

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ
СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

25 -30 января 2018г.

пгт.Марковский Пермский край

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (вторая)**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	105,5
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	32

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ А, РЗ В, РЗ Г, РЗ И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота 1 м (по 2 с каждой стороны скалодрома)

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота – 8 м;

ТО 5 – ОЗ, 3 карабина, высота – 8 м;

ТО 6 – ОЗ, 4 карабина, высота – 8 м;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСС 1 и ВСС 2:

ВСС 1 – работает ч/з ТО 6, для первого участника на блоке этапов № 1-2.

ВСС 2 – работает ч/з ТО 3, для первого участника на этапе № 6.

На концах ВСС 1 и ВСС 2 завязан узел «Проводник восьмерка».

Начало работы на последующем блоке после освобождения ТО предыдущего.

СТАРТ – РЗ И

ВСС 1 участники могут пристегнуть к ИСС перед стартом.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 6.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе (ТО 9 – ТО 6)

Параметры: $L = 19,5$ м, $\alpha = 21^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ И, ТО 9, судейские перила с узлом австрийский проводник из РЗ Г на ТО 6, ВСС 1, ЦС – ТО 6.

Действия: первый участник перемещается в РЗ Г (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 6 по п. 7.10.2, 7.11 с ВСС по судейским перилам с перестёжкой через узел, закрепляет перила навесной переправы на ТО 6 по п.7.6, спускается в РЗ Г по п. 7.12 с ВСС по судейским перилам с перестёжкой через узел, организация перил по п. 7.6, движение второго участника по п. 7.9 с ВСС. Снятие перил навесной переправы не производится, перила остаются для этапа № 10.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 6 – РЗ Г)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, судейские перила с узлом австрийский проводник из РЗ Г на ТО6, ЦС - РЗ Г.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с перестёжкой через узел, снятие ВКС с ТО 6 не производится, остаётся для работы на блоке этапов 3-4-5.

Обратное движение: по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС по судейским перилам.

Блок этапов 3-4-5

Этап 3. Подъём по перилам (РЗ Г – ТО 6)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ Г, судейские перила с узлом австрийский проводник из РЗ Г на ТО6, ЦС – ТО 6.

Действия: движение участников по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС по судейским перилам с перестёжкой через узел.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с перестёжкой через узел.

Этап 4. Навесная переправа (ТО 6 – ТО 5)

Параметры: $L = 6$ м,

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, судейские двойные перила, ЦС – ТО 5.

Действия: движение участников по п. 7.9 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

Примечание: При прохождении через ТО 5, участники закрепляют перила для этапа № 8 на ТО 5 по п.7.6.

Этап 5. Спуск по перилам в два участка (ТО 5 – РЗ В)

Параметры: $L = 8$ м (4 м + 4 м), $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, двойные судейские перила $L = 4$ м, с заглушенным судейским карабином на конце, ЦС – РЗ В.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС, перестёжка с первого участка на второй осуществляется согласно п. 10.2 «Общих условий», постановка на самостраховку производится в судейский карабин, организация перил на втором участке по п. 7.6, снятие перил по п. 7.7.1. Снятие ВКС с ТО 5 не производится, остаётся для работы на блоке этапов 8-9-10.

Обратное движение: по п. 7.10.2, 7.11 с ВКС или по КОД в РЗ Г (по полу не регламентируется), далее по условиям этапа № 3 с ВСС 1, по условиям этапа № 4.

До начала работы на этапе № 6, участники могут организовать перила этапа № 8 на ТО 1, разрешено также закрепить в ТО 1 концы ВКС, проходящей через ТО 5.

Блок этапов 6-7

Этап 6. Подъём по стенду с зацепами (РЗ А – ТО 3)

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, стенд с зацепами, ВСС 2, ЦС – ТО 3.

Действия: движение первого участника свободным лазанием по п. 7.11 с ВСС 2, второго участника свободным лазанием по п. 7.11 с ВКС.

Обратное движение: свободным лазанием с ВКС или ВСС 2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием с ВКС или ВСС 2 и повторяет прохождение этапа.

Этап 7. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ А).

Параметры: $L = 8$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3, ЦС – РЗ А.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: по условиям этапа № 6.

Начало работы на блоке этапов 8-9-10 допускается только после освобождения ТО 3 от командного снаряжения.

Блок этапов 8-9-10

Этап 8. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 1 – ТО 5)

Параметры: $L = 14,5 \text{ м}$, $\alpha = 32^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, ТО 1, ПОД, ЦС – ТО 5.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п.7.7.1 с ТО 5.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС или по ПОД по п. 7.12 с ВКС.

Этап 9. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)

Параметры: $L = 6 \text{ м}$,

Оборудование этапа: ИС – ТО 5, судейские двойные перила, ЦС – ТО 6.

Действия: движение участников по п. 7.9.

Обратное движение: по п. 7.9.

Этап 10. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 6 – ТО 9)

Параметры: $L = 19,5 \text{ м}$, $\alpha = 21^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 6, командные перила, оставленные после прохождения этапа № 1, ЦС –РЗ И, ТО9.

Действия: движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС или по КОД в РЗ Г (движение по полу не регламентируется), далее по судейским перилам РЗ Г – ТО 6 с ВКС или ВСС с перестёжкой через узел.

ФИНИШ - РЗ И

Финиш по отметке в финишной станции любым участником после **освобождения всех ТО** от командного снаряжения.