

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

с 31 января по 4 февраля 2019 г.

г. Елец, с/к «Локомотив»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самостраховки).

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1-РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО 5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2,7-8 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2.
- ВСВ 2 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 пропущена через судейское ФСУ на ТО 5.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейское ФСУ на ТО 3.
- **На концах ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка».**

Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.

Длина перил на этапах 2 и 4 должна быть не менее 8 метров.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Разрешена организация ВКС с помощью командных веревок.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

СТАРТ – РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2. До старта один конец ВСВ 1 находится в ТО 1 или в участнике, другой – в РЗ 2.

Блок этапов 1-2

1. Навесная переправа вверх (ТО 1 – ТО 2).

Параметры: $L=30$ м. $\alpha(\text{вверх}) = 12^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1; ЦС – ТО 2, судейские перила к ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11, закрепляет только перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных верёвок ФСУ располагается на ТО 2.

Обратное движение: при наличии перил – по п. 7.9, при отсутствии перил – по КОД к ТО 1.

Примечание: Перила и устройство крепления навесной переправы остаются для прохождения этапа №8.

2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2).

Параметры: $L = 7$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ПОД, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

Примечание: Командные веревки для ВКС разрешено оставить для прохождения Блока этапов 7-8.

Блок этапов 3-4

3. Подъём (РЗ 3 – ТО 3).

Параметры: $L = 6$ м. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 3; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазаньем по зацепам по п.7.11 с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа заново. До старта оба конца ВСВ 3 находятся в ТО 4.

4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).

Параметры: $L = 6$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 3; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: свободным лазаньем по этапу № 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 8$ м; $\alpha = 50^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 2; ЦС – ТО 5, судейские перила к ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 с ВКС. Закрепляет перила навесной переправы в ТО 5, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам. Организация перил по п. 7.6, движение остальных участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 2.

Обратное движение: по 7.9 с ВКС.

Примечание: До старта оба конца ВСВ 2 находятся в РЗ 2.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 - РЗ 2).

Параметры: $L = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – РЗ 2

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.11 с ВКС.

Блок этапов 7-8

7. Подъём (РЗ 2 – ТО 2).

Параметры: $L = 7$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

8. Навесная переправа вниз (ТО 2 – ТО 1).

Параметры: $L = 30$ м. $\alpha = 12^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок ФСУ располагается на ТО 2. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: при наличии перил по 7.9 с ВКС, при отсутствии по КОД к ТО1.

ФИНИШ – РЗ 1

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).