



## 2-й этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях в закрытых помещениях

01 – 04 февраля 2018 года

г. Набережные Челны, НЧИ КФУ

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Класс дистанции – 5

Количество этапов – 10

#### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

-Дистанция оборудована:

Оборудование ТО, РЗ и РК (согласно схеме расположения ТО, РЗ и РК дистанции)

РЗ «1, 2, 3, 4» – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

РК - обозначен разметкой по полу зала – БЗ;

ТО 1 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 2 – находится в ОЗ, 4 судейских рабочих карабина;

ТО 3 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 4 – находится в ОЗ, 2 судейских рабочих карабина;

ТО 5 – находится в БЗ, 2 судейских рабочих карабина;

- ВСВ 1 для организации ВКС через ТО 2 на блоках этапов № 1-2, № 3-4-5, № 9-10, концы ВСВ оборудованы судейскими карабинами, участники могут пристегнуть до старта и отстегнуть после финиша. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
- ВСВ 2 для организации ВКС через ТО4 на блоке этапов № 7-8, концы ВСВ оборудованы судейскими карабинами. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено. По окончании работы участники возвращают ВСВ в исходное положение (оба конца закрепляют в ТО 5).

-Блоки этапов начинаются и заканчиваются в РЗ, посещение РЗ начала и конца блоков этапов обязательна.

-Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

-Посещение ТО в ОЗ – обязательна постановка на самостраховку до начала работы на ТО, отстегивание самостраховки в конце.

-В момент отстежки самостраховки, начала движения участника на спусках и в течении всего спуска перильная верёвка должна удерживаться регулирующей рукой ниже ФСУ. В случае нарушения этих условий участник проходит блок этапов до конца и повторяет прохождение блока этапов.

-Переход к следующему блоку до освобождения предыдущего запрещен, если иное не оговорено в условиях этапов (блоков).

-Момент организации снятия перил не регламентируется.

-Длина перил на этапах, связанных со спуском, должна быть не менее чем длина этапа + 1 метр.

-После снятия перил разрешается оставлять веревки, карабины, средства натяжения и снятия перил на полу в РЗ, после финиша участников представитель обязан в течение 45 секунд забрать все оставленное снаряжение.

-Запуск времени на старте (по сигналу судьи стартера) и остановку на финише производит один из двух участников одновременно находящихся в зоне старт-финиша нажатием на вынесенную кнопку секундомера при условии освобождения всех ТО от командного

снаряжения. Время прохождения дистанции дублируется вторым судейским секундомером.

## **СТАРТ – с зоны старт-финиша**

### **Блок этапов 1 - 2**

#### **Этап 1. Подъём по вертикальным перилам (РК – ТО 2).**

Параметры:  $L = 7,9$  м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РК, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО2.

Действия: подъём по п. 7.10 с ВКС, организация перил по п. 7.6 этапа № 3 в ТО 2 (возможна организация перил по п. 7.6. этапов № 5-6 в ТО 3 и № 9 в ТО 2).

Обратное движение: по ПОД по п. 7.12 (ПОД – судейские перила для подъема)

#### **Этап 2. Спуск по вертикальным перилам (ТО 2; – РК).**

Параметры:  $L = 7,9$  м.  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ВСВ 1, ЦС – РК

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. с РК.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 (ПОД – судейские перила для подъема или командные перила навесной переправы)

### **Блок этапов 3-4-5**

#### **Этап 3. Движение по навесной переправе (РЗ 1 (ТО 1) – ТО 2).**

Параметры:  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вверх)  $\approx 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РЗ 1 (зона пристежки, отстежки = 2 м.), ВСВ 1, ЦС – ТО 2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9, организация перил по п. 7.6 этапа № 9 в ТО 2, снятие перил не производится (в дальнейшем перила этапа № 10)

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

Дополнительные условия: В случае пристёжки к перилам на этапе № 3 вне РЗ 1 – участник проходит блок этапов, возвращается в РЗ 1 и повторяет прохождение блока этапов.

#### **Этап 4. Спуск по вертикальным перилам (ТО 2 – ТО 3).**

Параметры:  $L =$  до 3,3 м.,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, судейские перила, ВСВ 1, ЦС – ТО 3.

Действия: спуск участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 (ПОД – судейские перила для спуска)

#### **Этап 5. Спуск по перилам в заданную зону (ТО 3 – РЗ 2).**

Параметры:  $L = 4,6$  м.,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, ВСВ 1, ЦС – РЗ 2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС, участники должны спуститься в РЗ 2, снятие перил не производится (в дальнейшем перила этапа № 6)

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 (ПОД – командные перила для спуска)

#### **Этап 6. Переправа методом «Вертикальный маятник» (РЗ 2 – РЗ 3).**

Параметры:  $L = 6$  м.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2, ТО3, свои закрепленные перила этапа № 5, ЦС – РЗ 3

Действия: движение участников по п. 7.15, снятие перил по п. 7.7.1 с РЗ 3

Обратное движение: по ПОД или по КОД (ПОД – командные перила, КОД – РК)

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 4 – ТО 4).**

Параметры:  $L = 7,4$  м.  $\alpha \approx 90^\circ - 100^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 4

Действия: движение участников по п. 7.11 с ВКС

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 4 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 8. Спуск по вертикальным перилам (ТО 4 – РЗ 4).**

Параметры:  $L = 7,4$  м.,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, ЦС – РЗ 4

Действия: организация перил по п. 7.6 ,спуск участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. с РЗ 4

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 (ПОД – командные перила для спуска или стэнд с зацепами)

### **Блок этапов 9-10**

#### **Этап 9. Подъем по наклонной навесной переправе (РЗ 4 (ТО 5) – ТО 2).**

Параметры:  $L = 19$  м.  $\alpha \approx 30^\circ$

Оборудование этапа: ИС - РЗ 4 (ТО 5), ВСВ 1, ЦС – ТО 2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9, снятие перил по п. 7.7.1. с ТО 3 после прохождения этапа № 9, во время прохождения этапа № 10 или с РЗ 1 после прохождения этапа № 10

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

Дополнительные условия: В случае пристёжки к перилам на этапах № 9 вне РЗ 4 – участник проходит блок этапов, возвращается в РЗ 4 и повторяет прохождение блока этапов.

#### **Этап 10. Движение по навесной переправе (ТО 2 – РЗ 1 (ТО 1)).**

Параметры:  $L = 29$  м.  $\alpha$  (вниз)  $\approx 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 2, ВСВ 1, ЦС – РЗ 1 (ТО 1),

Действия: движение участников по п. 7.9, снятие перил по п. 7.7.1. с РЗ 1

Обратное движение: по ПОД по п. 7.9 (ПОД – командные перила)

Дополнительные условия: В случае отстежки от перил на этапе № 10 вне РЗ 1, касания стены и ТО 1 до отстежки от перил – участник возвращается на ТО 2 и повторяет прохождение этапа.

**Финиш – в зоне старт-финиша**