



**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях
среди юношей и девушек**

Всероссийские соревнования по туризму на пешеходных дистанциях среди обучающихся

10 – 15 июля 2019 год.

Владимирская область, Ковровский район,
Парк-отель Доброград

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» КОРОТКАЯ**

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 6

Характер маркировки – сплошная

Система оценки нарушений – Бесштрафовая

СТАРТ.

Этап 1. Переправа по параллельным перилам

Параметры:

Длина этапа	Расстояние от опоры до КЛ	Расстояние между верхней и нижней опорами	Высота нижней ТО над землей
15 м	ИС – 2 м ЦС – 2 м	1,2 м	ИС – 0,8 м; ЦС – 0,8 м

Оборудование:

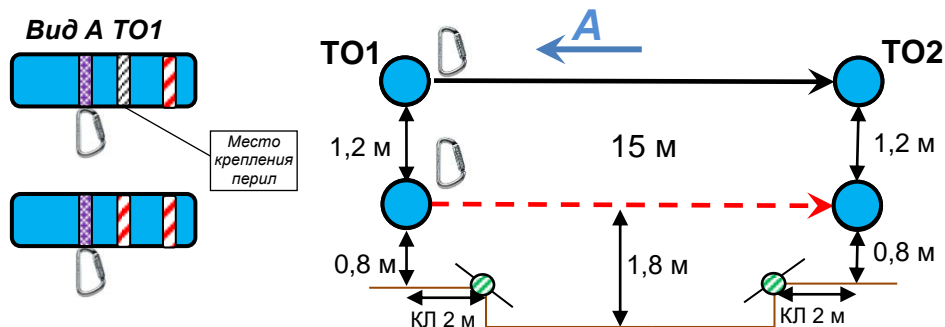
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальные опоры верхняя и нижняя, по 1 карабину на каждой опоре.

Верхние судейские перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – горизонтальные опоры (верхняя и нижняя).

Действия: Участник переходит на ЦС этапа 1 по коридору нитки к ТО2 (движение не регламентировано), допускается до перехода участника к ТО2 использовать ТО1 (закреплять или пропускать веревки), закрепляет нижние перила этапа 1 на ТО2, возвращается обратно по коридору нитки на ИС этапа 1 (движение не регламентировано). Организация нижних перил по п.7.6. Движение по п.7.8. Снятие нижних перил по п.7.6.14, п. 7.6.15.

Обратное движение: по КОД вдоль нитки этапа.



Блок 2-3. Переправа по бревну – Переправа по бревну

Блок этапов участник проходит в следующем порядке:

- 1) Закрепляет перила этапа 3 на ТО1;
- 2) Проходит этап 2;
- 3) Организует перила этапа 3 на ТО2;
- 4) Проходит этап 3.

Этап 2. Переправа по бревну

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО1 до КЛ на ИС	Высота ТО над землей
12 м	11 м	2 м	ТО2 – 6 м ТО1 – 1,2 м

Оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 карабин.

Судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО2 – 3 карабина.

Действия: Движение участника ногами по бревну по п.7.8

Обратное движение: Движение по п. 7.8.

Этап 3. Переправа по бревну

Параметры:

Длина этапа	Длина бревна	Расстояние от ТО1 до КЛ на ИС	Высота ТО над землей
12 м	11 м	2 м	ТО2 – 6 м ТО1 – 1,2 м

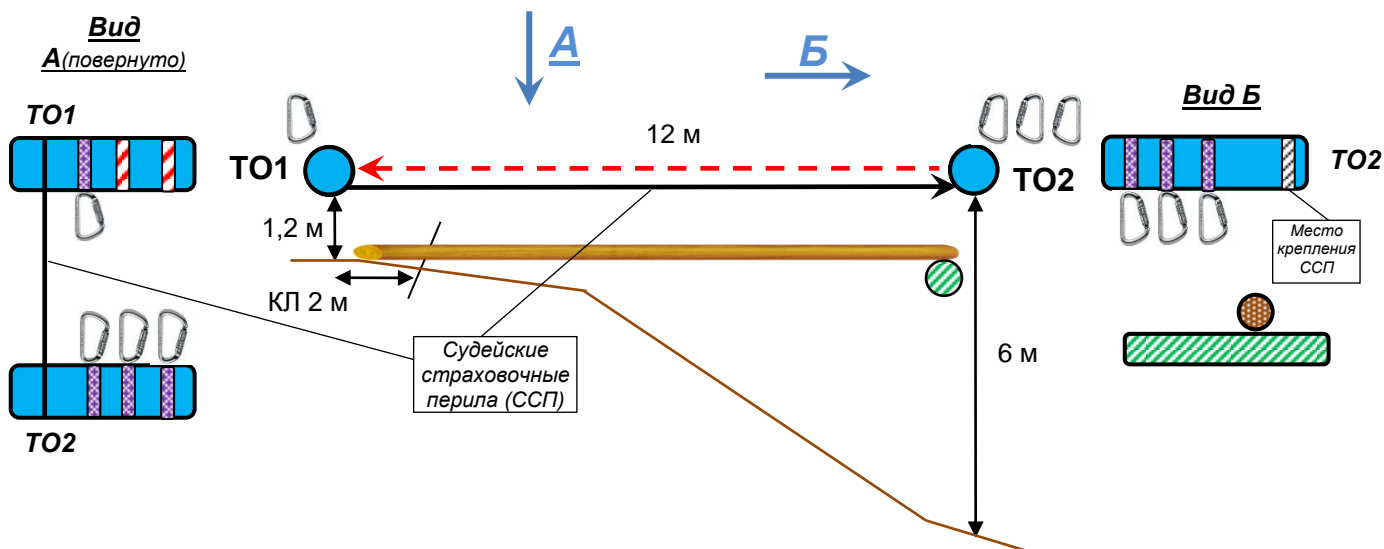
Оборудование:

ИС: ОЗ, ТО2 – 3 карабина.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора, 1 карабин.

Действия: Организация перил по п.7.6. Движение участника ногами по бревну по п.7.8. Снятие перил по п.7.6.14, п.7.6.15.

Обратное движение: Движение по п. 7.8.



Этап 4. Переправа методом «вертикальный маятник»

Параметры:

Длина этапа	Высота закрепления перил
3 м	6 м

Оборудование этапа:

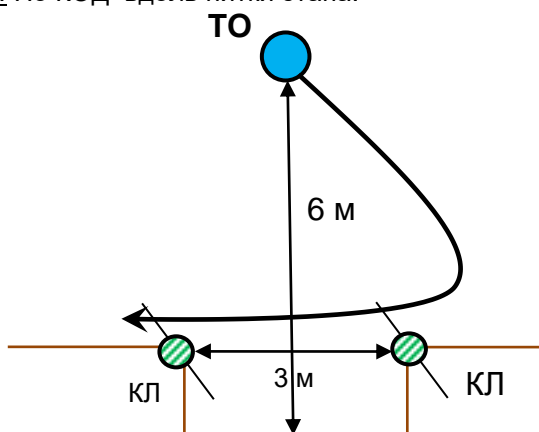
ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участник по п. 7.15.

Обратное движение: По КОД вдоль нитки этапа.



Блок 5-6. Подъем по наклонной навесной переправе – Спуск по наклонной навесной переправе

Участник проходит блок этапов в следующем порядке:

1) Проходит этап 5;

2) Проходит этап 6;

Этап 5. Подъем по наклонной навесной переправе

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО 1 до КЛ	Высота ТО над землей
17 м	25°	3 м	ТО1 – 1,2 м; ТО2 – 8 м

Оборудование этапа:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Двойные судейские перила наклонной навесной переправы.

ЦС: ОЗ, ТО2 - 3 карабина.

Действия: Движение участника по п. 7.9. с самостраховкой по п.7.9.4.а.

Обратное движение: По п.7.9. с самостраховкой по п.7.9.4.б. к своим перилам.

Этап 6. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры:

Длина этапа	Крутизна	Расстояние от ТО 3 до КЛ	Высота ТО над землей
22 м	20°	4 м	ТО3 – 1,2 м; ТО2 – 8 м

Оборудование этапа:

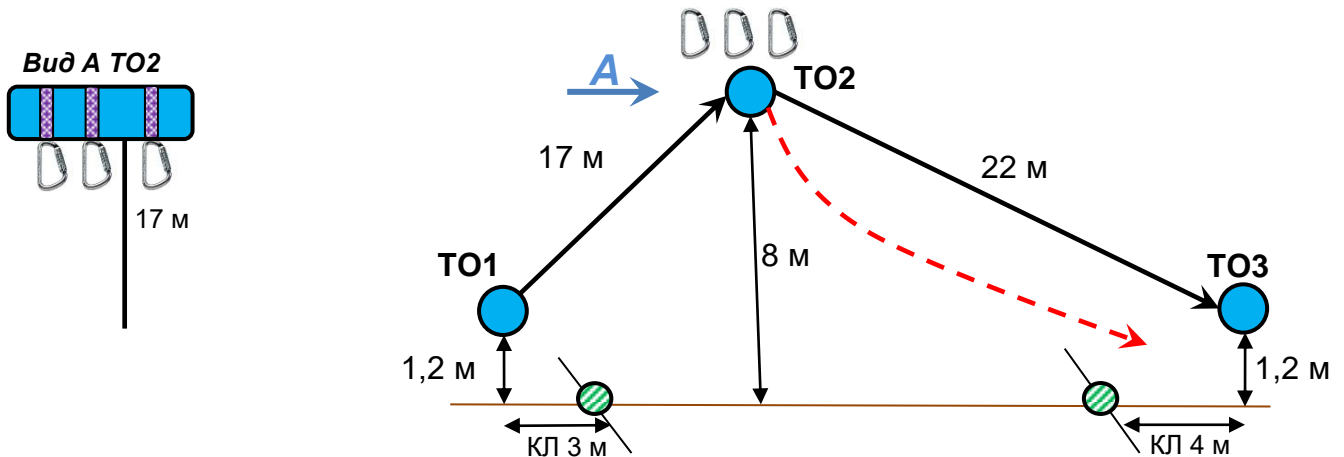
ИС: ОЗ, ТО2 - 3 карабина.

Судейские перила навесной переправы.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил для самостраховки по п. 7.6. Движение участника по п.7.9. с самостраховкой по п. 7.9.4.б. Снятие перил для самостраховки по п.7.6.14, п.7.6.15.

Обратное движение: По п.7.9. с самостраховкой по п.7.9.4.а.



ФИНИШ.

Условные обозначения на схемах этапов и блоков этапов	
	Судейские перила и направление движения по ним
	Командные перила и направление движения по ним
	Судейская веревка для восстановления перил и направление движения по ним
	Судейский карабин
	Контрольная линия, выполненная с использованием бревна
	Контрольная линия, выполненная без использования бревна
	ТО оборудованная согласно условиям
	Судейская опора (бревно) необходимая для оборудования этапа
	Линия для обозначения рельефа
	Бревно
	Горизонтальная опора с изображением петли для судейского карабина и отмаркированным участком для крепления перил