

Открытый Чемпионат Липецкой области по спортивному туризму

18 мая – 20 мая 2018 года

Липецкая область, г. Задонск,
спортивный комплекс «Форест Парк»

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная» (2014 год, далее «Регламент»).
2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2.
4. За 15 минут до старта участник (связка) проходит предстартовую проверку.
5. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого связка прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
6. На прохождение дистанции устанавливается ПКВ и ОКВ, по истечении которого связка прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции.
7. Этапы оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа, допускается производить только в РЗ этого этапа. После покидания РЗ запрещена помощь связке.
8. Прохождение этапов и КП групповое, вход в РЗ этапа после прибытия всех участников связки, если в «Условиях» не оговорено иного (лидирование запрещено)
9. По п.6.2.4 повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное в таблице п.12.1 (участник, находящийся в ОЗ в момент нарушения). До окончания повтора этапа другие участники не могут входить в ОЗ этапа, на котором совершено нарушение.
10. Командная страховка (сопровождение) должны организовываться из БЗ, кроме специально оговоренных случаев. По п.7.3.4 при выполнении страховки из РЗ, необорудованной ТО в БЗ, самостраховка страхующему участнику необязательна. В этом случае свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
11. По п.7.8.4 одновременно с сопровождением участник не должен выполнять действия, связанные со страховкой.
12. По п.7.10.8 «На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)».
13. По п. 6.2. (Неправильная страховка) Таблицы 6.1. Страхующий участник должен визуально контролировать действия страхуемого.
14. Запрещено нагружать ТО в ОЗ более чем одним участником, если в условиях оговорено иного (т.е. в ОЗ на этапе или на всем блоке этапов может находиться только один участник, нагружающий ТО/перила).
15. Крепление перил навесных переправ и параллельных перил разрешено только за горизонтальные опоры в зоне, отмеченной для крепления перил, если в Условиях не оговорено иного. Крепление разрешено либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли согласно п.3.8.2.
16. В случае если перила наводятся посредством полиспаста их разрешено крепить

- либо непосредственно за опору, либо посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки. Крепление полиспаста к ТО разрешено только посредством опорной петли, выполненной из двойной основной веревки.
17. Опорные петли могут отходить от судейской ТО не более чем на 1 м.
 18. Все судейские карабины являются неразъемными.
 19. Диаметр судейских опор не превышает 40 см.
 20. По п.3.5 и п.3.8 использование снаряжения (изделия), изготовленного из стропы, как для организации ТО, так и для самостраховки запрещено.
 21. По п.7.16.8 волочение верёвок по дистанции запрещено, кроме этапов (блоков этапов).
 22. На этапах (блоках этапов) разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО (в БЗ) только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого, если в Условиях не оговорено иного.
 23. По п.7.7.1 окончанием ТП является освобождение ТО.
 24. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перестежки через ТО в ОЗ и при работе на ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием участники обязаны встать на самостраховку в ТО в ОЗ до начала выполнения любых действий и отстегнуть её перед началом движения по следующему этапу. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.4 (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который или с которого он осуществляет "перестежку".
 25. В случае, если способ движения по земле не оговорен, то движение не регламентировано, но участник должен двигаться при этом вдоль своей нитки этапа (не пересекая линии движения других участников).
 26. При снятии с этапа связка не имеет права проходить этап второй раз.
 27. Связки, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после связок, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают связки, имеющие меньшее количество снятий этапов, а при равном количестве снятий с этапов более высокое место занимает связка с меньшим временем прохождения дистанции.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКИ» (ДЛИННАЯ) МУЖЧИНЫ
4 класса**

Класс дистанции: 4
Длина дистанции: 7000
Набор высоты: 65 м
Количество технических этапов: 8
Промежуточное КВ (этап 1-3): 2 часа
Общее КВ дистанции:

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Окружности пронумерованы по порядку прохождения дистанции. Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Связка движется от старта до финиша в заданном направлении. Отметка на КП по сбору всех участников связки в квадрате.

Блок этапов 1-2. КВ –25 мин.

Действия участников:

- 1) До прохождения этапа 2 участники организуют спуск по перилам (возможно использование перил переправы).
- 2) Проходят этап 1 и перемещаются по п.7.3 к ТО2 ИС этапа 2.
- 3) Проходят этап 2.

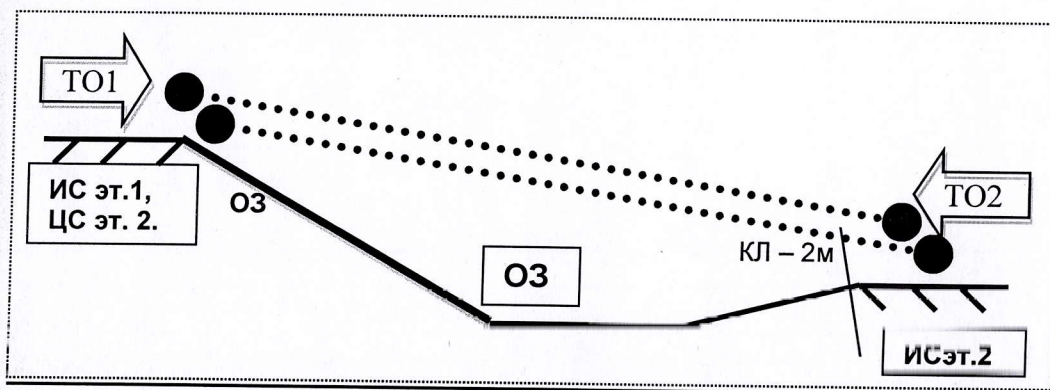
Этап 1. Спуск по перилам.

Параметры: $L = 12 \text{ м}$, $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, подводные перила в ОЗ. ЦС – БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 2. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1.	Расстояние между горизонтальными опорами	Высота нижних опор	Глубина оврага
20 м	2 м	ОЗ	1.2м	1,5м	3,5м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), подводные перила в ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 3. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 15 мин.

Движение первого участника:

- 1) Первый участник восстанавливает перила навесной переправы по п.7.6, крепление перил разрешено только на узел штык.
- 2) Первый участник поднимается по судейской наклонной навесной переправе к ТО 2 по п.7.9., п.7.10.2.
- 3) Наводит маятниковые перила по п.7.6.
- 4) Спускается по навесной переправе по п.7.9., п.7.10.3. Прыжок с навесной переправы запрещен.

Параметры наклонной навесной переправы:

Длина этапа	Крутизна
17м	30°

Параметры этапа: длина этапа - 5 м.

Оборудование этапа: судейские перила навесной переправы.

ИС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ 1 – начало ОЗ.

ТО 2 – горизонтальная опора ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ2 – окончание ОЗ .

Действия: этап проходит в соответствии с п. 7.15.

Снятие маятниковых перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 4. Переправа маятником по бревну (горизонтальный маятник). КВ – 10 мин.

Параметры этапа:

Расстояние от ТО1 до ТО2	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Высота крепления горизонтальной опоры над землей
11 м.	1 м.	0 м	ТО1 и ТО2 – 1,5 м.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: переправа первого участника от ИС до ЦС по п.7.3. Организация перил по п.7.6.

Движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 5-6. КВ – 20 мин.

Действия участников:

- 1) До прохождения этапа 5 участники восстанавливают перила наклонной переправы.
- 2) Проходят этап 5.
- 3) Проходят этап 6.

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО 1 - ТО 2).

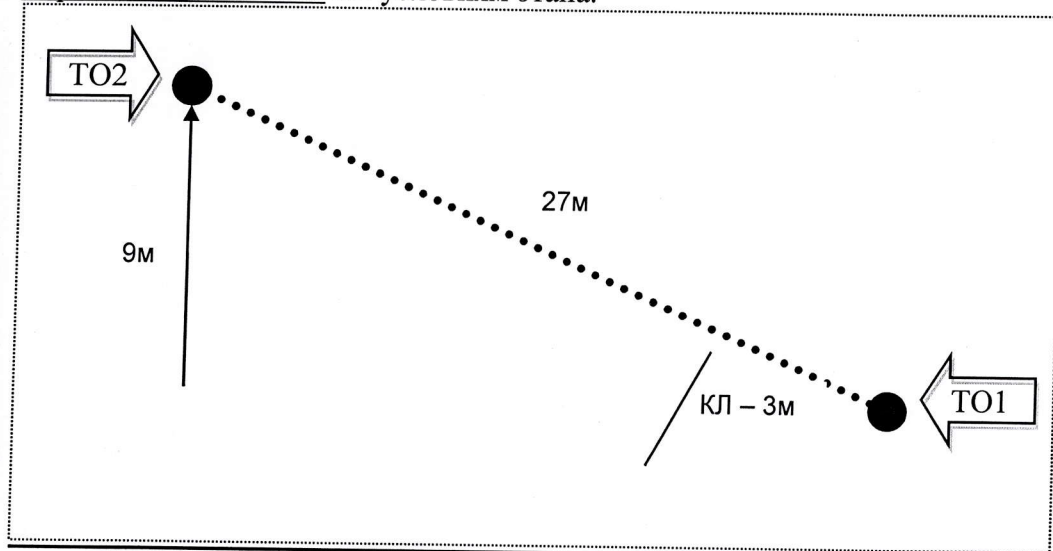
Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1	Угол наклона навесной переправы	Высота крепления ТО1 над землей
27 м	3 м	25°	1,5 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, судейские перила, закрепленные на ТО1 на два шлага узла «Штык», КЛ – окончание ОЗ. ЦС – ОЗ ТО2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: участники восстанавливают перила наклонной переправы, первый участник перемещается к ТО 2 по п. 7.10.2., второй участник перемещается к ТО 2 по п. 7.9.4.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 6. Спуск по перилам (ТО 2 - ЦС блока этапов 1-2).

Параметры: $L = 9 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ ТО 2– горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 7-8. КВ –25 мин.

Этап 7. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) под ТО2.	Высота крепления ТО1 над землей	Высота крепления ТО2 над землей
30 м	2 м	2 м	1,5 м	4 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – ОЗ, ТО 2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина..

Действия: первый участник перемещается под ТО2 по п.7.3., наводит вертикальные перила, поднимается к ТО2 по п.7.10, закрепляет перила навесной переправы в ТО2. Спускается по п. 7.12 с ВКС по вертикальным командным перилам и перемещается к ТО1 по п.7.3. Организация перил по п. 7.6, переправа участников по п. 7.9. с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 с ЦС блока этапов 7- 8.

Обратное движение: По условиям этапа.

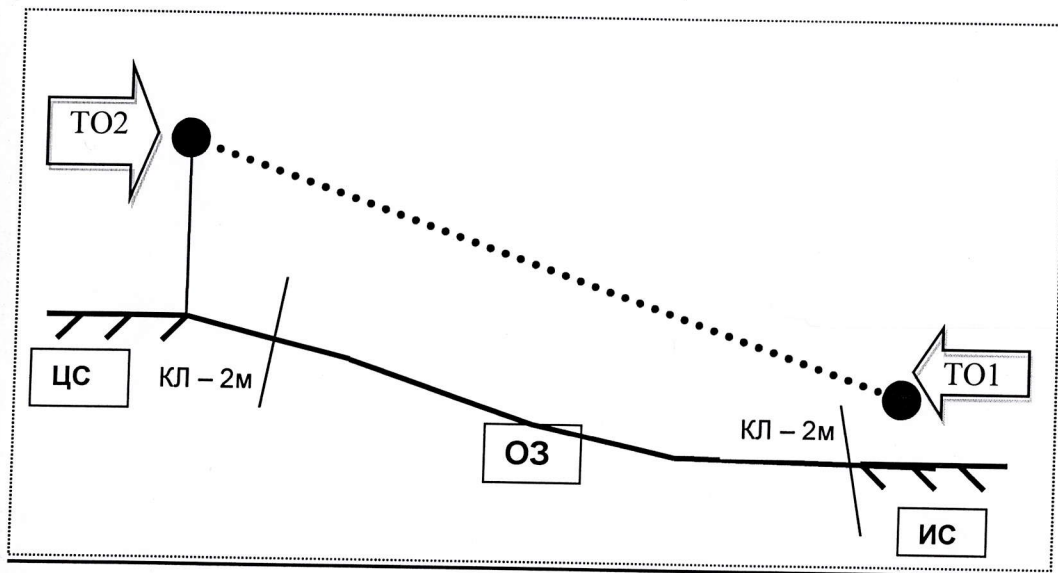
Этап 8. Спуск по перилам.

Параметры: $L = 4 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО 2– горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



ФИНИШ

Начальники дистанции: Судья 3 категории Ляхов Александр.

Открытый Чемпионат Липецкой области по спортивному туризму

18 мая – 20 мая 2018 года

Липецкая область, г. Задонск, спортивный комплекс «Форест Парк»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКИ» (ДЛИННАЯ) ЖЕНЩИНЫ
4 класса

Класс дистанции: 4

Длина дистанции: 7000

Набор высоты: 65 м

Количество технических этапов: 8

Общее КВ дистанции:

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап. Ориентирование

Окружности пронумерованы по порядку прохождения дистанции. Непоследовательная отметка КП является не взятым КП. Связка движется от старта до финиша в заданном направлении. Отметка на КП по сбору всех участников связки в квадрате.

Блок этапов 1-2. КВ – 20 мин.

Действия участников:

- 1) До прохождения этапа 1 участники восстанавливают перила наклонной переправы.
- 2) Проходят этап 1.
- 3) Проходят этап 2.

Этап 1. Наклонная навесная переправа вверх (ТО 1 - ТО 2).

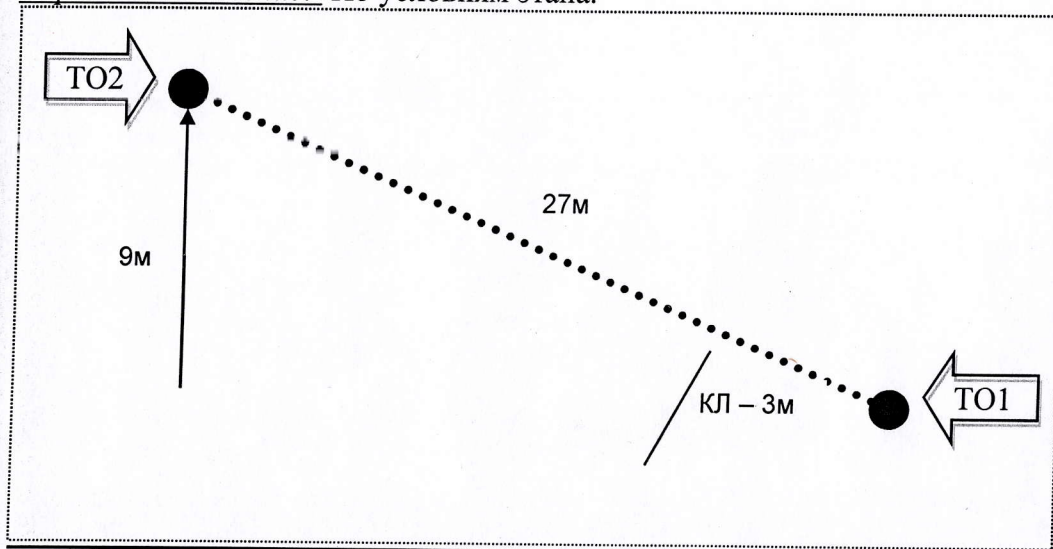
Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1	Угол наклона навесной переправы	Высота крепления ТО1 над землей
27 м	3 м	25°	1,5 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, судейские перила, закрепленные на ТО1 на два шлага узла «Штык», КЛ – окончание ОЗ. ЦС – ОЗ ТО2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: участники восстанавливают перила наклонной переправы, первый участник перемещается к ТО 2 по п. 7.10.2., второй участник перемещается к ТО 2 по п. 7.9.4.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 - ЦС блока этапов 1-2).

Параметры: $L = 9 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ ТО 2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 3-4. КВ – 20 мин.

Этап 3. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
35 м	30°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, ЦС – БЗ.

Действия: . Организация перил по п.7.6, спуск по перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 4. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
35м	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ЦС – БЗ, ТО – горизонтальная опора – окончание ОЗ.

Действия: . Организация перил по п.7.6, подъем по перилам по п.7.10. Снятие перил из БЗ.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 5-6. КВ –30 мин.

Действия участников:

- 1) До прохождения этапа 6 участники организуют спуск по перилам (возможно использование перил переправы).
- 2) Проходят этап 5 и перемещаются по п.7.3 к ТО2 ИС этапа 6.
- 3) Проходят этап 6.

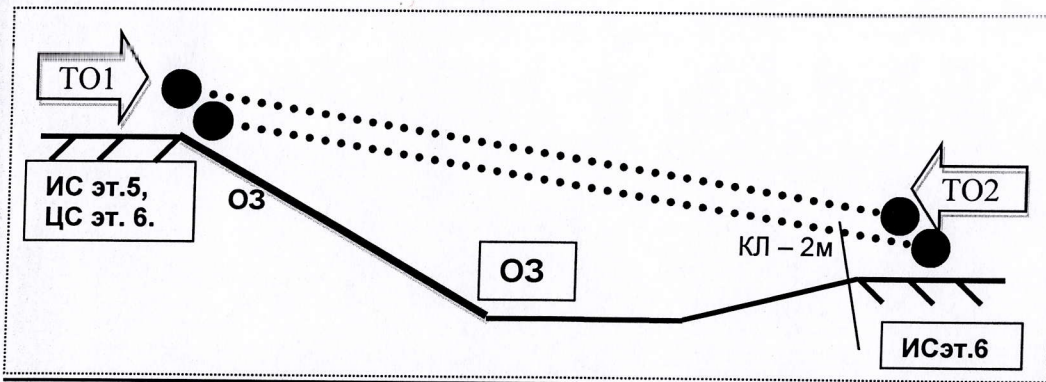
Этап 5. Спуск по перилам.

Параметры: $L = 12 \text{ м}$, $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры, подводные перила в ОЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 6. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО2 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1.	Расстояние между горизонтальными опорами	Высота нижних опор	Глубина оврага
20 м	2 м	ОЗ	1.2м	1,5м	3,5м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ.

ЦС – ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), подводные перила в ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 7. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 20 мин.

Движение первого участника:

1) Первый участник восстанавливает перила навесной переправы по п.7.6, крепление перил разрешено только на узел штык.

2) Первый участник поднимается по судейской наклонной навесной переправе к ТО 2 по п.7.9., п.7.10.2.

3) Наводит маятниковые перила по п.7.6.

4) Спускается по навесной переправе по п.7.9., п.7.10.3. Прыжок с навесной переправы запрещен.

Параметры наклонной навесной переправы:

Длина этапа	Крутизна
17м	30°

Параметры этапа: длина этапа -5 м.

Оборудование этапа: судейские перила навесной переправы.

ИС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ 1 – начало ОЗ.

ТО 2 – горизонтальная опора ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ2 – окончание ОЗ .

Действия: этап проходится в соответствии с п. 7.15.

Снятие маятниковых перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 8. Переправа маятником по бревну (горизонтальный маятник). КВ – 15 мин.

Параметры этапа:

Расстояние от ТО1 до ТО2	Расстояние от ТО1 до ОЗ	Расстояние от ТО2 до ОЗ	Высота крепления горизонтальной опоры над землей
11 м.	1 м.	0 м	ТО1 и ТО2 – 1,5 м.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: переправа первого участника от ИС до ЦС по п.7.3. Организация перил по п.7.6.

Движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Начальники дистанции: Судья 3 категории Ляхов Александр

Открытый Чемпионат Липецкой области по спортивному туризму

18 мая – 20 мая 2018 года

Липецкая область, г. Задонск, спортивный комплекс «Форест Парк»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (КОРОТКАЯ) 4 класса

Класс дистанции: 4

Длина дистанции: 1600

Набор высоты: 30 м

Количество технических этапов: 9

Общее КВ дистанции:

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Блок этапов 1-2. КВ – 10 мин. мужчины, 15 мин. женщины.

Этап 1. Подъём по стенду с зацепами

Параметры: $L=9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС - БЗ, стенд с зацепами, ВСВ для первого участника (возвращается участником после этапа 2 в исходное положение), ЦС – ТО 1, 3 заглушенных судейских карабина.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 2. Спуск по перилам

Параметры: $L=9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС - ТО 1, 2 заглушенных судейских карабина, ЦС - БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Блок этапов 3-4. КВ – 15 мин. мужчины, 20 мин. женщины.

Действия участников:

- 1) До прохождения этапа 3 участники восстанавливают перила наклонной переправы.
- 2) Проходят этап 3,
- 3) Проходят этап 4.

Этап 3. Наклонная навесная переправа вверх (ТО 1 - ТО 2).

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО1	Угол наклона навесной переправы	Высота крепления ТО1 над землей
27 м	3 м	25°	1,5 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, судейские перила, закрепленные на ТО1 на два шлага узла «Штык», КЛ – окончание ОЗ. ЦС – ОЗ ТО2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина.

Действия: участники восстанавливают перила наклонной переправы, первый участник перемещается к ТО 2 по п. 7.10.2., второй участник перемещается к ТО 2 по п. 7.9.4.

Обратное движение: По условиям этапа.

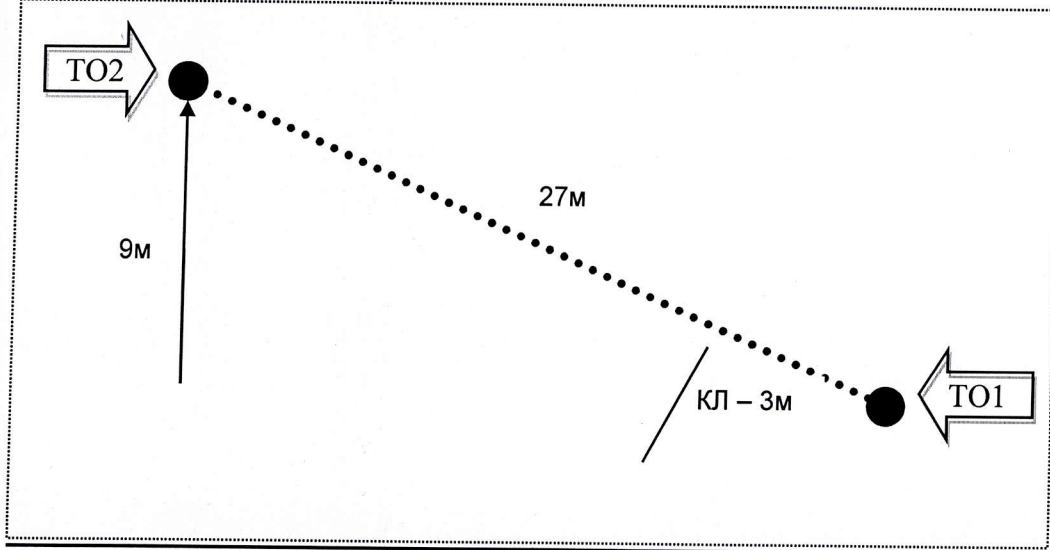
Этап 4. Спуск по перилам (ТО 2 - ЦС блока этапов 1-2).

Параметры: $L=9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ ТО 2 – горизонтальная опора, 2 заглушенных судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 5. Переправа методом «вертикальный маятник». КВ – 15 мин. мужчины, 20 мин. женщины.

Движение первого участника:

- 1) Участники восстанавливают перила навесной переправы по п.7.6, крепление перил разрешено только на узел штык.
- 2) Первый участник поднимается по судейской наклонной навесной переправе к ТО 2 по п.7.9., п.7.10.2.
- 3) Наводит маятниковые перила по п.7.6.
- 4) Спускается по навесной переправе по п.7.9., п.7.10.3. Прыжок с навесной переправы запрещен.

Параметры наклонной навесной переправы:

Длина этапа	Крутизна
17м	30°

Параметры этапа: длина этапа - 5 м.

Оборудование этапа: судейские перила навесной переправы.

ИС – БЗ, ТО 1 – горизонтальная опора. КЛ 1 – начало ОЗ.

ТО 2 – горизонтальная опора ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ2 – окончание ОЗ .

Действия: этап проходит в соответствии с п. 7.15.

Снятие маятниковых перил по п.7.7.1.

Обратное движение: Согласно условиям этапа.

Блок этапов 6-7. КВ – 15 мин. мужчины, 20 мин. женщины.

Этап 6. Подъем.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
35м	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ЦС – БЗ, ТО – горизонтальная опора – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6, подъем по перилам по п.7.10. Снятие перил из БЗ.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 7. Спуск.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
35 м	30°

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора,

ЦС – БЗ.

Действия: . Организация перил по п.7.6, спуск по перилам по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

Этап 8. Навесная переправа. КВ – 15 мин. мужчины, 20 мин. женщины.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО2.	Высота крепления ТО1 и ТО2 над землей
20 м	3 м	2 м	1,5м

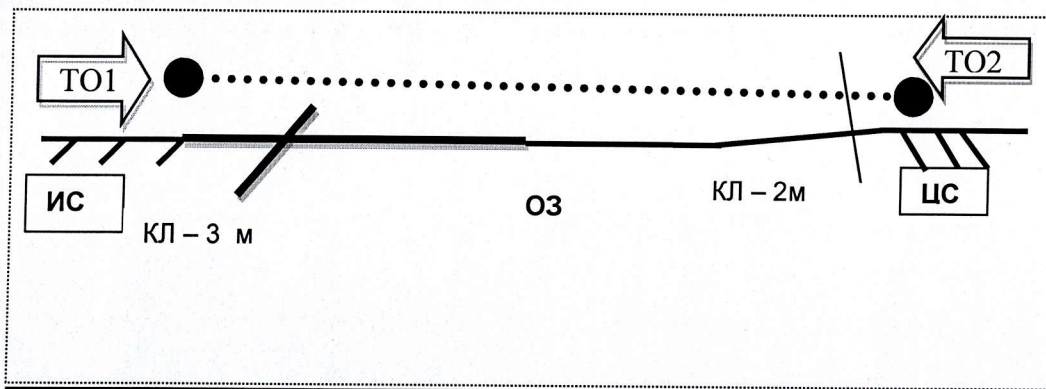
Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: движение первого участника от ИС до ЦС и обратно по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.9, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.



Этап 9. Переправа по параллельным перилам. КВ – 10 мин. мужчины, 15 мин. женщины.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ТО1 до зоны, запрещающей движение по рельефу (ОЗ)	Расстояние от зоны, запрещенной для движения по рельефу (ОЗ) до ТО2.	Расстояние между горизонтальными опорами	Высота нижних опор	Глубина оврага
20 м	2 м	1 м	1.2м	1,5м	2,1м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: переправа первого участника от ИС до ЦС и обратно по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Движение участников по п.7.8, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По условиям этапа.

ФИНИШ

Начальники дистанции: судья 1 категории Рыжков Николай