

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях (в закрытых помещениях).**

**Всероссийские соревнования по спортивному туризму на пешеходных  
дистанциях среди обучающихся (в закрытых помещениях)**

13-16 февраля 2020 года

Белгородская область, г. Губкин, СК «ГОРНЯК»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

|     |  |       |
|-----|--|-------|
| 1   | Класс дистанции                                    | 4     |
| 2   | Количество этапов                                  | 8     |
| 3   | Сумма длин этапов (м)                              | 129,8 |
| 4   | Набор высоты (м)                                   | 42,0  |
| 5   | Количество этапов с организацией и снятием перил   | 4     |
| 5.1 | - в том числе перил переправ                       | 2     |
| 6   | Количество этапов с восстановлением перил          | 0     |
| 7   | Высота подъема по вертикальным перилам (м)         | 12,0  |
| 8   | Высота подъема по стенду с зацепами (м)            | 6,0   |
| 9   | Количество блоков                                  | 4     |
| 10  | Количество этапов в блоке (макс.)                  | 2     |
| 11  | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | 60°   |

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ):**

БЗ-1 – БЗ-5 обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1 – БЗ, 2 карабина высота – 1,5 м;

ТО-6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,6 м;

ТО-2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 12,0 м;

ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6,0 м;

ТО-4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1,0 м.

Дистанция оборудована ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3:

- ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на ТО-2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2. Концы ВСВ-1 находятся на ТО-1.
- ВСВ-2 пропущена через судейское ФСУ и перемещается по горизонтальному судейскому тросу на ролике на высоте 12 м. ВСВ-2 используется для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Оба конца ВСВ-2 находятся в РЗ-3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- ВСВ-3 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО-5. Концы ВСВ-3 подключены к ТО-4.

**На концах ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ-1, ВСВ-2 и ВСВ-3 запрещено.**

**Снаряжение, используемое участниками связки на этапах 5-8 и не используемое на этапах 1-4, разрешается перед стартом разместить в БЗ-3. Снаряжение должно находиться в БЗ-3 до стенда с зацепами.**

## **Лидирование разрешено.**

### **СТАРТ – БЗ-1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

### **Блок этапов 1-2**

#### **Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 37,5$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $16^\circ$

*Оборудование этапа:*

| ИС         | ОЗ                              | ЦС   |
|------------|---------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

*Действия:* Переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

*Обратное движение:* при наличии перил по п. 7.9 или по КОД к ТО-1, при отсутствии – по КОД к ТО-1.

*Примечание:* до старта концы ВСВ-1, находящиеся в БЗ-1, разрешается подключить к ИСС участника.

#### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $h = 12,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; РЗ 2.

| ИС   | ОЗ                                       | ЦС   |
|------|--|------|
| ТО-2 | ПОД с узлом австрийский проводник, ВСВ-1 | БЗ-2 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

*Обратное движение:* по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по ПОД или по КОД к ТО 1.

**Движение по стенду с зацепами на этапе 3 допускается только после освобождения ТО-1 и ТО-2 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

| ИС   | ОЗ                      | ЦС   |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

*Действия:* подъём участников по п. 7.11 (7.11.1 (а)) по зацепам.

*Примечание:* В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

| ИС   | ОЗ    | ЦС   |
|------|-------|------|
| ТО-3 | ВСВ-2 | БЗ-3 |

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3 или БЗ-2.

*Обратное движение:* по п. 7.11.

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО-3 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 5-6 (проход на блок этапов с левой стороны от стенда с зацепами)**

### **Этап 5. Наклонная навесная переправа (ТО-4 – ТО-5)**

Параметры:  $L = 12,7$  м;  $\alpha = 60^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС         | ОЗ   | ЦС   |
|------------|--|------|
| БЗ-3, ТО-4 | судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО-5, ВСВ-3 | ТО-5 |

Действия: первый участник перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-5 по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО-5, спускается в БЗ-4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Примечание: допускается закрепление перил этапа на ТО-4 до закрепления на ТО-5.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-5 – БЗ-4)**

Параметры:  $h = 12,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ  | ЦС   |
|------|---|------|
| ТО-5 | судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ-3 | БЗ-4 |

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: во время прохождения блока этапов 5-6 один из участников связки закрепляет перила этапа 8 на ТО-5 по п. 7.6.

**Подъём первого участника по перилам этапа 7 допускается только после освобождения ТО-4 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8**

#### **Порядок прохождения блока этапов**

1. Один из участников по полу зала перемещается в БЗ-5, закрепляет перила для навесной переправы этапа 8 на ТО-6 и возвращается в БЗ-4.
2. Оба участника проходят блок этапов 7-8 согласно Условиям.

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-4 – ТО-5)**

Параметры:  $h = 12,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

| ИС   | ОЗ  | ЦС   |
|------|---|------|
| БЗ-4 | судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ-3 | ТО-5 |

Действия: подъем участников по п. 7.11 (7.11.1 (б)) по судейским перилам с узлом.

При переходе через судейский узел на перилах:

- участник, выполняющий подъем, обязан встать на самостраховку в судейский узел, перенести жумар на перила выше узла, отключить самостраховку.
- участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ. Подключить жумар разрешается не ранее, чем идущий участник встанет на самостраховку в узел и не позднее, чем он отключит ус самостраховки из узла.

В случае невыполнения данных требований участники наказываются согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС, по страховочной веревке перемещать запрещено (т.е. ВКС не выбирается через жумар)!!!

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ), до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра.

В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-5 – ТО-6)**

Параметры:  $L = 31,6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 19^\circ$ .

Оборудование этапа:

|      |       |            |
|------|-------|------------|
| ИС   | ОЗ    | ЦС         |
| ТО-5 | ВСВ-3 | БЗ-5, ТО-6 |

Действия: организация перил по п. 7.6, переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-5.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС.

### **ФИНИШ – БЗ-5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в БЗ-5 (за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-3).