

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (в закрытых помещениях).**

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях среди обучающихся (в закрытых помещениях).**

06-10 февраля 2019 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 3     |
| 2   | Количество этапов                                  | 8     |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 129,8 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 42    |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 3     |
| 5.1 | в том числе перил переправ                         | 1     |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0     |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 12    |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6     |
| 9   | Количество блоков                                  | 4     |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2     |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 60    |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,5 м;

ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО 2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2.
- ВСВ 2 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО 5.
- На концах ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками команды каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.

- Разрешена организация ВКС с помощью командных веревок.

На блоке этапов 3-4 для организации ВКС используется только ВСВ 2, использование командных веревок для организации ВКС запрещено.

## **СТАРТ – РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

### **Блок этапов 1-2.**

При прохождении блока этапов 1-2 в ОЗ может находиться одновременно не более одного участника.

#### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 - ТО 2)**

Параметры:  $L = 37.5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $16^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1 (оба конца находятся в РЗ 1), ЦС – ТО 2.

Действия: Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ 1 для ВКС разрешено выбирать веревки без использования командного ФСУ). В случае организации ВКС командными верёвками, ФСУ располагается на ТО 2.

Примечание: до старта оба конца ВСВ 1, находящиеся в РЗ 1, закрепляются в ИСС участников.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 - РЗ 2)**

Параметры:  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – РЗ 2, ПОД с узлом.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по п. 7.11 с ВКС по ПОД.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 - ТО 3).**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа. Организация дополнительной ВКС запрещена.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 - РЗ 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками группы в дальнейшем на дистанции.**

**Блок этапов 5-6. (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами). При прохождении блоков этапов 5-6 и 7-8 в ОЗ может находиться одновременно не более одного участника.**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 12,7$  м;  $\alpha = 60^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 3; ЦС – ТО 5, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет перила навесной переправы в ТО 5, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по

судейским перилам с узлом. Организация перил по п. 7.6. Переправа трёх участников по п. 7.9. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 4. в случае использования для ВКС командных веревок, их снятие производится после или во время прохождения блока этапов 7-8 . Посещение верёвки для снятия перил ТО 5 не регламентировано.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: **крепление перил наклонной навесной переправы к ТО 5 осуществляется только узлами, указанными в Общих условиях (Приложение №1 к Общим условиям).**

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 - РЗ 4)**

Параметры:  $L = 12 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила с узлом, ВСВ 3; ЦС – РЗ 4.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п. 7.11 с ВКС.

### **Блок этапов 7-8**

**На блоке этапов 7-8 ВКС осуществляется только из РЗ 4 или РЗ 5.**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 - ТО 5)**

Параметры:  $L = 12 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4, судейские перила с узлом, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки, к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС, в процессе страховки не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ), до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 8. Навесная переправа вниз (ТО 5 - ТО 6)**

Параметры:  $L = 31,6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 19^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС - ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ - РЗ 5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору командного снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).