

# ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ

27 марта – 01 апреля 2019 года

г. Чайковский п. Марковский

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА» (вторая)

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	9
3	Сумма длин этапов (м)	114
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	3
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	53

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самоохранки).

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ А-РЗ Б-РЗ И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота 1 м;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота 1 м;

ТО 4 – ОЗ, 4 карабина, высота 8 м;

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота 8 м;

РЗ И – зона пристежки и отстежки – 5 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (60м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 8-9 пропущена через судейское ФСУ на ТО 4.
- ВСВ 2 (30м.) для организации ВКС на блоках этапов 3-4, 5-6-7. Один конец ВСВ 2 закреплен в ТО 3, далее середина между ТО3 и ТО 4 опущена в БЗ, далее ВСВ 2 пропущена через ТО 4 и далее конец ВСВ 2 опущен в БЗ РЗ Б. Конец ВСВ 2 и середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 до старта находится в РЗ Б.
- На концах ВСВ 1 и одном конце ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.

**Длина перил на этапах 2 и 7 должна быть не менее 9 метров.**

**Запрещена организация ВКС с помощью веревок участников.**

- После прохождения этапа 2 и 4 разрешено оставить в РЗ Б и РЗ А любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на

дистанции.

- До старта, возможно, оставить основное специальное снаряжение, специальное снаряжение в РЗ И, РЗ Б и РЗ А используемое связкой на дистанции.

Не прохождение первого из этапов на любом блоке ведет к снятию с остальных этапов этого блока.

## **СТАРТ – РЗ И**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 4. До старта один конец ВСВ 1 находится в ТО 9 или в ИСС участника, другой – в РЗ Б.

### **Блок этапов 1-2**

#### **1. Навесная переправа вверх (ТО 9 – ТО 4).**

Параметры: :  $L = 29$  м.  $\alpha = 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 9, РЗ И; ВСВ 1; ЦС – ТО 4, судейские перила к ТО 4.

Действия: первый участник перемещается в РЗ Б (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 4 по п. 7.11, закрепляет только перила навесной переправы в ТО 4, спускается в РЗ Б по п. 7.12 с ВКС по двойным командным или судейским перилам, перемещается в РЗ И (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС при движении по навесной переправе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по 7.9.

Примечание: Перила и устройство крепления навесной переправы остаются для прохождения этапа №9.

#### **2. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ Б).**

Параметры:  $L = 8$  м.  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ПОД, ВСВ 1; ЦС – РЗ Б.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1. из РЗ Б.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

**Начало работы (подъем первого участника по перилам) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

#### **Этап 3. Подъём (РЗ Б – ТО 4)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б; судейские перила, ВСВ 2; ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС по судейским перилам. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО 3 и ТО 4 подключается к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки. ВСВ 2 необходимо вернуть в исходное положение в БЗ. Разрешается это сделать после прохождения всех блоков дистанции, но до финиша связки.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Примечание: До старта конец ВСВ 2 и середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 находятся в РЗ Б .

#### **Этап 4. Навесная переправа вниз (ТО 4 - ТО 1)**

Параметры:  $L = 10 \text{ м}$ ,  $\alpha = 53^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ОЗ , ТО 4; ВСВ 2; ЦС – РЗ А, ТО 1.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС и подстраховкой по п. 7.12 по перилам этапа №3. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ А.

Обратное движение: по 7.9 (с ВКС).

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 5-6-7 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

#### **Блок этапов 5-6-7.**

##### **Этап 5. Подъём (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ .  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ А; ТО 1; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по зацепам по п.7.11 с ВКС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа заново. Страхующий участник при подъеме первого участника по стенду с зацепами обязан стоять на самостраховке в ТО 1.

##### **Этап 6. Навесная переправа (ТО 3 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 0^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; двойные судейские перила, ЦС – ТО 4.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 подключается к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки.

##### **Этап 7. Спуск по перилам (ТО 4 - РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ПОД, ВСВ 2; ЦС – РЗ Б

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС. Конец ВСВ 2 подключается к страхующему участнику, а середина отрезка ВСВ 2 между ТО3 и ТО 4 находится подключенной к ИСС страхуемого участника скользящим карабином или усом самостраховки. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.11 с ВКС.

**Начало работы (подъем первого участника по перилам) на Блоке этапов 8-9 допускается только после освобождения ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 8-9**

### **8. Подъём ( РЗ Б – ТО 4 ).**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$  .  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б ; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников по п. 7.11 с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **9. Навесная переправа вниз (ТО 4 – ТО 9).**

Параметры:  $L = 29 \text{ м}$  .  $\alpha = 15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ВСВ 1 ; ЦС – ТО 9, РЗ И .

Действия: Переправа участников по п. 7.9 (при этом для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: при наличии перил по 7.9 с ВКС, при отсутствии по КОД в РЗ Б и далее по условиям этапа № 8.

## **ФИНИШ – РЗ И**

по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ И (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ А и РЗ Б).