

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях (в закрытых помещениях).**

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных  
дистанциях среди обучающихся (в закрытых помещениях)**

13-16 февраля 2020 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

|     |  |      |
|-----|--|------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 3    |
| 2   | Количество этапов                                  | 6    |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 80,3 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 30,0 |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 2    |
| 5.1 | - в том числе перил переправ                       | 1    |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0    |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 12,0 |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,0  |
| 9   | Количество блоков                                  | 3    |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2    |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 60°  |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

БЗ-2 – БЗ-5 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО-2 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6 м;

ТО-4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ-2 и ВСВ-3:

- ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м. ВСВ-2 используется для организации ВКС на блоке этапов 1-2. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно. Концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
- ВСВ-3 для организации ВКС на блоках этапов 3-4 и 5-6 пропущена через судейский карабин на ТО-5. Концы ВСВ-3 закреплены на ТО-4.

**На концах ВСВ 2 и ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.**

Лидирование разрешено.

**СТАРТ – БЗ-2**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-3.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

*Действия:* подъём участников по п. 7.11 (7.11.1 (а)) по зацепам.

*Примечание:* в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ    | ЦС   |
|------|-------|------|
| ТО-3 | ВСВ-2 | БЗ-3 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (а)).

**После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Подъём первого участника по перилам этапа 3 допускается только после освобождения ТО-3 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4 (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами)**

### **Этап 3. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-5)**

*Параметры:*  $L = 12,7 \text{ м}$ ;  $\alpha = 60^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ   | ЦС   |
|------------|--|------|
| БЗ-3, ТО-4 | судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО-5, ВСВ-3 | ТО-5 |

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-5 по п. 7.6, спускается в БЗ-4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:*

- при наличии перил по п. 7.9 с ВКС или по п. 7.12 с ВКС

- при их отсутствии по п. 7.12 с ВКС.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-4)**

*Параметры:*  $h = 12,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ  | ЦС   |
|------|---|------|
| ТО-5 | судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ-3 | БЗ-4 |

*Действия:* движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (б)).

**Подъём первого участника по перилам этапа 5 допускается только после освобождения ТО-4 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-4 – ТО-5)**

*Параметры:*  $h = 12,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ  | ЦС   |
|------|---|------|
| БЗ-4 | судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ-3 | ТО-5 |

Действия: подъем участников по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом.

При переходе через судейский узел на перилах:

- участник, выполняющий подъем, обязан встать на самостраховку в судейский узел, перенести жумар на перила выше узла, отключить самостраховку.
- участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ. Подключить жумар разрешается не ранее, чем идущий участник встанет на самостраховку в узел и не позднее, чем он отключит ус самостраховки из узла.

В случае невыполнения данных требований участники наказываются согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС, по страховочной веревке перемещать запрещено!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ), до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-6)**

Параметры: L= 31,6 м,  $\alpha = 19^\circ$  (вниз).

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ                      | ЦС         |
|------|-------------------------|------------|
| ТО-5 | судейские перила, ВСВ-3 | БЗ-5, ТО-6 |

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

#### **ФИНИШ – БЗ-5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-5 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3).