

## 2 этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях (в закрытых помещениях).

06-10 февраля 2019 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (Первая)

1	Класс дистанции	5
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	154,1
4	Набор высоты (м)	42
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил переправ	4
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	12
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	65

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### **Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,5 м;

ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО 2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6 м;

ТО 4 и ТО 7 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и 3-4.
- ВСВ 2 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 7-8 и 9-10 пропущена через судейский карабин на ТО 5.

**На концах ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.**

#### **СТАРТ – РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

#### **Блок этапов 1-2**

##### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)**

*Параметры:* L = 37,5 м,  $\alpha$  (вверх) = 16°.

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1 (один конец находится в РЗ 1, второй – в РЗ 2).

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется),

поднимается к ТО 2 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет ТОЛЬКО перила навесной переправы в ТО 2 по п. 7.6, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ РЗ 2.

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9, при отсутствии по КОД к ТО 1.

Примечание: до старта конец ВСВ 1, находящийся в РЗ 1, закрепляется в ИСС участника.

**Крепление перил Навесной переправы к ТО 2 осуществляется только узлами, указанными в Общих условиях (Приложение №1 к Общим условиям).**

## **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)**

Параметры:  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ РЗ 2.

Обратное движение: по п. 7.11 по ПОД.

**Начало работы на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 2 от командного специального основного снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4**

Порядок прохождения блока этапов:

1. Один участник по полу зала перемещается к ТО 7, закрепляет перила для наклонной навесной переправы этапа 4 и возвращается в РЗ 2.
2. Оба участника проходят блок этапов 3-4 согласно Условиям.

## **Этап 3. Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)**

Параметры:  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 2; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки, к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки, не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Примечание: жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

## **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО 2 – ТО 7)**

Параметры:  $L = 12,3$  м,  $\alpha = 65^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1; ЦС – ТО 7, судейские перила с узлом, РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6 с ТО 2, переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Обязательным требованием является подстраховка во время спуска по наклонной навесной переправе к судейским перилам с узлом в соответствии с п. 7.12. Участник, выполняющий спуск по наклонной переправе, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Только после этого участник осуществляющий страховку, может отключить жумара от ВКС. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ РЗ 3.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 5-6 допускается только после**

**освобождения ТО 2 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 5-6**

#### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2 (концы ВСВ 2 до старта находятся в РЗ 3); ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)**

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

**После прохождения блоков этапов 1-2, 3-4 и 5-6 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8 (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами)**

#### **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 12,7$  м;  $\alpha = 60^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 3 (концы ВСВ 3 до старта находятся в ТО 4), судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5; ЦС – ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 5, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ 4. Посещение верёвки для снятия перил ТО 5 не регламентировано.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: **крепление перил навесной переправы к ТО 5 осуществляется только узлами, указанными в Общих условиях (Приложение №1 к Общим условиям).**

#### **Этап 8. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ 4)**

Параметры:  $L = 12$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – РЗ 4.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Начало работы (выход первого участника из РЗ 4) на Блоке этапов 9-10 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 5 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 9-10**

Порядок прохождения блока этапов:

3. Один участник по полу зала перемещается к ТО 6, закрепляет перила для навесной переправы этапа 10 и возвращается в РЗ 4.

4. Оба участника проходят блок этапов 9-10 согласно Условиям.

#### **Этап 9. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)**

Параметры:  $L = 12 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки, к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки, не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара, не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 10. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)**

Параметры:  $L = 31,6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 19^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: организация перил по п. 7.6, переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

#### **ФИНИШ - РЗ 5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3).