

**ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ  
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ  
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ**

27 марта -01 апреля 2019 год

г. Чайковский п. Марковский

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»  
(Первая)**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	108
4	Набор высоты (м)	32
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	53

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ-А РЗ-Б РЗ-И – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 4 карабина, высота – 1 м;

ТО 9 – БЗ, 3 карабина, высота – 1 м;

ТО 3 – ОЗ, 3 карабина, высота – 8 м;

ТО 4 – ОЗ, 4 карабина, высота – 8 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (60м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2 5-6 и 7-8 пропущена через судейское ФСУ . При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.

- ВСВ 2 (20 м) для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 3.

**На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.**

- После прохождения блока этапов, возможно, оставить снаряжение, в РЗ Б и РЗ А не используемое связкой далее.

**СТАРТ – РЗ И**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 4.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 9 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 29$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $15^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 9, РЗ- И; судейские двойные перила, ВСВ 1 (концы ВСВ находятся в РЗ И); ЦС – ТО 4.

Действия: переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Примечание: до старта концы ВСВ 1 подключаются к ИСС участников.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ Б)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; ВСВ 1, ПОД ; ЦС – РЗ Б.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.7.1 из БЗ (РЗ Б, РЗ А и пол зала между этими РЗ). ВСВ-1 можно закрепить в ТО-1

Обратное движение: по п. 7.11 по ПОД.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 4 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ А – ТО 3)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ А; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ А свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ А)**

Параметры:  $L = 8$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ А.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ А.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 1 – ТО 4)**

Параметры:  $L = 10$  м;  $\alpha = 53^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ А, ТО 1; ТО 4; ВСВ 1, судейские перила к ТО 4; ЦС – ТО 4.

Действия: первый участник перемещается в РЗ Б (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 4 по п. 7.11 по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 4 по п. 7.6, спускается в РЗ Б по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам, перемещается в РЗ А (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1 из РЗ Б. Посещение верёвки для снятия перил не регламентировано.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: **крепление перил Наклонной навесной переправы к ТО 4 осуществляется только узлами, указанными в общих условиях (Приложение №1 к общим условиям).**

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 4 – РЗ Б).**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 4; судейские перила, ВСВ 1; ЦС – РЗ Б

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 1 от командного основного специального снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ Б – ТО 4)**

Параметры:  $L = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – РЗ Б, судейские перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 4.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 8. Навесная переправа вниз (ТО 4 – ТО 9)**

Параметры:  $L = 29 \text{ м}$ ,  $\alpha = 15^\circ$

Оборудование этапа: ИС - ТО 4; судейские двойные перила, ВСВ 1; ЦС – ТО 9, РЗ И.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ - РЗ И**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ И (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ А и РЗ Б).