



ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ВОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

15 -16 мая 2019 год, город Хвалынский

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Дисциплина: Дистанция-водная-командная гонка;

Вид дистанции: «Ралли»;

Класс дистанции: 4 класс;

Длина дистанции: 500 м;

Количество этапов: 7;

Группа экипажей: Два каяка, катамаран 2. Команда смешанного состава, не менее 1 юниорки или не менее 1 юниора.

Дополнительное обязательное снаряжение: спасательные концы «морковки» не менее 2 штук (рекомендуемая длина не менее 15 м), на каяках при отсутствии захватов в виде верёвочных петель обязательна обвязка судна.

- Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «Дистанции – водные»», далее «Регламент».
- Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Условиях проведения спортивных соревнований», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».
- Команда последовательно проходит все этапы в полном составе (лидирование запрещено).
- Выход на берег кроме зон, обозначенных для прохождения дистанции, запрещён.
- Одежда участника должна закрывать всё тело от запястий до голени (щиколотки). Движение по дистанции участник может осуществлять только в спортивной обуви.
- Гребцам запрещается в течение прохождения дистанции менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк должен быть обязательно с одетой на гребца и кокпит юбкой.
- Команды, не выполнившие условия этапов, получают штраф: «Снятие с этапа».
- При подсчёте результата команды имеющие снятия с этапов занимают места после команд, прошедших дистанцию без снятий с этапов.

СТАРТ:

Старт с берега, общий из зоны старта, которая находится на берегу.

Действия, связанные с прохождением первого этапа, разрешены только после старта команды.

Этап № 1. Обнос судов по берегу.

Перечень оборудования этапа:

Зона начала этапа: место старта

Береговой коридор: длина 100 м.

Зона спуска судов на воду: мыс на левом берегу.

Действия: по п.п.11.8.5.1; 11.8.5.2 Команда осуществляет обнос судов по берегу, по искусственному рельефу.

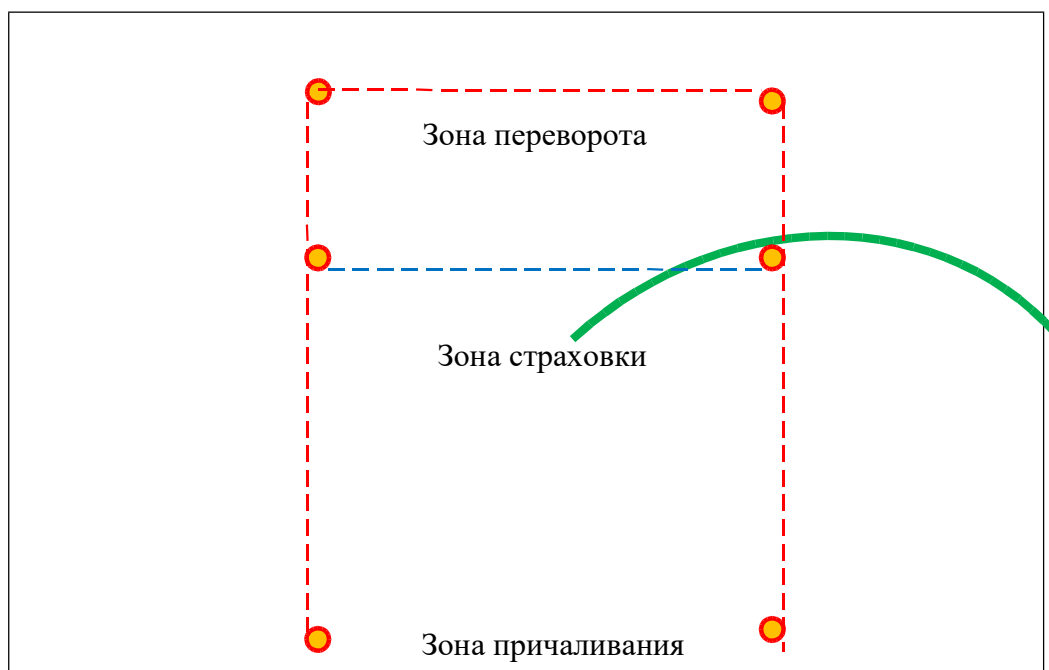
Этап № 2. Страховка с берега

Перечень оборудования этапа:

1. Зона поворота;
2. Буи, ограничивающие зону страховки;
3. Зона причаливания.

Действия: по п. 11.8.4:

Экипажи страхующих судов (катамаран-2, каяк) занимают места в своих зонах страховки. Экипаж катамарана 2 выходит на берег в зоне причаливания, экипаж каяка страхует аварийное судно с воды, находясь вне зоны страховки и зоны поворота. Экипажу каяка разрешен подбор потерянного снаряжения, участие в причаливании (страховке) аварийного судна и его экипажа запрещено. Затем страхуемое судно (каяк) переворачивается кверху килем, с покиданием гребцом рабочего места в зоне поворота, после этого экипаж катамарана 2 осуществляет причаливание аварийного судна с помощью «морковки» в зону причаливания. Буи, ограничивающие все зоны этапа, образуют линии контрольного рубежа.



Этап № 3. Проводка судов вверх по течению.

Перечень оборудования этапа:

Зона причаливания этапа № 2;

Зона проводки - береговой коридор длиной 50 м;

Зона посадки на суда - левый берег ниже металлического забора.

Действия: по п.11.8.6. Участники группы осуществляют проводку всех судов на бечеве на участке реки вверх по течению от зоны причаливания этапа №2 до зоны причаливания посадки на суда. Находиться на судне во время прохождения этапа в зоне проводки №1 (касаться судна любой частью тела) запрещено. Обратная посадка на судно разрешается только в зоне причаливания №2. Дальнейшее прохождение дистанции возможно только после посадки на рабочие места гребцов всех судов.

Этап № 4. Самостраховка.

Перечень оборудования этапа:

Зона этапа ограничена четырьмя вехами по левому берегу, в бетонной чашке канала, выше металлического забора. Вход в зону этапа 2 зелёные вехи, выход две красные вехи.

Действия: в зоне выполнения этапа, все экипажи команды поочередно выполняют действия по п.11.8.2. Экипаж катамарана 2 выполняет элемент «Переворот двухместного катамарана покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль». Экипажи каяков выполняют элемент «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль». При невыполнении экипажем каяк элемента «Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль» (гребец покинул рабочее место) экипажи команды могут оказать ему помощь, в рамках «Условий» и «Регламента», получают штраф снятие с этапа и могут продолжить движение по дистанции.

Этап № 5. Связка ворот времени. КВ-1мин 45 сек

Перечень оборудования этапа:

Ворота № 1- 4 и комплектующие;

Ворота №1 и №4 обозначены буквой «Т».

Действия: экипажи последовательно проходят ворота №№ 1;2;3;4; по п.п. 9.7.1.-9.7.9; штрафы по таблицам 9.9.5., 11.10.6. Начало отсечки времени по п. 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

Окончательная схема установки связки ворот времени будет выдана за 12 часов до старта.

Этап № 6. Страховка с воды

Перечень оборудования этапа:

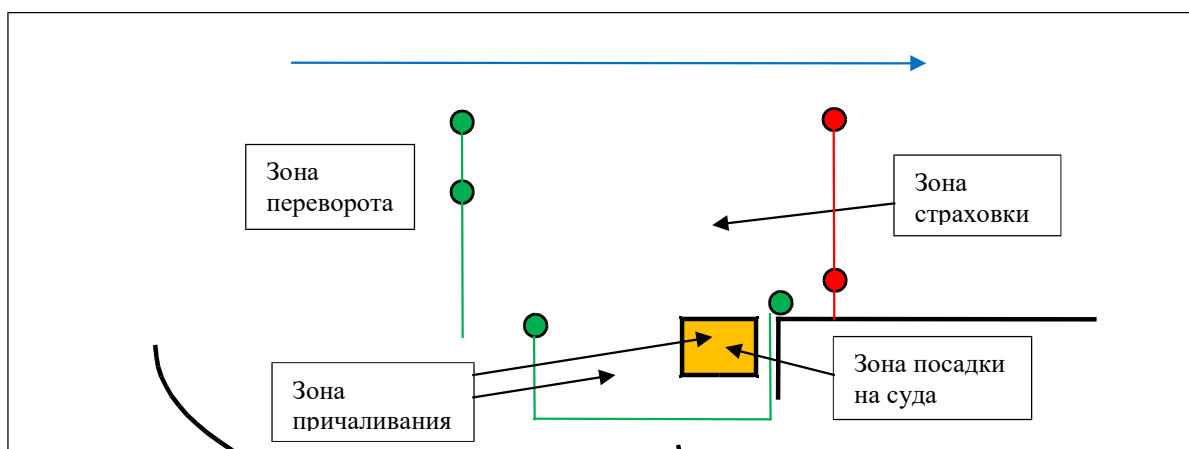
Зона переворота: от створа ворот №5 до зоны страховки;

Зона страховки: створ ворот, обозначенный зелёными вешками и табличкой с названием этапа до контрольного рубежа красные вехи;

Зона причаливания: деревянный причал по правому берегу, обозначенный зелёными вешками;

Контрольный рубеж: обозначен красными вешками.

Действия: Все суда проходят створ ворот №5 по п.п. 9.7.1.-9.7.9 Экипажи страхующих судов (катамаран и каяк) занимают места в зоне причаливания, фиксация - касание берега корпусом судна. Далее по п.11.8.3. Посадка гребца на аварийное судно производится в зоне причаливания с деревянного причала.



Этап №7. Ворота времени. КВ-15 сек

Створ ворот совмещён с финишным створом (чёрно белые вехи) с буквой «Т».

Действия: экипажи проходят ворота за заданное время; штрафы по таблице 11.10.6. Начало отсечки времени по п. 9.7.3; конец отсечки по п. 9.8.2.

ФИНИШ:

Створ ворот, совмещённый с *этапом №7*.

Финиш по последнему экипажу команды по п. 9.8.2.