

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

с 31 января по 4 февраля 2019 г.

г. Елец, с/к «Локомотив»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (ДЛИННАЯ)

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	9
3	Сумма длин этапов (м)	107,1
4	Набор высоты (м)	28
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самоохранки).

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1-РЗ 3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 7 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота 1 м;

ТО 5 – ОЗ, 3 карабина, высота 7 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 8-9 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2.
- ВСВ 2 для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 3-4-5. Одним концом жестко закреплена в ТО 3 и пропущена через карабин в ТО 5. Конец ВСВ 2 и середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 5 до старта находится в РЗ 2.
- **На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка».**

Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

Длина перил на этапах 2 и 4 должна быть не менее 8 метров.

Запрещена организация ВКС с помощью веревок участников.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

СТАРТ – РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2. До старта один конец ВСВ 1 находится в ТО 1 или в ИСС участника, другой – в РЗ 2.

Блок этапов 1-2

1. Навесная переправа вверх (ТО 1 – ТО 2).

Параметры: $L=30$ м. $\alpha(\text{вверх}) = 12^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1; ЦС – ТО 2, судейские перила к ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11, закрепляет только перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по 7.9.

Примечание: Перила и устройство крепления навесной переправы остаются для прохождения этапа №9.

2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2).

Параметры: $L = 7$ м. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ПОД, ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

Начало работы (подъем первого участника по перилам) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 2 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 3-4

Порядок прохождения блока этапов.

1. Первый участник перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано), закрепляет перила навесной переправы в ТО 4. Возвращается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано).

2. Оба участника проходят блок этапов 3-4 согласно «Условиям».

Этап 3. Подъём (РЗ 2 – ТО 5)

Параметры: $L = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС по судейским перилам. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО 3 и ТО 5 подключается к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки. ВСВ 2 необходимо вернуть в исходное положение в БЗ. Разрешается это сделать после прохождения всех блоков дистанции, но до финиша связи.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Примечание: До старта конец ВСВ 2 и середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 5 находятся в РЗ 2.

Этап 4. Навесная переправа вниз (ТО 5 - ТО 4)

Параметры: $L = 8 \text{ м}$, $\alpha = 50^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО 5; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3, ТО 4.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 3.

Обратное движение: по 7.9 (с ВКС).

Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 5-6-7 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 5 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 5-6-7

Этап 5. Подъём (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6 \text{ м}$. $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по зацепам по п.7.11 с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа заново.

Этап 6. Навесная переправа (ТО 3 – ТО 5)

Параметры: $L = 5,1 \text{ м}$, $\alpha = 11^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; двойные судейские перила, ЦС – ТО 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС.

Этап 7. Спуск по перилам (ТО 5 - РЗ 2)

Параметры: $L = 7 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; ПОД, ВСВ 2; ЦС – РЗ 2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

Начало работы (подъем первого участника по перилам) на Блоке этапов 8-9 допускается только после освобождения ТО 3 и ТО 5 от командного основного специального снаряжения.

Блок этапов 8-9

8. Подъём (РЗ 2 – ТО 2).

Параметры: $L = 7 \text{ м}$. $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

9. Навесная переправа вниз (ТО 2 – ТО 1).

Параметры: $L = 30 \text{ м}$. $\alpha = 12^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 1, РЗ 1.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: при наличии перил по 7.9 с ВКС, при отсутствии по КОД к ТО1.

ФИНИШ – РЗ 1

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 1 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).