

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

27 марта – 01 апреля 2019 год

г. Чайковский п. Марковский

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»**

|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4   |
| 2   | Количество этапов                                  | 8   |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 108 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 32  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 4   |
| 5.1 | в том числе перил переправ                         | 2   |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0   |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 8   |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 8   |
| 9   | Количество блоков                                  | 4   |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2   |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 53  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ-А РЗ-Б РЗ-И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота – 1 м;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота – 1 м;

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота – 8 м;

ТО 4 – ОЗ, 4 карабина, высота – 8 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (60м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2 5-6 и 7-8 пропущена через судейское ФСУ . При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

- ВСВ 2 (20 м) для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 3.

**На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.**

- Разрешена организация ВКС с помощью командных верёвок.

- До старта, возможно, оставить основное специальное снаряжение, специальное снаряжение в РЗ И, РЗ Б и РЗ А используемое группой на дистанции.

- После прохождения блока этапов, возможно, оставить снаряжение, в РЗ Б и РЗ А не используемое группой далее.

**СТАРТ РЗ И**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 4.

**Блок этапов 1-2.** При прохождении блока этапов 1-2 нагружение ТО 4 может быть не более, чем одним участником.

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 9 – ТО 4)**

*Параметры:*  $L = 29$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $15^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 9, РЗ И; судейские перила к ТО 4, ВСВ 1 (один конец находится в РЗ И, второй – в РЗ Б); ЦС – ТО 4.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ Б (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 4 по п. 7.11 по судейским перилам, закрепляет **только** перила навесной переправы в ТО 4, спускается в РЗ Б по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, перемещается в РЗ И (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС (при использовании ВСВ ВКС 1 для ВКС разрешено выбирать веревки без использования командного ФСУ). В случае организации с помощью командных веревок ФСУ располагается на ТО 4. Перила навесной переправы и ВКС из ВСВ 1 остаются для этапа № 8.

*Обратное движение:* при наличии перил – по п. 7.9, при отсутствии перил – по КОД к ТО 9.

*Примечание:* до старта один конец ВСВ 1, находящийся в ТО 9, закрепляется в ИСС участника.

**Крепление перил навесной переправы к ТО 4 осуществляется только узлами, указанными в Общих условиях (Приложение №1 к Общим условиям).**

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ Б)**

*Параметры:*  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 4; ПОД, ВСВ 1; ЦС – РЗ Б.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ (РЗ А, РЗ Б и пол зала между этими РЗ). ВСВ 1 можно закрепить на ТО 1.

*Обратное движение:* по п. 7.11 с ВКС по судейским перилам.

### **Блок этапов 3-4.**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ А – ТО 3)**

*Параметры:*  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ А; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

*Действия:* подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

*Примечание:* в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ А)**

*Параметры:*  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ А.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ А.

*Обратное движение:* по п. 7.11.

**Блок этапов 5-6** При прохождении блоков этапов 5-6 и 7-8 нагружение ТО 4 может быть не более, чем одним участником.

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 1 – ТО 4)**

*Параметры:*  $L = 10$  м;  $\alpha = 53^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ А, ТО 1; судейские перила к ТО 4, ВСВ 1; ЦС – ТО 4.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ Б (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 4 по п. 7.11 по судейским перилам, закрепляет перила наклонной навесной переправы в ТО 4, спускается в РЗ Б по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Переправа трёх участников по п. 7.9. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ Б. в случае использования для ВКС командных веревок, их снятие производится из БЗ РЗ Б либо во время или после прохождения блока этапов 7-8. Посещение ТО 4 веревки для снятия перил не регламентировано.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: **крепление перил наклонной навесной переправы к ТО 4 осуществляется только узлами, указанными в Общих условиях (Приложение №1 к Общим условиям).**

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; судейские перила, ВСВ 1;

ЦС – РЗ Б.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам .

Обратное движение: по п. 7.11.

#### **Блок этапов 7-8**

**На блоке этапов 7-8 ВКС осуществляется только из РЗ Б или РЗ И.**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ Б – ТО 4)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 4.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 8. Навесная переправа вниз (ТО 4 – ТО 9)**

Параметры:  $L = 29 \text{ м}$ ,  $\alpha = 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 4; командные перила с этапа № 1, ВСВ 1; ЦС – ТО 9, РЗ И.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. (при использовании ВСВ1 для ВКС разрешено выдача веревки без использования командного ФСУ). В случае организации ВКС с помощью командных веревок ФСУ располагается на ТО 4.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

#### **ФИНИШ - РЗ И**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору командного снаряжения в РЗ И (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ А и РЗ Б).