



**ФИНАЛ КУБКА РОССИИ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
XIII ОТКРЫТЫЙ КУБОК ПАМЯТИ ВИТАЛИЯ КОНДРАТЬЕВА**

06 – 10 июля 2017 года

Московская обл., Рузский р-н, Васильевское

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»
(ДЛИННАЯ)**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДИСТАНЦИИ

1. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае группа может быть снята с дистанции.
2. В зоне старта группа сдает Декларацию. На финише при отсутствии у группы снаряжения, указанного в Декларации, группа снимается с дистанции.
3. По п.7.16.8 волочение веревок запрещено.

Район соревнований: д. Васильевское, берега р. Москва.

Границы района:

север – на большей части четкой границы нет, р.Москва;

восток – поле (движение по полю запрещено);

юг – р.Москва, автодорога с асфальтовым покрытием, насыпная автодорога;

запад – шоссе Тучково-Крюково, дачная застройка.

Аварийный выход: на юг к реке Москва и далее на старт.

Класс дистанции: 5

Количество технических этапов: 11

Общее КВ дистанции: 4 часа 30 минут

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование.

Дистанция впечатана в карту. Места расположения этапов (блоков этапов) и контрольных пунктов (КП) обозначены окружностями. Окружности пронумерованы по номеру этапа (КП). Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 2x2 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате. Непоследовательная отметка КП является пропуском КП.

Группа движется от старта до финиша в заданном направлении.

На участке дистанции от старта до Блока этапов 2-3 разрешено «лидирование».

На участке дистанции от старта до окончания работы на Этапе 1 вводится КВ = 15 мин.

На участке дистанции от старта до окончания работы на Блоке этапов 2-3 КВ = 35 мин.

Этап 1. Траверс склона.

Параметры этапа:

Расстояние от ТО1 до ТО2	Количество ППС	Угол наклона склона
41 м	5	до 45 ⁰

Оборудование этапа:

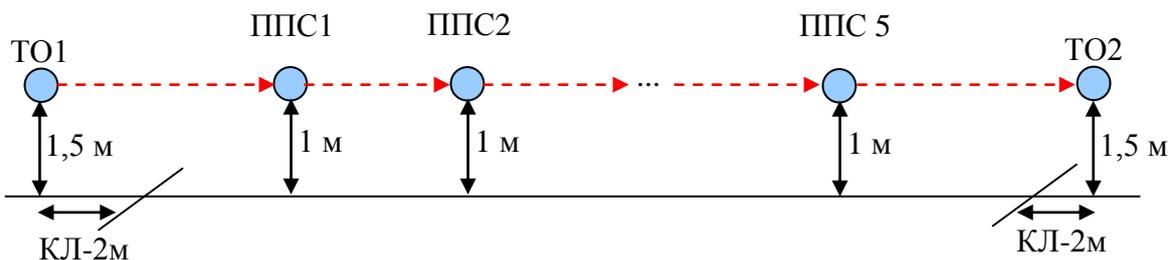
ИС – РЗ (БЗ), подводные судейские перила к ТО1 (используются по усмотрению участников), ТО1 – судейский карабин – 1 шт, КП – начало ОЗ.

Коридор для движения, ППС – судейские петли.

ЦС – РЗ (БЗ), КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – судейский карабин – 1 шт, отводные судейские перила от ТО2 (используются по усмотрению участников).

Действия: движение всех участников по п.7.5.

Обратное движение: по п.7.5.



БЛОК ЭТАПОВ 2-3. Подъем – Переправа по бревну.

Блок этапов проходит без потери страховки. Допускается одновременное движение участников на этапе 2 и на этапе 3, т.е. разрешено нагружение ТО1 не более чем двумя участниками.

Этап 2. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
27 м	до 90°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для первого участника

ЦС – ОЗ, ТО1 – 3 судейских карабина.

Действия: подъем первого участника по судейским перилам по п.7.10. Организация перил по п.7.6. Подъем остальных участников по п.7.11 с ВКС и самостраховкой к командным перилам. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п.7.12 с ВКС по командным перилам.

Этап 3. Переправа по бревну.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна
12 м	8,5 м

Оборудование этапа:

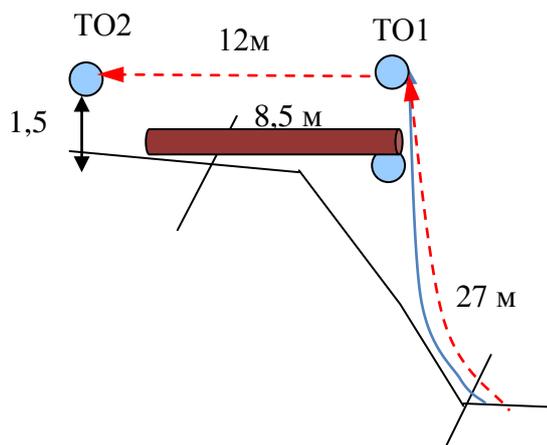
ИС – ОЗ, ТО1 – 3 судейских карабина.

Бревно.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: переправа первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Переправа остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа 3.



Этап 4. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа
35 м

Оборудование этапа:

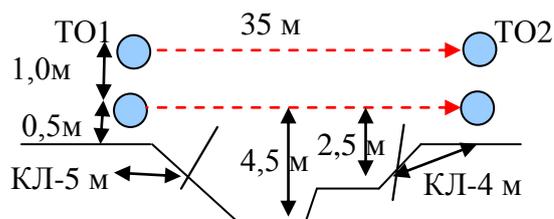
ИС – РЗ (БЗ), ТО1 – горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – РЗ (БЗ), КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры.

Действия: переправа первого участника не регламентирована. Организация перил по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа.



Этап 5. Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1, ТО2 над землей	Расстояние от ТО2 до ОЗ
42 м	0°	4 м	1,5 м	3 м

Оборудование этапа:

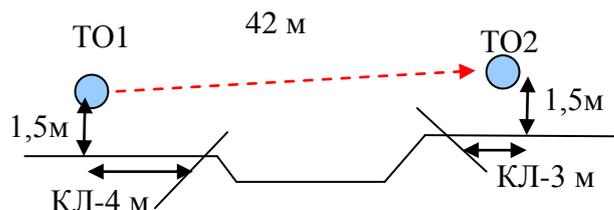
ИС – РЗ (БЗ), ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – РЗ (БЗ), КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: переправа первого участника не регламентирована. Организация перил по п.7.6.

Движение остальных участников по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа 5.



Этап 6. Спуск в два приёма. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона	Длина участка ТО1-ТО2	Длина участка ТО2-ЦС	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
37 м	до 45°	25 м	12 м	5 м	1,5 м	0,5 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), ТО1 – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

ТО2 – 2 судейских карабина в ОЗ.

ЦС – РЗ (БЗ), КЛ – окончание ОЗ

Действия: участники осуществляют спуск в два приёма. Организация перил по п.7.6 обязательна на каждом участке. Движение на обоих участках по п.7.12 с ВКС. ВКС разрешена как через ТО1, так

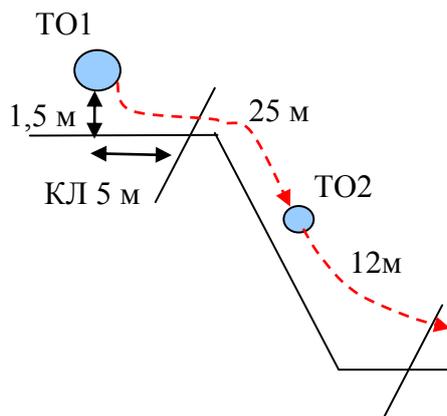
и через ТО2. При страховке через ТО1 простёгивать страховочную верёвку через ТО2 необязательно.

Разрешается одновременное нахождение в коридоре двух участников, но на разных участках. Т.е. во время движения одного участника по одному из участков, второй может двигаться по другому, либо находиться на само страховке на ТО2. Разрешено нагружение ТО2 двумя участниками.

Снятие перил по п.7.7.1. Разрешается снятие перил на участке ТО1-ТО2 осуществлять с ЦС этапа, с ТО2, либо в процессе движения от ТО2 на ЦС.

В случае нарушения по п.6.2.4 разрешено повторять прием только до ближайшей ТО, т.е повторить только тот участок, на котором совершено нарушение.

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по условиям этапа, движение осуществляется до ЦС этапа, далее по п.7.10 по судейским перилам, расположенным по краям коридора этапа (справа или слева), после чего участник занимает свою нитку.



Этап 7. Вертикальный маятник. КВ = 15 мин.

Порядок действий:

- 1) Первый участник поднимается на ТО1 по судейским перилам по п.7.10, не касаясь ОЗ (в случае касания ОЗ участнику следует подняться до ТО1, спуститься и повторить подъем заново с ИС до ТО1);
- 2) Первый участник наводит перила, необходимые для прохождения этапа;
- 3) Первый участник спускается с ТО1 и переправляется на ЦС. Посещение участником ИС – необязательно;
- 4) Участники проходят этап 7.

Параметры этапа:

Высота маятника	Длина этапа
13,5 м	10 м

Оборудование этапа:

ИС – РЗ (БЗ), ТО - отсутствует.

Судейские перила на ТО1 для первого участника (для обратного движения)(закреплены на ТО1 и ИС)

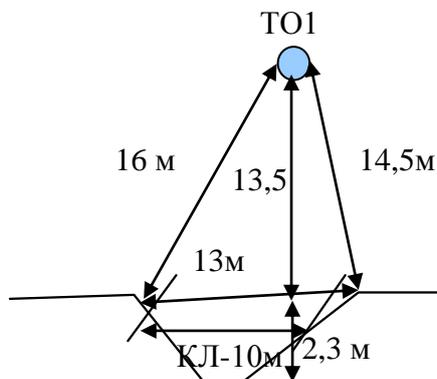
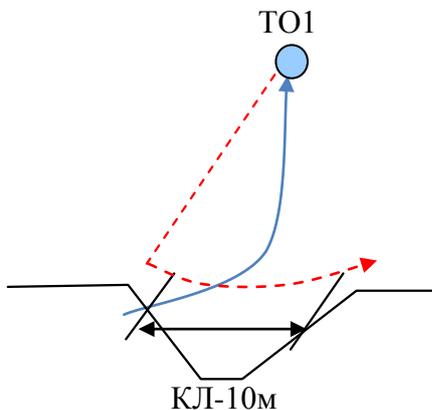
ТО1 – 2 судейских карабина в ОЗ

ЦС – РЗ (БЗ), ТО - отсутствует.

Действия: движение первого участника на ТО1 по п. 7.10. Запрещено касание рельефа в ОЗ. В случае касания рельефа в ОЗ, участник поднимается на ТО1, спускается по п. 7.12 с ВКС по командным перилам на ИС (разрешен выход на ИС из ОЗ по рельефу). Организация перил по п.7.6. Первый участник спускается с ТО1 по п.7.12 с ВКС, не касаясь ОЗ, и переправляется на ЦС по п.7.15. Посещение первым участником ИС – необязательно.

Переправа всех участников по п.7.15 при наличии ВКС организация сопровождения не требуется (в том числе для первого). Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п.7.15. При отсутствии командных перил вертикального маятника движение производится по КОД к ИС этапа, далее по п.7.10 на ТО1 по судейским перилам, далее по п.7.12 с ВКС по командным перилам.



БЛОК ЭТАПОВ 8-11. Спуск – Подъем – Параллельные перила – Спуск по наклонной навесной переправе. КВ = 18 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Первый участник поднимается из БЗ1 на ТО1 по условиям этапа 9.
- 2) Первый участник крепит перила на ТО1, необходимые для прохождения этапа 10.
- 3) Второй участник спускается из БЗ1 к ТО4 по условиям этапа 8. При этом посещать ТО1 второму участнику не обязательно.
- 4) Второй участник проходит участок ТО4-ТО2 по условиям этапа 9.
- 5) Участники наводят параллельные перила участка ТО1-ТО2 по условиям этапа 10.
- 6) Второй участник проходит участок ТО2-ТО3 по условиям этапа 11.
- 7) Первый участник проходит участок ТО1-ТО2 по условиям этапа 10.
- 8) Первый участник проходит этап 11.
- 9) Остальные участники проходят участок БЗ1-ТО1 по условиям этапа 9.
- 10) Остальные участники проходят участок ТО1-ТО2 по условиям этапа 10.
- 11) Остальные участники проходят этап 11.

Разрешено осуществлять страховку и сопровождение с ТО1 в ОЗ, разрешено нагружать ТО1 не более чем двумя участниками.

Этап 10 должно пройти не менее, чем три разных участника.

Этап 8. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1 (верхняя опора)
30 м	до 45°	10 м	5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя).

ЦС – ОЗ, ТО4 – 1 судейский карабин

Судейские перила, только для обратного движения.

Действия:

Организация перил по п.7.6 (участники используют перила, необходимые для прохождения этапа 10).

Движение второго участника с ВКС по п.7.12 используются перила, необходимые для прохождения этапа 10, при этом посещать ТО1 второму участнику не обязательно. Страховку разрешено осуществлять как из БЗ1, БЗ2, так и с ТО1 (в этом случае разрешено нагружение ТО1 двумя участниками). Снятие перил не производится.

Обратное движение: по своим либо судейским перилам по п.7.10.

Этап 9. Подъем.

Параметры этапа:

Длина участка БЗ1-ТО1	Крутизна
5 м	90°
Длина участка ТО4-ТО2	Крутизна
9 м	90°

Оборудование этапа:

Участок Б31-ТО1

ИС – Б31, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила (закреплены на ТО4 и ТО1).

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя).

Участок ТО4-ТО2

ИС – ОЗ, ТО4 – 1 судейский карабин.

Судейские перила (закреплены на ТО2 и ТО4).

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), 2 судейских карабина на верхней опоре.

Действия: Движение участника по п.7.10.

Обратное движение: по п.7.10.

Этап 10. Параллельные перила.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Высота ТО1 (верхняя опора)
25 м	3°	10 м	5 м

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). КЛ – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), 2 судейских карабина на верхней опоре.

Действия: Организация параллельных перил по п.7.6, движение участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1 **разрешено только с ТО2 (т.е. пока ТО1 не освобождено от веревок, участник не может сняться с самостраховки с ТО2)**. Сопровождение разрешено осуществлять как из Б32, Б31, так и с ТО1 (в этом случае разрешено нагружение ТО1 двумя участниками).

Обратное движение: в случае невозможности вернуться по условиям этапа, движение производится по маршруту: участок ТО2-ТО4 по своим либо судейским перилам (этапа 9) по п.7.10, участок ТО4-Б31-ТО1 по судейским перилам (этапа 8) по п.7.10.

Этап 11. Спуск по наклонной навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО3 до ОЗ	Высота ТО3 над землей
30 м	34°	4 м	1 м

Оборудование этапа:

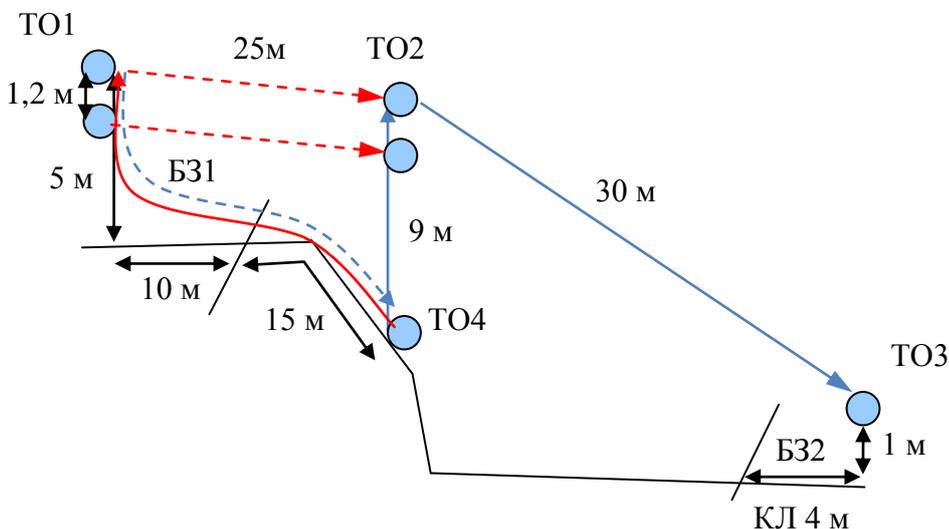
ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя). 2 судейских карабина на верхней опоре Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончания ОЗ.

Действия:

Движение участников по судейским перилам по п.7.9, обязательна ВКС по п.7.9.4. Страховку разрешено осуществлять как из Б32, Б31, так и с ТО1 (в этом случае разрешено нагружение ТО1 двумя участниками).

Обратное движение: по судейским перилам по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2, либо с ВКС по п.7.9.4.



ФИНИШ

Начальник дистанции

К.В. Новицкий, ССВК, г. Брянск