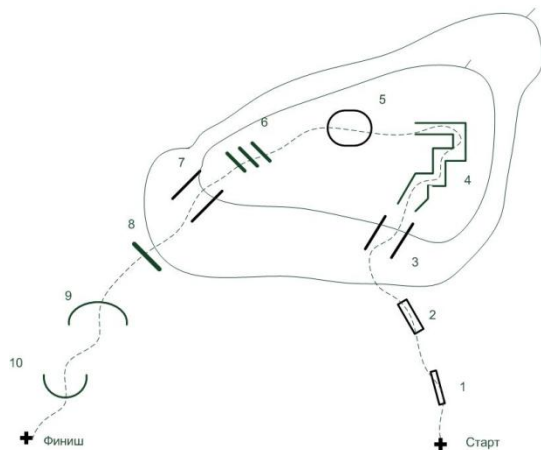
-ТУРИСТСКИЙ ТРИАЛ(ТТ)

Длина этапа – 250 м.

Количество препятствий – 10.

КВ – 3 мин.

Схема этапа:



Этап установлен на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта. Задача участника на этапе – пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой. Препятствия проходятся строго в установленном порядке. Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка. При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

Описание препятствий:

- **Доска.** Ширина доски 0,2 м длина 2,5 м.

Располагается по ходу движения над рвом, глубиной до 0,5 м.

- **Колея вдоль.** Ширина следа 0,2 м, глубина 0,25 м, длина 3,0 м.

Располагается вдоль движения.

- **Подъем.** Длина 10 м, ширина коридора 1-2 м, крутизна склона не более 16 %.

Участок склона вверх по ходу движения.

- **Лабиринт.** Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1 м, в котором организованы повороты на 90-180 градусов на расстоянии 1-3 м. Количество поворотов - 10.

- **Завал.** Длина препятствия 3 м. Ширина коридора 0,5-1,5.

Плотно уложены камни, размером не менее кирпича.

- **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м закреплены три бревна диаметр до 0,12 м.

- **Спуск.** Длина 10 м, ширина коридора 1-2 м, крутизна склона не более 20 %.

Участок склона вниз по ходу движения.

- **Бревно.** Располагается поперек движения под углом 45 градусов.

Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 0,15 м

- **Вал.** Длина по ходу 1 м, высота 0,7 м, ширина коридора 1 м.

Располагается поперек движения.

- **Яма.** Глубина 0,7 м.

Располагается на линии движения, место проезда обозначается нижней разметкой.

ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ (ФВ)

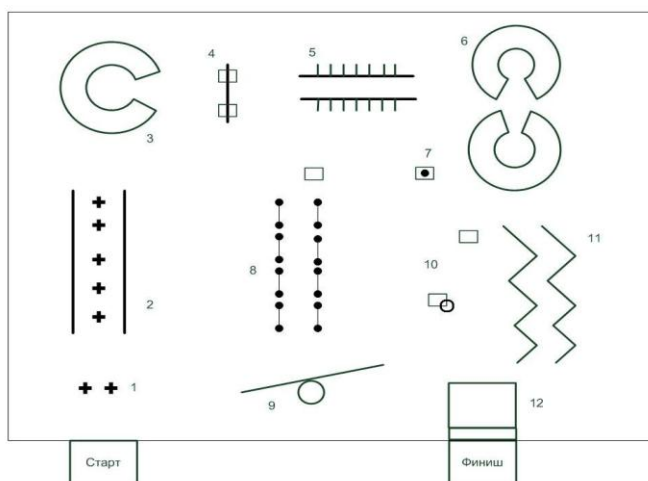
Длина этапа – 250 м.

Количество фигур – 12.

Расстояние между фигурами – 2-3 м.

КВ – 2 мин.

Схема этапа:



Этап установлен на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности. Границами фигур являются её габаритные границы, линии разметки, вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии требованиями Регламента. Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований фигуры в соответствии с требованиями Регламента. Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки. Отрыв колеса (колес) запрещены.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

Описание фигур и порядок их прохождения:

- **Створ.** Участник должен проехать между ограничителями, не сдвигая и не сбивая их.
- **Змейка.** Участник последовательно проезжает все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку.
- **Круг.** Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.
- **Ворота.** Участник проезжает ворота, не разрушая их.
- **Колея.** Участник проезжает, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.
- **Восьмерка.** Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.
- **Перенос предмета.** Участнику необходимо взять предмет рукой и поставить его в другой круг, не пересекая при маневрировании, ограничительной разметки.
- **Коридор.** Фигура образована двумя рядами вертикальных стоек. Задача - проехать фигуру, не сдвигая и не сбивая стоек.
- **Качели.** Участник въезжает на доску с опущенной стороны двумя колёсами и пересекает противоположный торец также двумя колёсами.
- **Кольцо.** Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая, при маневрировании, ограничительных линий.
- **Зигзаг.** Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.
- **Стоп-линия.** Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси колеса должна находиться над полосой). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Повторный заезд на фигуру, после начала её прохождения, запрещен.

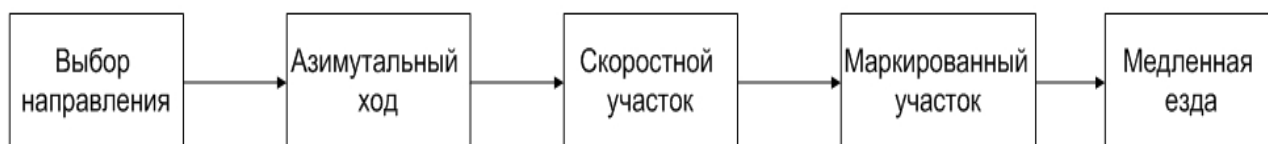
- **КРОСС-МАРШРУТ (КМ)**

Длина этапа – 14,5 км.

Количество спецучастков – 5.

КВ – 2,5 ч

Схема этапа:



Этап установлен на местности и проходит по лесным тропам, дорогам и дорогам общего пользования. Задача участника на этапе – пройти от старта до финиша, выполнив при этом в заданном порядке все предусмотренные условиями соревнований спецучастки.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно Приложению №1.

Описание спецучастков и порядок их прохождения:

-Выбор направления (ВН)

Длина участка – 7 км

Количество КП – 4

Прохождение КП, отмеченных на карте и расположенных на местности в заданном порядке. Путь от одного КП до другого спортсмены выбирают по своему усмотрению.

-Азимутальный ход (АХ)

Длина участка – 2,5 км

Количество КП – 2

Количество заданных азимутов – 3

Прохождение маршрута по заданным азимутам. Задание указано на каждом последующем КП.

-Скоростной участок (СУ)

Длина участка – 2 км

Прохождение участником заданного маршрута по заданному на карте участку дороги с максимально возможной скоростью.

- Маркированный участок (МУ)

Длина участка – 4 км

Спортсмены проходят маркированный на местности участок, с нанесением на карту местоположения КП, установленных по ходу движения. Фиксация точки КП считается правильной, если центр отверстия прокола удален от истинной точки КП не более чем на 2 мм. Использование GPS-навигаторов и любых других электронных систем определения местоположения запрещено.

- Медленная езда (МЕ).

Спортсмен должен в течение 30 секунд удерживать равновесие в коридоре шириной 1м и длиной 6 м, размеченном на ровном участке травянистого грунта. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела.

Приложение №1

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ			
№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1. ОБЩИЕ			
1.1	Потеря снаряжения.	10	
1.2	Разрыв между участниками команды более 5 мин.	60	Только для командной дистанции.
1.3	Пропуск ПКВ, КП.	720	
1.4	Нарушение ПДД.	720	
1.5	Невыполнение Условий соревнований.	снятие	
1.6	Невыполнение требований судьи.	снятие	
1.7	Техническая или физическая неподготовленность.	снятие	Неустраняемая неисправность средств передвижения, заключение врача.
2. ДИСТАНЦИЯ - НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ГРУППА			
«Овраг»			
2.1	См. пункты 7.1 - 7.4, 7.6, 7.7, 7.9 данной таблицы.		
«Подъем в гору»			
2.2	См. пункты 7.1 - 7.4, 7.6, 7.7, 7.9 данной таблицы.		
«Режимный участок»			
2.3	Отклонение от заданного графика.	12	За каждую полную 1 мин.
«Маркированная трасса»			
2.4	Ошибка в определении места положения КП.	10	За каждый 1мм
2.5	Количество проколов не совпадает с количеством КП.	60	За каждый лишний прокол
«Тактический участок»			
2.6	Отклонение от заявленного графика.	60	За каждые полные 5 мин.
«Навесная переправа»			
2.7	Не заблокирована защелка карабина при страховке участника.	1	
2.8	Потеря специального снаряжения (карабин, веревка, петля и т.д.)	1	За каждое наименование.
2.9	Работа без рукавиц или перчаток	3	Допускаются велосипедные перчатки
2.10	Неправильно завязан узел, заблокирована обвязка.	3	
2.11	Неправильное выполнение технического приема.	3	Неправильная страховка (самостраховка).
2.12	Перегрузка перил, страховки.	3	Более одного участника.
2.13	Падение каски с головы участника с немедленным надеванием.	3	
2.14	Отсутствие или временное прекращение страховки.	10	
«Ориентирование»			
2.15	Только по разделу 1 данной таблицы.		
«Скоростной участок»			
2.16	Только по разделу 1 данной таблицы.		
«Бездорожье»			
2.17	Только по разделу 1 данной таблицы.		
«Медленная езда»			
2.18	Удерживание равновесия менее 30 сек	1	За каждую 1сек
3. ДИСТАНЦИЯ - НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ			
«Туристский трал»			
3.1	Касание ногой земли или иной опоры.	1	
3.2	Касание любой частью тела опоры.	1	Только для удержания равновесия
3.3	Выезд одним колесом за разметку.	1	
3.4	Разрушение верхней разметки.	5	
3.5	Нарушение порядка прохождения препятствий.	5	
3.6	Падение велосипеда.	5	Касание земли рулем
3.7	Падение участника (с велосипедом или без него).	10	Касание земли коленом или любой частью тела, выше колена.
3.8	Не прохождение препятствия.	10	Объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия
3.9	Движение не на велосипеде более 5 шагов.	снятие	Спортсмен не находится в седле велосипеда
«Фигурное вождение»			
3.10	Касание ногой земли или иной опоры.	1	
3.11	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
3.12	Выезд одним колесом за разметку.	1	В том числе и в не пройденную фигуру
3.13	Отрыв колеса (колес)	5	
3.14	Нарушение порядка прохождения фигур.	5	
3.15	Падение велосипеда.	5	Касание земли рулем
3.16	Падение участника (с велосипедом или без него).	10	Касание земли коленом или любой частью тела, выше колена.
3.17	Не прохождение фигуры.	10	Объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; не взятие кольца/предмета; перенос кольца без смены рук; полное разрушение ворот; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия; сильное разрушение фигуры (более 5 стоек или ограничителей);
3.18	Движение не на велосипеде более 5 шагов.	снятие	Спортсмен не находится в седле велосипеда
«Кросс-маршрут»			
3.19	Удерживание равновесия менее 30 сек на этапе МЕ	1	За каждую 1 сек.
3.20	Ошибка в определении места положения КП на этапе МУ	10	За каждый 1 мм
3.21	Количество проколов не совпадает с количеством КП на МУ	60	За каждый лишний прокол

Приложение №2

Минимальный состав медицинской аптечки на командную дистанцию				
№ п/п	Название	Кол-во	Ед. измерения	Примечание
1	Бинт стерильный 5*10	2	шт.	Допускается применение бинтов других размеров, не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
2	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов
3	Салфетки стерильные 5*5 №10 или эквивалент	2	шт.	Допускается применение салфеток других размеров, не уменьшающих суммарный объём стерильного материала
4	Перекись водорода 3% р-р	200	мл	Допускается применение аналогов сходного механизма действия и готового к применению
5	Обезболивающие препараты (Анальгин или Кеторол)	10	таб.	Допускается использование аналогов и при наличии мед.образования у спортсменов, замена на ампулированные формы выпуска препаратов с комплектом инструментов
6	Спазмолитики (Но-шпа, папаверин)	10	таб.	
7	Жгут кровоостанавливающий или аналог	1	шт.	Аналоги должны быть предъявлены на тех. комиссии в работоспособном состоянии
8	Антигистаминные препараты (Лоратадин или аналоги)	10	таб.	Аналоги должны быть не ниже 2го поколения
9	Сульфацил-натрия	10	мл	При использовании препаратасфасованного во флаконы, должна присутствовать пипетка
10	Эластичный бинт	1	шт.	
В аптечке должен быть вложен перечень скомплектованных препаратов со способом применения и дозами				
Минимальный состав медицинской аптечки на личную дистанцию				
1	Пакет перевязочный	1	шт.	Допускается применение аналогов

Приложение №3

Инструкция по использованию системы электронной отметки

Электронный чип для отметки на дистанции выдается команде (участнику) во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.

Отметка на всех типах станций производится путём прикладывания чипа (в случае использования чипа организаторов) к приёмному отверстию на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек, по её окончании раздаётся звуковой сигнал, и зажигаются световые индикаторы.

Команда (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал, и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.

Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.

На дистанциях установлены следующие типы станций:

- а) Станции ПКВ (см. схему дистанции):
- б) Станции отсечки.

Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.

За ошибки, допущенные с момента отметки на станции КВ до момента въезда передним колесом в границы этапа, штрафы не назначаются.

За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ этапа до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.

В случае, если этап занят, команде (участнику) назначается отсечка. При этом команда (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, команда (участник) отмечается на станции КВ, и отправляется на этап.

Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.

После финиша команда (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.