

Первенство Приволжского федерального округа
по спортивному туризму
по дисциплине «Дистанция – на средствах передвижения»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

(Информационный бюллетень)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по виду спорта «Спортивный туризм» (далее Правилами), Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные» (далее Регламентом), Положением о Первенстве Приволжского федерального округа по спортивному туризму (далее Положением) и данными Условиями.

1.1 Обеспечение безопасности

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные».

1.2 Требования к участникам и необходимое снаряжение

Требования к участникам согласно Положению.

Необходимое снаряжение на личную дистанцию: Наличие шлема обязательно.

1.3 Система электронной отметки

На соревнованиях применяется система электронной отметки SFR.

Инструкция по использованию в Приложении №2.

Результат участников определяется с точностью до секунды.

1.4 Порядок старта.

Старт на личную дистанцию в соответствии со стартовым протоколом с интервалом 3 минуты. Порядок старта согласно жеребьевке команд.

Зона старта оборудована электронным табло с текущим временем. За 10 минут до старта участник проходит предстартовую проверку. Участник не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Участники, опоздавшие на старт, могут быть допущены к дистанции в конце стартового протокола.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Дистанция на средствах передвижения

2.1.1. Описание дистанции

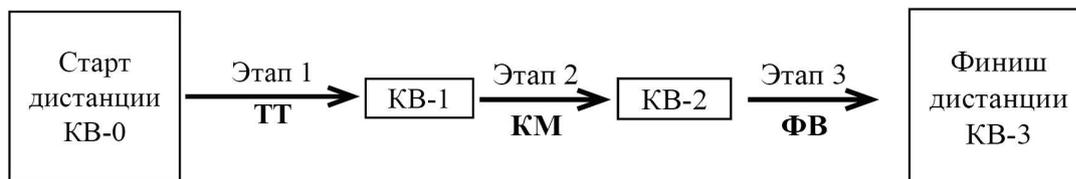
2.1.1.1. Протяженность дистанции – 1,6 км

2.1.1.2. Количество этапов – 3.

2.1.1.3. Класс дистанции – 4.

2.1.1.4. ОКВ – 15 мин.

2.1.2.5. Схема дистанции:



2.1.2 Прохождение дистанции

2.1.2.1. Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, а так же специальных заданий, разделенных по технике прохождения на этапы.

2.1.2.2. Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

2.1.2.3 Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза.

2.1.2.4. На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

2.1.2.5. Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов Приложения №1
Один штрафной балл равен – 5 сек.

2.1.3 Описание этапов.

2.1.3.1. Туристский триал (ТТ)

Этап установлен на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Задача участника на этапе – пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой.

Препятствия проходятся строго в установленном порядке.

Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.

При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов (Приложение №1, п.п. 2.1-2.10, 5.2, 5.3)

Протяженность 130 м.

Количество препятствий – 8

Описание препятствий:

Жерди. Поперек движения на расстоянии до 0,5 м друг от друга уложены и закреплены жерди диаметром 5 см. Ширина коридора – 1 м, длина – 3 м

Колея вдоль. Располагается вдоль движения.

Длина – 2,5 м, глубина – 0,25 м, ширина следа – 0,2 м.

Доска. Располагается вдоль движения, Ширина доски 0,2 м длина – 1.5м.

Подъем. Длина 5 м, крутизна склона до 14%.

Спуск. Длина 5 м, крутизна склона до 18%.

Лабиринт. Среди стоек, с помощью верхней разметки, размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 7.

Яма. Располагается на линии движения. Глубина 60 см.

Бревно. Располагается поперек движения. Ширина коридора 1 м, диаметр бревна 16 см.

2.1.3.2. Кросс-маршрут (КМ)

Этап установлен на местности, имеющей сложный рельеф и асфальтовое покрытие.

На этапе «Кросс-маршрут» участники на велосипедах проходят маршрут, выполняя специальные задания. Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, выполнив при этом в заданном порядке все предусмотренные условиями соревнований спец. задания.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов

(Приложение №1, п.п. 3.1, 3.2, 5.1-5.3)

Протяженность этапа – 1,3 км

Количество спецучастков – 2

Описание спецучастков и способ их прохождения:

Скоростной участок (СУ). Прохождение спортсменом заданного участка с максимально возможной скоростью. Маршрут проходит по асфальту и представляет собой круг, промаркированный мелом по ходу движения. Участники проходят 2 круга с обязательной отметкой на станции контроля, которая установлена в конце первого круга.

Окончанием участка является финиш этапа КМ, который является стартом этапа Фигурное вождение.

Длина участка 1,3 км.

Сюрплас (МЕ). Спортсмен должен в течении 30 секунд удерживать равновесие в коридоре шириной 1м и длиной 8 м, размеченном на участке асфальтированной дороги. Прохождение данного участка заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела.

2.1.3.3 Фигурное вождение (ФВ)

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

На этапе фигурного вождения участники на велосипедах выполняют специальные упражнения (проходят фигуры) в определенной последовательности.

Границами фигур являются её габаритные границы, линии разметки, вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии с описаниями и требованиями к ним. Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры. Началом и окончанием фигуры являются воображаемая линия, соединяющая начальные и конечные ограничители или стойки. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки. Фигуры проходятся строго в установленном порядке. Отрыв колеса (колес) на этапе запрещен.

Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов

(Приложение №1, п.п. 1.1-1.14, 5.2, 5.3)

Протяженность 130 м

Количество фигур – 10, расстояние между фигурами 3-4 м.

Фигуры, установленные на этапе и способ их прохождения:

Ворота. Участник проезжает ворота с заданной стороны, не разрушая их.

Восьмерка. Участник въезжает через один из разрывов с любой стороны, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

Зигзаг. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

Змейка. Участнику необходимо последовательно проехать все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку. Направление заезда на усмотрение участника.

Коридор. Участник проезжает фигуру с заданной стороны, не выезжая за разметку, не сдвигая и не сбивая стойки.

Круг. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри в любом направлении и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

Перенос предмета. Спортсмену необходимо взять предмет рукой из одного круга и поставить его в другой круг.

Стоп-линия. Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси переднего колеса должна

находиться над полосой и фиксируется в первую остановку велосипеда). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

Кольцо. Участнику необходимо снять кольцо со стойки одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой.

Сопряжённые круги

Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3м, с одним разрывом шириной 1 метр. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 17 ограничителей. Точки разрыва расположены на минимальных расстояниях от точки соприкосновения окружностей. От неё до точек разрыва разметка отсутствует. Участник въезжает через разрыв, разворачивается в одном круге, затем во втором и выезжает через тот же разрыв. Направление движения в каждом круге произвольное.

Приложение №1

Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	Фигурное вождение велосипеда		
1.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
1.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
1.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; Выезд одним колесом в не пройденную фигуру.	1	
1.4	Выезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5	
1.5	Нарушение порядка прохождения фигур	5	
1.6	Отрыв колеса (колес)	5	
1.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
1.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
1.9	Потеря, не взятие кольца; перенос кольца без смены рук;	5	
1.10	Потеря, не взятие предмета; падение предмета	5	
1.11	Сбитая верхняя планка ворот	5	
1.12	Не прохождение фигуры	10	объезд; пропуск; сквозной проезд; полное разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – сбитые или сдвинутые более 5 стоек или ограничителей.
1.13	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	спортсмен не находится в седле велосипеда
1.14	Не выполнение условий этапа	снятие с этапа	
2	Туристский триал		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	только для удержания равновесия
2.3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
2.4	Выезд одним колесом за нижнюю разметку.	1	
2.5	Разрушение верхней разметки	5	
2.6	Выезд двумя колесами за нижнюю разметку	10	
2.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
2.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
2.9	Не прохождение препятствия	10	объезд; пропуск препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия
2.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	снятие с этапа	Спортсмен не находится в седле велосипеда
2.11	Не выполнение условий этапа	снятие с этапа	
3	Кросс-маршрут		
3.1	Удерживание равновесия менее 30 сек. За каждую 1 сек	1	
3.2	Пропуск ПКВ, КП	120	

Приложение №2.

Инструкция по использованию системы электронной отметки

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается группе (участнику) во время регистрации.
2. Отметка на всех типах станций производится путём нажатия кнопки станции (красный кружок) и одновременного поднесения чипа к красному кружку на корпусе станции. Радиус действия около 3 см. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.
3. Группа (участник) в предстартовой зоне должен очистить чип на станции очистки. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. Если чип не срабатывает на станции очистки, необходимо сразу же заявить об этом судье на старте для замены чипа.
4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз. В экстренных случаях обратиться к судье этапа.
6. В случае, если технический этап занят, группе (участнику) назначается отсечка. При этом группа (участник) по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, группа (участник) отмечается на станции КВ и отправляется на этап.
7. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.
8. После финиша группа (участник) обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.
9. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.