

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

27 марта - 01 апреля 2019 года

г. Чайковский п. Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 4

Количество этапов – 8

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Дистанция оборудована:

- ВСС 1 работает на этапах № 1, 2, 5, 6 . ВСС 1 участник подключает к ИСС перед стартом и отключает после финиша.
- ВСС 2 работает на блоке этапов 3 – 4 (пропущена через судейский карабин на ТО 3). ВСС 2 участник подключает к ИСС перед этапом № 3 и отключает после этапа № 4.

Посещение ТО не регламентируется.

Запрещается начало работы на этапах № 3 и № 5 до освобождения ТО 4 и ТО 3 соответственно.

После прохождения этапа №2, № 4 разрешается оставить веревки и карабины.

В случае пристёжки к перилам на этап № 1 или отстежки от перил на этапе № 8 вне РЗ И касания ТО 9, опоры (а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО 9 или к опоре) при спуске по этапу № 8 – участник получает снятие с дистанции.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ А-РЗ Б-РЗ И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота 1 м;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота 1 м;

ТО 4 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота 8 м;

РЗ И – зона пристежки и отстежки – 5 м;

### **СТАРТ**

Расстояние от старта до ТО 9 – 10 м.

### **Блок этапов 1-2**

#### **1. Навесная переправа (ТО 9 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 29$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – КЛ, РЗ И; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС – ТО 4.

Действия: переправа участника по п. 7.9

#### **2. Спуск по вертикальным перилам (ТО 4 – РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ПОД, ВСС 1; ЦС – РЗ Б.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10.

Дополнительное условие: длина перил и длина верёвки для снятия перил должна быть не менее 9 метров.

### **Блок этапов 3-4**

#### **3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ А; стенд с зацепами, ВСС 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участника свободным лазаньем по зацепам с ВСС 2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А и повторяет прохождение этапа.

#### **4. Спуск по вертикальным перилам (ТО 3 – РЗ А)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ЦС – РЗ А.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.12, снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: свободным лазаньем по этапу № 3 с ВСС 2.

Дополнительное условие: длина перил и верёвки для снятия перил должна быть не менее 9 метров.

### **Блок этапов 5-6**

#### **5. Наклонная переправа вверх (ТО 1 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 10$  м;  $\alpha = 53^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ А; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС – ТО 4.

Действия: переправа участника по п. 7.9.

#### **6. Спуск по вертикальным перилам (ТО 4 – РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; судейские перила, ВСС 1; ЦС – РЗ Б.

Действия: спуск участника по п. 7.12.

Обратное движение: по п. 7.10.

### **Блок этапов 7-8.**

#### **7. Подъём по вертикальным перилам (РЗ Б – ТО 4)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б; судейские перила, ВСС 1; ЦС – ТО 4.

Действия: подъём по п. 7.10 с ВСС 1.

#### **8. Навесная переправа (ТО 4 – РЗ И)**

Параметры:  $L = 29$  м;  $\alpha = 15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; двойные судейские перила, ВСС 1; ЦС – ТО 9, РЗ И.

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС 1, движение производится ногами вперед.

Примечание: в случае касания ТО 9 или опоры (а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО 9 или к опоре), участник получает снятие с дистанции.

**ФИНИШ (По электронной отметке в финишном створе)**