

**І ЭТАП КУБКА РОССИИ  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

25 -30 января 2018г.

пгт . Марковский Пермский край

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (первая)**

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	110
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	32

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ А, РЗ В, РЗ Г, РЗ И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота 1 м (по 2 с каждой стороны скалодрома);

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 8 м;

ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 8 м;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

ВСВ 1 – работает через ТО 5 (проходит через ФСУ), на блоках этапов № 1-2, 5-6, 7-8.

ВСВ 2 – работает через ТО 3, на блоке этапов № 3-4.

На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка».

По окончании работы участники возвращают ВСВ в исходное положение.

Начало работы на последующем блоке после освобождения ТО предыдущего.

**СТАРТ – РЗ И**

ВСВ 1 участники могут пристегнуть к ИСС перед стартом.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 5.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе (ТО 9 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 24,5$  м,  $\alpha = 16^{\circ}$

Оборудование этапа: ИС – РЗ И, ТО 9, судейские перила из РЗ В к ТО 5, ВСВ 1, ЦС – ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ В (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 5 по п. 7.10 с ВКС (ВСВ 1) по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы на ТО 5 по п.7.6, спускается в РЗ В по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1), движется в РЗ И (движение по полу не регламентируется), организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), снятие перил не производится, перила остаются для этапа № 8.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1).

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе. (ТО 5 – ТО 1)**

Параметры:  $L = 14,5$  м,  $\alpha = 32^{\circ}$

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, РЗ В, ВСВ 1, ЦС – РЗ А, ТО 1.

Действия: первый участник крепит перила этапа № 2 и спускается по ним в РЗ В по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1), движется в РЗ А (движение по полу не регламентируется), организация перил по п. 7.6, движение второго участника по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), снятие перил по п. 7.7.1, ВСВ 1 разрешено закрепить на ТО 1.

Обратное движение: по КОД в РЗ И, далее по условиям этапа № 1.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъем по стенду с зацепами. (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, стенд с зацепами, ВСВ 2, ЦС – ТО 3.

Действия: подъем участников свободным лазанием по п. 7.11 с ВКС (ВСВ 2).

Обратное движение: свободным лазанием с ВКС (ВСВ 2).

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием ВКС (ВСВ 2) и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ А)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, ЦС – РЗ А.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 2), снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа № 3.

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе. (ТО 1 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 14,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 32^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, ТО 1, РЗ В, судейские перила из РЗ В к ТО 5, ВСВ 1, ЦС – ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ В (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 5 по п. 7.10 с ВСВ 1 по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы на ТО 5 по п. 7.6, и спускается по ним в РЗ-В по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1), организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), снятие перил по п. 7.7.1 с ТО-5.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1) или по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1), далее в РЗ А (движение по полу не регламентируется).

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ В)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, ЦС – РЗ В.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1), снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: ПОД по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС (ВСВ 1).

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъем по перилам. (РЗ В – ТО 5)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ В, судейские перила из РЗ В к ТО 5, ВСВ 1, ЦС – ТО 5

Действия: движение участников по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС (ВСВ 1) по судейским перилам.

Обратное движение: ПОД по п. 7.12 с ВКС (ВСВ 1).

#### **Этап 8. Спуск по наклонной навесной переправе. (ТО 5 – ТО 9)**

Параметры:  $L = 24,5 \text{ м}$ ,  $\alpha = 16^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, ВСВ 1, командные перила оставленные после прохождения этапа № 1, ЦС – ТО 9, КЛ, РЗ И.

Действия: движение участников по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1), снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС (ВСВ 1) или по КОД в РЗ В, далее по условиям этапа № 7.

### **ФИНИШ – РЗ И**

Финиш по отметке в финишной станции любым участником после **освобождения всех ТО** от командного снаряжения.