

# ПЕРВЫЙ ЭТАП КУБКА РОССИИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

с 31 января по 4 февраля 2019 г.

г. Елец, с/к «Локомотив»

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	101
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	в том числе перил переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50

## ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самоохранки).

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1-РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО 5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2,7-8 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2.
- ВСВ 2 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 пропущена через судейское ФСУ на ТО 5.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейское ФСУ на ТО 3.
- На концах ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка».

**Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.**

**Длина перил на этапах 2 и 4 должна быть не менее 8 метров.**

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

## **СТАРТ – РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2. До старта один конец ВСВ 1 находится в ТО 1 или в ИСС участника, другой – в РЗ 2.

### **Блок этапов 1-2**

#### **1. Навесная переправа вверх (ТО 1 – ТО 2).**

Параметры:  $L=30$  м.  $\alpha(\text{вверх}) = 12^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1; ЦС – ТО 2, судейские перила к ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11, закрепляет только перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил по п. 7.7.

Обратное движение: при наличии перил – по п. 7.9, при отсутствии перил – по КОД к ТО 1.

#### **2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2).**

Параметры:  $L = 7$  м.  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ПОД, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 2 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **3. Подъём (РЗ 3 – ТО 3).**

Параметры:  $L = 6$  м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 3; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазаньем по зацепам по п. 7.11 с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа заново. До старта оба конца ВСВ 3 находятся в ТО 4.

#### **4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).**

Параметры:  $L = 6$  м.  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 3; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: свободным лазаньем по этапу № 3.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 2; ЦС – ТО 5, судейские перила к ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 с ВКС. Закрепляет перила навесной переправы в ТО 5, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по командным двойным или судейским перилам, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 2.

Обратное движение: по 7.9 (с ВКС).

Примечание: До старта оба конца ВСВ 2 находятся в РЗ 2.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 - РЗ 2).**

Параметры:  $L = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – РЗ 2

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС .

Обратное движение: по п. 7.11 с ВКС.

**Начало работы (выход первого участника из РЗ 2) на Блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 5 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8**

Порядок прохождения блока этапов:

1. Один участник по полу зала перемещается к ТО 1, закрепляет перила для навесной переправы этапа 8 и возвращается в РЗ 2.
2. Оба участника проходят блок этапов 7-8 согласно Условиям.

#### **7. Подъём (РЗ 2 – ТО 2).**

Параметры:  $L = 7 \text{ м}$ .  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **8. Навесная переправа вниз (ТО 2 – ТО 1).**

Параметры:  $L = 30 \text{ м}$ .  $\alpha = 12^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

Действия: организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: при наличии перил по 7.9 с ВКС, при отсутствии по КОД к ТО1.

## **ФИНИШ – РЗ 1**

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).