

**І ЭТАП КУБКА РОССИИ  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

25-30 января 2018 года

пгт. Марковский Пермский край

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	12
3	Сумма длин этапов (м)	140
4	Набор высоты (м)	40
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	6
5.1	- в том числе перил переprav	4
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переprav вверх, вниз (макс.)	45

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ «А, Б, Г, Д, Е, И» - БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота 1 м (по 2 с каждой стороны скалодрома);

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 8 м;

ТО 4 – ОЗ, 2 карабина, высота 8 м;

ТО 6 – ОЗ, 3 карабина, высота 8 м;

ТО 7 – ОЗ, 3 карабина высота 8 м;

ТО 8 – ОЗ, 3 карабина высота 8 м;

ТО 9 – БЗ, 2 карабина и петля для самостраховки, высота 1 м

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВССВ 3:

ВСВ 1 – работает ч/з ТО 6 (проходит через ФСУ) на блоках этапов № 1-2, 11-12, на этапе № 6.

ВСВ 2 – работает ч/з ТО 3 на этапе № 3.

ВСВ 3 – работает ч/з ТО 8 на этапе № 9.

На концах ВСВ 1, ВСВ 2, ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка».

По окончанию работы участники возвращают ВСВ в исходное положение.

**СТАРТ – РЗ И**

ВСВ 1 участники могут пристегнуть к ИСС перед стартом.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит один из участников команды.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе (ТО 9 – ТО 6)**

*Параметры:*  $L = 19,5$  м,  $\alpha = 21^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ И, ТО 9, судейские перила из РЗ Г к ТО 6, ВСВ 1, ЦС –ТО 6.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ Г (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 6 по п. 7.10 с ВКС (ВСВ 1) по судейским перилам, организация перил по п. 7.6, движение остальных участников по п.7.9 с ВКС (ВСВ 1), разрешена организация своей ВКС, снятие перил не производится, перила остаются для этапа № 12.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1).

## **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 6 – ТО 1)**

Параметры:  $L = 19,5$  м,  $\alpha = 21^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, ЦС – РЗ А, ТО 1.

Действия: первый участник закрепляет перила на ТО 6 по п. 7.6, движение по п.7.12 с ВКС (ВСВ1) в РЗ Г, далее перемещается в РЗ А (движение по полу не регламентируется), организация перил ТО 6 – ТО 1 по п. 7.6, движение остальных участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), разрешена организация своей ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС или ВКС (ВСВ 1) или по КОД в РЗ И (движение по полу не регламентируется), далее по условиям этапа № 1.

## **Блок этапов 3-5**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 3.

Действия: движение первого участника свободным лазанием по п. 7.11 с ВКС (ВСВ 2), движение остальных участников свободным лазанием по п. 7.11 с ВКС.

ВСВ 2 необходимо вернуть в исходное положение до начала работы на блоке этапов 6-7-8.

Обратное движение: свободным лазанием с ВКС или ВКС (ВСВ 2).

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием с ВКС или ВКС (ВСВ 2) и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Навесная переправа (ТО 3 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 6$  м.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, судейские двойные перила, ЦС – ТО 4.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **Этап 5. Спуск по перилам в два участка (ТО 4 – РЗ Б)**

Параметры:  $L = 4+4$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4, судейские перила  $L = 4$  м, с заглушенным судейским карабином на конце, ЦС – РЗ Б.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС, перестёжка с первого участка на второй осуществляется согласно п. 10.2 «Общих условий», постановка на самостраховку производится в судейский карабин, организация перил на втором участке по п. 7.6, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по КОД в РЗ А (по полу не регламентируется), далее по условиям этапов № 3, 4.

## **Блок этапов 6-7-8**

### **Этап 6. Подъём по перилам (РЗ Г – ТО 6)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Г, судейские перила из РЗ Г на ТО 6, ВСВ 1, ЦС – ТО 6.

Действия: движение участников по п. 7.11 ВКС (ВСВ 1), разрешена организация своей ВКС.

ВСВ 1 необходимо вернуть в исходное положение до начала работы на блоке этапов 9-10.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1) или ВКС.

### **Этап 7. Навесная переправа (ТО 6 – ТО 7)**

Параметры:  $L = 6$  м.

Оборудование этапа: ИС –ТО 6, судейские двойные перила, ЦС – ТО 7.

Действия: движение участников по п. 7.9 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО 7 – РЗ Д)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 7, ЦС – РЗ Д.

Действия: организация перил по п.7.6, движение по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС или по КОД в РЗ Г (по полу не регламентируется), далее по условиям этапов № 6, 7.

До начала работы на блоке этапов 9-10 участники крепят перила этапа 10 в ТО 9.

### **Блок этапов 9-10**

#### **Этап 9. Подъём по перилам (РЗ Е – ТО 8)**

Параметры:  $L = 4+4$  м,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ Е, судейские перила с узлом австрийский проводник из РЗ Е на ТО8, ВСВ 3, ЦС – ТО 8.

Действия: движение участников по п.7.10.2, 7.11 с ВКС (ВСВ 3) по судейским перилам с перестёжкой через узел, разрешена организация своей ВКС.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС или ВКС (ВСВ 3).

#### **Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 8 – ТО 9)**

Параметры:  $L = 10$  м,  $\alpha = 45^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 8, ЦС – РЗ И, ТО 9.

Действия: организация перил по п.7.6 на ТО 8, движение участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 3), разрешена организация своей ВКС, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВКС (ВСВ 3)) или по КОД в РЗ Е (по полу не регламентируется), далее по условиям этапа № 9.

### **Блок этапов 11-12**

#### **Этап 11. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 1- ТО 6)**

Параметры:  $L = 19,5$  м,  $\alpha = 21^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, ТО 1, судейские перила из РЗ Г на ТО 6, ВСВ-1, ЦС – ТО 6.

Действия: первый участник перемещается в РЗ Г (движение по полу не регламентируется), поднимается по судейским перилам к ТО 6 по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС (ВСВ 1), организация перил по п. 7.6, движение остальных участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), разрешена организация своей ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 (с ТО 6).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВКС (ВСВ 1)) или по КОД в РЗ А (по полу не регламентируется).

#### **Этап 12. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 6 – ТО 9)**

Параметры:  $L = 19,5$  м,  $\alpha = 21^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, командные перила оставленные после прохождения этапа № 1, ВСВ-1, ЦС – РЗ И, ТО 9.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС или ВКС (ВСВ 1), снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВКС (ВСВ 1)) или по КОД в РЗ Г (по полу не регламентируется), далее по судейским перилам к ТО 6 по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС (ВСВ 1).

### **ФИНИШ – РЗ И**

Финиш по отметке в финишной станции любым участником после **освобождения всех ТО** от командного снаряжения.