

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
(В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)

23 – 27 января 2020 года

г. Вологда

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	98
4	Набор высоты (м)	31
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	12,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	46

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ
ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ – БЗ, обозначены разметкой по полу зала:

РЗ-1 - 2x5 м

РЗ 2 - 2x4 м

РЗ 3 - 2x2 м

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 12,5 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 3 карабина, высота 1,3 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (63 м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2.
- ВСВ 2 (14 м) для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 3.
- При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- Участник должен быть обеспечен ВКС:
 1. при преодолении ОЗ этапов
 2. при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ (разрешено не использовать командное ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ при наличии ФСУ на ТО в ОЗ).

В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).

- На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.
- По п. 1.3.1 допускается одновременное подключение (отключение) самостраховки и перил.

СТАРТ – РЗ 1

До старта участников всё командное снаряжение должно находиться в РЗ-1. ВСВ-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Отметку старта производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

Блок этапов 1-2

Во время прохождения блока этапов 1-2 участники закрепляют перила этапа 5.

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 29$ м, α (вверх) = 23° .

Оборудование этапа: ИС–ТО 1; РЗ 1; судейские двойные перила; ВСВ 1; ЦС – ТО 2.

Действия: переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: по п. 7.9.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 12,5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 2; ВСВ 1; ЦС - РЗ 2.

Действия: Организация перил по п. 7.6 (перила этапа 5). Движение участников по п. 7.12 по перилам этапа 5, снятие перил не производится.

Обратное движение: по п. 7.11 по своим перилам или вдоль коридора движения в РЗ 1, далее по условиям этапа 1.

Перед прохождением блока этапов 3-4 участники могут закрепить (организовать) перила этапа 5 и закрепить концы ВСВ 1 на ТО 4.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–РЗ 3; ТО 4; стенд с зацепами; ВСВ 2 (концы закреплены в ТО 4); ЦС–ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в РЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Страховый участник обязан находиться на само страховке в ТО 4.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).

Параметры: $L = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – ТО 4; РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: **Страховый участник обязан находиться на само страховке в ТО 4.**

Положение концов ВСВ 2 после прохождения блока этапов 3-4 не регламентируется. Движение участника в ОЗ этапа 5 разрешается только после освобождения ТО 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры: $L = 15,5$ м; $\alpha = 46^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 4; РЗ 3; ВСВ 1; ЦС–ТО 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.9 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 (только с ТО 2).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС, в случае отсутствия перил по п. 7.9 в РЗ1 и далее по КОД в РЗ 3.

Этап 6. Навесная переправа (ТО 2 – ТО 1)

Параметры: $L = 29$ м, $\alpha = 23^\circ$.

Оборудование этапа: ИС–ТО 2; судейские двойные перила; ВСВ 1; ЦС–ТО 1; РЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС.

ФИНИШ - РЗ 1

Финиш по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору всего снаряжения в РЗ 1.