



**Первенство России
по спортивному туризму на горных
дистанциях «Связки – 2019»
дистанция – горная – связка 4 класса**



Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка длиной не менее 20 м. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС. При прохождении блока этапа смена лидера в каждом ПС.

Для самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты.

Перечень минимального количества снаряжения на одну связку необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары, верёвка основная – 2 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 15 шт., локальная сдвоенная петля – 2 шт. х 1,5 м., ледовый молоток – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Регламенте...».

**Дистанция – горная – связка 4 класса включает в себя
блоки этапов и отдельные этапы в обязательной последовательности:**

ЮНИОРЫ

1 этап «Спуск»

Протяженность этапа – до 24 м. Крутизна – до 90°.

КВ – 3 минуты от старта (2 участника на ПС2).

Этап оборудован ПС1 с двумя заглушенными карабинами. При превышении КВ и не снятии перильной верёвки (2 участника на ПС2) назначается дополнительный штраф в размере 4 минут.

Первый участник спускается по командным перилам с верхней командной страховкой до ПС2, который связка оборудует самостоятельно локальной петлёй в обозначенной судьями точке крепления. На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

Второй участник спускается по командным перилам, закреплённым в ПС1 с верхней командной страховкой. Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2.

2 блок этапов «Подъём – Переправа - Спуск»

Протяженность каждого этапа – до 25 м. Крутизна – до 90°.

КВ – 12 минут (2 участника на ПС4).

Этап оборудован ПС1 и ПС3 с двумя заглушенными карабинами, одним ППС на подъёме (без карабина) и ВСС. При превышении КВ и не снятии перильной верёвки назначается дополнительный штраф в размере 4 минут.

Первый участник проходит с нижней командной страховкой используя судейский ППС до ПС2, который связка оборудует самостоятельно локальной петлёй в

обозначенной судьями точке крепления. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется.

Далее участники самостоятельно организуют навесную крутонаклонную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника должны быть сняты.

Второй участник проходит от ПС1 до ПС2 по крутонаклонной навесной переправе с ВСС и верхней командной страховкой используя командный ПС2.

Первый участник от ПС3 спускается по командным перилам с верхней командной страховкой до ПС4. ПС4 связка оборудует самостоятельно локальными петлями в обозначенных судьями точках крепления. На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

Второй участник спускается по командным перилам, закреплённым в ПС3 с верхней командной страховкой через ПС3. Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС4.

3 этап «Подъём».

Протяженность этапа – 24 м, крутизна - до 90°. **КВ – 5 минут (2 участника на ПС2).**

Этап оборудован судьейскими ППС (до 5 шт.). ВСС не предоставляется. Участники оборудуют самостоятельно ПС1 и ПС2 локальными петлями самостоятельно в обозначенных судьями точках крепления.

Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС1 свободным лазанием, используя все судьейские ППС.

По истечению КВ участник поднимается, используя судьейские перила. В качестве самостраховки, при превышении КВ, допускается использовать жумар, при этом нижняя командная страховка для первого участника сохраняется. При этом второй участник так же поднимается, используя судьейские перила (жумар) с верхней командной страховкой. В этом случае добавляется штраф на связку в размере 4 минуты.

Второй участник поднимается свободным лазанием с верхней командной страховкой через ПС2 или с верхней командной страховкой используя командные перила, закреплённые за отдельный узел, относительно узла предназначенного для верхней командной страховки в командном ПС2. На конце командных перил должен быть узел «проводник-восьмерка».

4 блок этапов «Спуск участника - Спуск»

Протяжённость блока этапов - до 24 м. Крутизна - свыше 90°.

КВ – 5 минут (по освобождению ПС1).

Этап оборудован судьейским ПС1 с двумя заглушенными карабинами. ВСС не предоставляется.

На этапе по усмотрению капитана связки назначается участник, которого необходимо транспортировать вниз по склону и которому запрещено оказывать помощь транспортирующему руками после его самостоятельной постановки на самостраховку в ПС1 до его перемещения и самостоятельной постановки на самостраховку в ПС2, который также оборудуется самостоятельно локальной петлёй в обозначенной судьями точке крепления. Спуск участника осуществляется двумя отдельными или сдвоенными верёвками (транспортировочная и верхняя командная страховка), жёстко закреплённых в оборудованном судьейском ПС1 с использованием тормозных и страховочных устройств. Точки крепления тормозных устройств только за петли узлов судьейского ПС1.

После оборудования ПС2 второй участник спускается по командным перилам, с организацией верхней командной страховки через судейский ПС1 (судейский карабин) и ПС2 (тормозное устройство). На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

5 блок этапов «Подъём – Подъём участника»

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизна - до 90°. **КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).**

Этап «Подъём» оборудован судейскими перилами и ППС (до шести штук).

Связка оборудует ПС1 и ПС2 самостоятельно локальными петлями в обозначенной судьями точках крепления. Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой. При этом второй участник так же поднимается, используя судейские перила (жумар) с верхней командной страховкой. В этом случае добавляется штраф на связку в размере 4 минуты.

Подъём второго участника осуществляется отдельными верёвками (транспортёрочная и командная страховка). Крепление командных верёвок осуществляется в самостоятельно оборудованном связкой командном ПС2. Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и самостраховки не допускается. Участник, которого поднимают – находится на самостраховке в ПС1 и может помогать транспортирующему только до момента самостоятельного снятия с самостраховки, и после постановки его транспортирующим участником на самостраховку в ПС2: т.е. участник может самостоятельно пристегнуть транспортёрочную и/или страховочную верёвку, а так же снять самостраховку с ПС1 и сам ПС1. После снятия самостраховки участник может оказывать себе помощь, выражающуюся в защите лица от ударов о рельеф и выстегивать промежуточные карабины из судейских ППС (пели узла), используемых для нижней командной страховки при подъеме первого участника.

Запрещается постановка участника на самостраховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

6 блок этапов: «Спуск-Подъем»

Протяжённость этапа - до 24 метров. Крутизна - до 90°. **КВ – 6 минут (2 участника на ПС4).**

Блок этапов оборудован ПС1 с двумя заглушенными карабинами и ППС на подъёме. ПС2, ПС3, ПС4 участники связки оборудуют самостоятельно локальной петлей в обозначенных судьями точках крепления. При превышении КВ и не снятии перильной верёвки назначается штраф в размере 4-х минут.

Первый участник спускается по командным перилам с верхней командной страховкой до ПС2. На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

Второй участник спускается по командным перилам, закреплённым в ПС1 с верхней командной страховкой. Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2.

Переход от ПС2 до ПС3 осуществляется с попеременной страховкой используя ПС2 и ПС3. Смена лидера в каждом ПС обязательна.

Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС3 свободным лазанием до ПС4.

Второй участник поднимается свободным лазаньем с верхней командной страховкой через ПС4 или с верхней командной страховкой используя командные перила, закрепленные за отдельный узел, относительно узла предназначенного для верхней командной страховки в командном ПС2. На конце командных перил должен быть узел «проводник-восьмерка».

ЮНИОРКИ

1 этап «Спуск»

Протяженность этапа – до 24 м. Крутизна – до 90°.

КВ – 3 минуты от старта (2 участника на ПС2).

Этап оборудован ПС1 с двумя заглушенными карабинами. При превышении КВ и не снятии перильной верёвки (2 участника на ПС2) назначается дополнительный штраф в размере 4 минут.

Первый участник спускается по командным перилам с верхней командной страховкой до ПС2, который связка оборудует самостоятельно локальной петлёй в обозначенной судьями точке крепления. На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

Второй участник спускается по командным перилам, закреплённым в ПС1 с верхней командной страховкой. Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2.

2 блок этапов «Подъём – Переправа»

Протяженность этапа – до 25 м. Крутизна – до 90°.

КВ – 10 минут (2 участника на ПС2).

Этап оборудован ПС1 с двумя заглушенными карабинами, одним ППС на подъёме (без карабина) и ВСС. При превышении КВ и не снятии перильной верёвки назначается дополнительный штраф в размере 4 минут.

Первый участник проходит с нижней командной страховкой используя судейский ППС до ПС2, который связка оборудует самостоятельно локальной петлёй в обозначенной судьями точке крепления. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется.

Далее участники самостоятельно организуют навесную крутонаклонную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника должны быть сняты.

Второй участник проходит от ПС1 до ПС2 по крутонаклонной навесной переправе с ВСС и верхней командной страховкой используя командный ПС2.

3 блок этапов «Спуск участника - Спуск»

Протяжённость блока этапов - до 24 м. Крутизна - свыше 90°.

КВ – 5 минут (по освобождению ПС1).

Этап оборудован судейским ПС1 с двумя заглушенными карабинами. ВСС не предоставляется.

На этапе по усмотрению капитана связки назначается участник, которого необходимо транспортировать вниз по склону и которому запрещено оказывать помощь транспортирующему руками после его самостоятельной постановки на самостраховку в ПС1 до его перемещения и самостоятельной постановки на самостраховку в ПС2, который также оборудуется самостоятельно локальной петлёй в обозначенной судьями точке крепления. Спуск участника осуществляется двумя отдельными или сдвоенными верёвками (транспортировочная и верхняя командная страховка), жёстко закрепленных в оборудованном судейском ПС1 с использованием

тормозных и страховочных устройств. Точки крепления тормозных устройств только за петли узлов судейского ПС1.

После оборудования ПС2 второй участник спускается по командным перилам, с организацией верхней командной страховки через судейский ПС1 (судейский карабин) и ПС2 (тормозное устройство). На конце командной спусковой верёвки должен быть узел «проводник-восьмерка».

5 блок этапов «Подъём – Подъём участника»

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизна - до 90°. **КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).**

Этап «Подъём» оборудован судейскими перилами и ППС (до шести штук).

Связка оборудует ПС1 и ПС2 самостоятельно локальными петлями в обозначенной судьями точках крепления. Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой. При этом второй участник так же поднимается, используя судейские перила (жумар) с верхней командной страховкой. В этом случае добавляется штраф на связку в размере 4 минуты.

Подъём второго участника осуществляется отдельными верёвками (транспортёрочная и командная страховка). Крепление командных верёвок осуществляется в самостоятельно оборудованной связке командном ПС2. Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и самостраховки не допускается. Участник, которого поднимают – находится на самостраховке в ПС1 и может помогать транспортирующему только до момента самостоятельного снятия с самостраховки, и после постановки его транспортирующим участником на самостраховку в ПС2: т.е. участник может самостоятельно пристегнуть транспортёрочную и/или страховочную верёвку, а так же снять самостраховку с ПС1 и сам ПС1. После снятия самостраховки участник может оказывать себе помощь, выражающуюся в защите лица от ударов о рельеф и выстегивать промежуточные карабины из судейских ППС (пели узла), используемых для нижней командной страховки при подъеме первого участника.

Запрещается постановка участника на самостраховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

Схема прохождения этапов дистанции – горная – связка 4 класса

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	петля		ограничения
	«глухой» судейский карабин		направление движения
	двойные судейские перила или накопитель		пункт промежуточной страховки организованный участниками
	судейская страховка		точка крепления

ЮНИОРЫ Схема прохождения этапов дистанции – горная – связка 4 класса

1

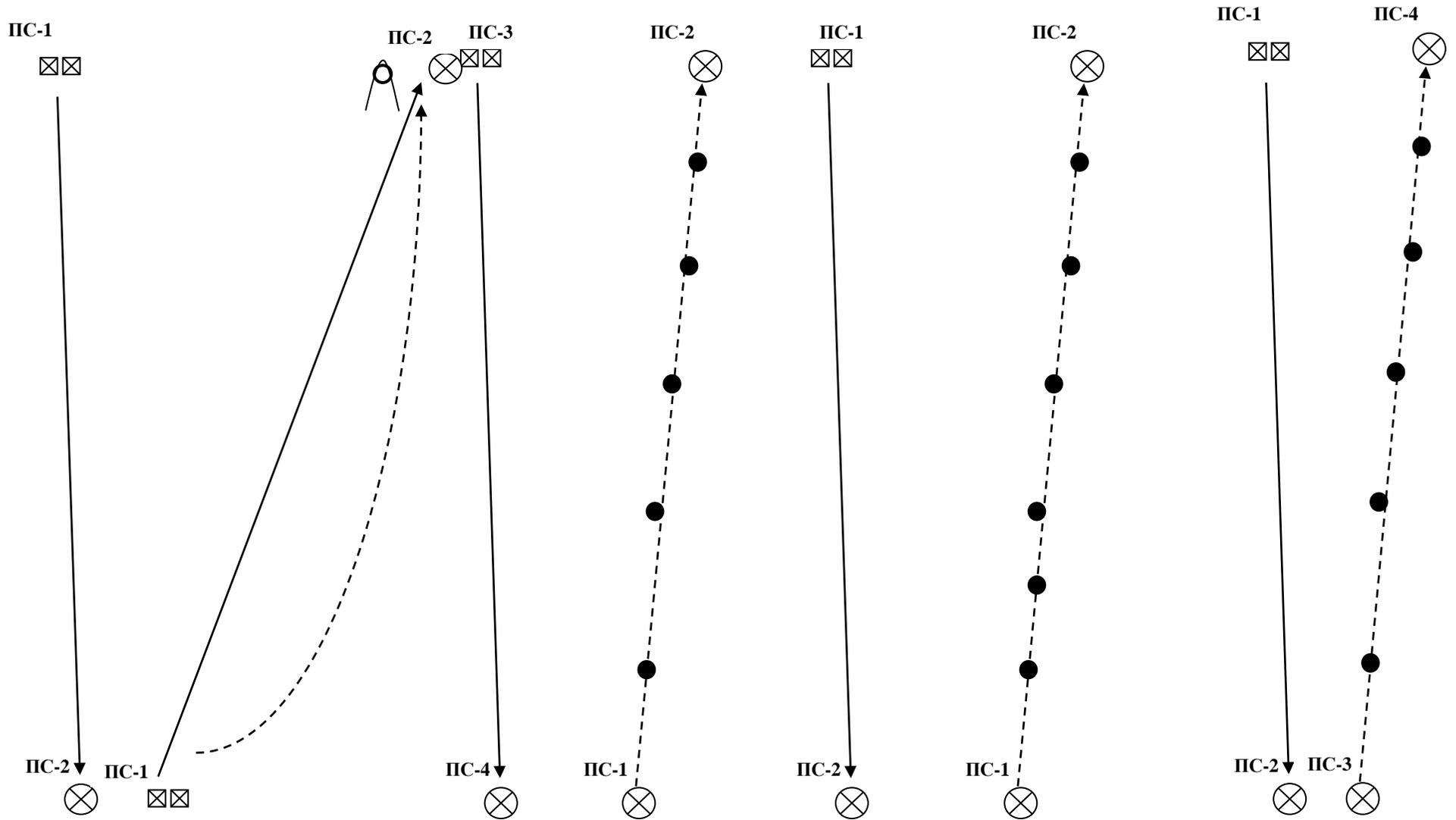
2

3

4

5

6



ЮНИОРКИ

Схема прохождения этапов дистанции – горная – связка 4 класса

1

2

3

4

