

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

06 – 10 декабря 2018 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	129,8
4	Набор высоты (м)	42
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	12
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	60

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,5 м;

ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО 2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2 и 3-4 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

- ВСВ 2 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО 5.

На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

СТАРТ – РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: L = 37,5 м, α (вверх) = 16°.

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1 (концы ВСВ находятся в РЗ 1); ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Примечание: до старта концы ВСВ 1 подключаются к ИСС участников.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 12 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; ЦС – РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по п. 7.11 по ПОД.

Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 2 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 1; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)

Параметры: $L = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 1; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 5-6 (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами)

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 12,7 \text{ м}$; $\alpha = 60^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 2, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5; ЦС – ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 5 по п. 7.6, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 4. Посещение верёвки для снятия перил ТО 5 не регламентировано.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: **крепление перил Наклонной навесной переправы к ТО 5 осуществляется только узлами, указанными в общих условиях (Приложение №1 к общим условиям).**

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ 4).

Параметры: $L = 12 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 2; ЦС – РЗ 4

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

Обратное движение: по п. 7.11.

Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 от командного специального основного снаряжения.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 12$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4, судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 2; ЦС – ТО 5.

Действия: подъём участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъём, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъём в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

Этап 8. Навесная переправа вниз (ТО 5 – ТО 6)

Параметры: $L = 31,6$ м, $\alpha = 19^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 2; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

ФИНИШ - РЗ 5

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).