

## **ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в спортивных дисциплинах «дистанция – пешеходная», «дистанция – пешеходная – связка», «дистанция – пешеходная – группа» (далее – Регламент).
2. Уточнения и дополнения к Регламенту на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций» (далее – Условия).
3. Ссылки даны на пункты Регламента.
4. Участники, связки, группы (далее – уч/св/гр) за 15 минут до старта в обозначенной зоне проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Уч/св/гр должны выполнить все требования судьи в отношении используемого снаряжения на дистанции и экипировки участника. Уч/св/гр, опоздавшие к началу предстартовой проверки, к старту не допускаются.
5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.
6. На соревнованиях для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки. Дополнительная информация по использованию системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участникам необходимо ознакомиться до старта.
7. По п. 1.3.13 организация перил и ВКС (сопровождения) на ТО должна производиться через разные судейские карабины. Для самостраховки участника и закрепления перил разрешается использовать один и тот же судейский карабин.
8. ТО оборудованы разъёмными судейскими карабинами.
9. Потеря снаряжения. По п.п. 1.3.1, 1.5.4 и 2.2 Таблицы 6.1:
  - а) уч/св/гр, потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирают его после прохождения дистанции, но до отметки чипом в финишной станции. Разрешается подобрать снаряжение во время прохождения дистанции, без нарушения Условий.
  - б) в случае потери основного специального снаряжения уч/св/гр должны организовать его подбор без нарушения Условий и Регламента и обеспечить его транспортировку далее по дистанции в соответствии с Условиями.
10. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа при прохождении блоков этапов, в момент перехода с одного этапа на другой, участники обязаны первым действием встать на самостраховку в ТО до начала выполнения любых действий и отключить её последним действием перед началом движения на следующем этапе. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки), при этом участнику достаточно "повторить" этап, на который он осуществляет "перестежку". Допускается одновременное подключение (отключение) самостраховки и перил.
11. По п. 1.3.1 при организации ВКС или сопровождения на блоках этапов страховочная верёвка или верёвка сопровождения должны проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.
12. На дистанции – пешеходная (личная) положение верёвок до старта не регламентируется. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа верёвки участников должны располагаться в РЗ, из которой производится старт.
13. В случае если верёвка уч/св/гр перетирает другую верёвку, то по требованию судьи необходимо исключить перетирание.
14. Любое взаимодействие участников, работающих на разных блоках этапов дистанции, запрещено. Разрешено взаимодействие участников, находящихся в одной РЗ, которая является общей для разных блоков этапов.
- 15.1. На дистанции – пешеходная (личная) длина перил и верёвок, предназначенных для их снятия («сдёргивающих верёвок»), на спусках должна быть не менее 9 метров.
- 15.2 На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа длина перил на спусках должна быть не менее 9 метров.

После финиша ВСЕ верёвки, длина которых регламентирована условиями, проходят судейский замер в присутствии участников.

16. По п. 7.3.4 страхующий участник обязан удерживать страховочную верёвку даже в то время, когда страхуемый находится в ОЗ на самостраховке в ТО. Выстегивание страховочной веревки в ОЗ запрещено, менять страховочные веревки можно только в БЗ.

17. По п. 7.8.4 участник, осуществляющий сопровождение, не должен выполнять действия, связанные со страховкой.

18. Все навесные переправы участники проходят с ВКС, если иное не оговорено в Условиях прохождения дистанции.

19. По п. 7.10.8 на спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться участником рукой, расположенной после ФСУ («регулирующей рукой»).

20. По п. 7.10.9 при спуске по перилам, организованным участниками, через ФСУ должно проходить две верёвки (двойные перила или верёвка для снятия перил вместе с перилами).

21. При снятии с этапа уч/св/гр не имеют права проходить этап второй раз.

22. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.

23. На дистанции – пешеходная (личная) любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.

24. На дистанции – пешеходная – связка и дистанции – пешеходная – группа нарушение объявляется участнику, который находится в БЗ.

25. Использование полиспаста для натяжения перил запрещено.

26. На прохождение дистанции устанавливаются ПКВ и ОКВ. Если уч/св/гр не укладываются в ПКВ или ОКВ, они прекращают работу и получают снятие с дистанции.

27. Уч/св/гр, уложившиеся в ОКВ, но имеющие снятия с этапов, занимают места после уч/св/гр, прошедших дистанцию в ОКВ без снятий. При этом более высокое место занимают те, кто имеет меньшее количество снятий с этапов, а при равном количестве снятий с этапов – с меньшим временем прохождения дистанции.

28. Уч/св/гр, имеющие снятие с дистанции, места не занимают и баллы в командный зачёт субъектов не приносят.

29. По п. 5.5: уч/св/гр стартуют по сигналу стартовых часов.

30. При проведении соревнований в дисциплинах «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа»:

- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО от командных верёвок время финиша связки (группы) фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 1 минута.

- В случае отметки в финишной станции до освобождения всех ТО дистанции от другого командного специального снаряжения связке (группе) назначается штраф – 1 минута, при этом временем финиша считается время электронной отметки в финишной станции.

- В случае отсутствия отметки в стартовой станции временем старта считается время, указанное в стартовом протоколе, при этом связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.

- В случае отсутствия отметки в финишной станции время финиша связки фиксируется судьёй-хронометристом по ручному секундомеру, а также связке (группе) назначается штраф – 15 секунд.

31. Во время предстартовой проверки участник должен продемонстрировать технической комиссии целостность снаряжения и способы крепления «роликов» и ФСУ. **Запрещено использование изоленты (лейкопластыря, скотча и т.п.), а также любых металлических или пластиковых хомутов, пластиковых зажимов или стяжек для закрепления снаряжения.**

Использование «Роликов» с толщиной стенок менее 2 мм (изначально или в процессе использования толщина стенок стала менее 2 мм) ЗАПРЕЩЕНО.

32. По п. 1.5.2 транспортировка верёвок последовательно через все этапы и ТО не регламентируется. При этом разрешается оставление верёвок и другого специального снаряжения в РЗ дистанции, только прямо указанных для данного действия.

33. Во время снятия перил на этапах «СПУСК», а также перил переправ перильная верёвка ОБЯЗАНА пройти через судейскую ТО (карабин) до конца своей длины-
34. Запрещается сбрасывание снаряжения из опасной зоны на пол, кроме веревок, не отягощенных другим оборудованием. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).
35. По п. 7.8.7 Регламента запрещается оттягивание вверх, вниз, в сторону перил, организованных связкой, группой любым участником связки, группы, кроме участника, осуществляющего прохождение этапа с момента подключения последнего к данным перилам до момента отключения.
36. **Крепление перил переправ к ТО 2 осуществляется только узлами: двойной булинь, двойной проводник, проводник восьмерка, штык. Данное требование распространяется только на этап 5. Узлы должны соответствовать рисунку в Приложении № 1. Никаких изменений и дополнений не допускается.**
37. Дополнительно допускается закрепление перил навесной переправы этапа 8 к ТО 2 узлом «карабинная удавка» с применением узлов **двойной булинь, двойной проводник, проводник восьмерка**, в том числе с применением жумара для натяжения перил.
38. При проведении соревнований в дисциплинах: «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» обратное движение по этапу 8 возможно с ВКС без использования ФСУ.
39. Запрещено использования Via Ferrata карабинов (с муфтами типа twist lock, side closure и т.п.) для подключения страховочной веревки к ИСС участника, а также для организации ВКС на ТО в ОЗ. (пример карабинов в Приложение №2)
40. При проведении соревнований в дисциплинах: «дистанция – пешеходная – связка» и «дистанция – пешеходная – группа» при прохождении этапа 1 допускается не встёгивать ВСВ 1 в ИСС участника до старта, а оставить на ТО 1.

Заместитель Главного судьи  
по судейству

К.А. Линкеев, ССВК, г-к Анапа

**Крепление перил переprav к ТО 2 посредством узлов и карабинов.**



Узел Проводник восьмерка



Узел Штык



Узел Двойной проводник



Узел Двойной булинь

Приложение №2

Запрещено использования Via Ferrata карабинов (с муфтами типа twist lock, side closure) в цепи подключения страховочной (сопровождающей) веревки к ИСС участника, а также для организации ВКС в ОЗ. Пример карабинов, запрещенных для использования при организации ВКС:



Заместитель Главного судьи  
по судейству

К.А. Линкеев, ССВК, г-к Анапа