

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА  
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)  
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА  
ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ СРЕДИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
(В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ)

23 – 27 января 2020 года

г. Вологда

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	123
4	Набор высоты (м)	43,5
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	12,5
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	46

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ  
ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ – БЗ, обозначены разметкой по полу зала:

РЗ-1 - 2х5 м

РЗ 2 - 2х4 м

РЗ 3 - 2х2 м

ТО 1 – БЗ, 3 карабина, высота 1,3 м;

ТО 2 – ОЗ, 4 карабина, высота 12,5 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота 6 м;

ТО 4 – БЗ, 3 карабина, высота 1,3 м;

Дистанция оборудована ВСВ 1 и ВСВ 2:

- ВСВ 1 (63 м) для организации ВКС на блоках этапов 1-2, 5-6, 7-8 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2.

- ВСВ 2 (14 м) для организации ВКС на блоках этапов 3-4 пропущена через судейский карабин на ТО 3.
- При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа.
- Участник должен быть обеспечен ВКС:
  1. при преодолении ОЗ этапов
  2. при нахождении на самостраховке в ТО в ОЗ (разрешено не использовать командное ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ при наличии ФСУ на ТО в ОЗ).

В случае нарушения данного требования, участнику, находящемуся в ОЗ, необходимо выполнить требования аналогично п. 6.2.4 (допускается повторное прохождение любого из двух этапов, входящего в перестёжку).

- На концах ВСВ 1 и ВСВ 2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками каких-либо узлов на ВСВ 1 и ВСВ 2 запрещено.
- По п. 1.3.1 допускается одновременное подключение (отключение) самостраховки и перил.

## **СТАРТ – РЗ 1**

До старта участников все командное снаряжение должно находиться в РЗ 1. ВСВ 1 участники могут пристегнуть до старта.

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

## **Блок этапов 1-2**

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры:  $L = 29$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $23^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС–ТО 1, РЗ 1; судейские вертикальные перила на ТО 2 для подъёма первого участника (они же ПОД), ВСВ1, ЦС – ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11 по судейским перилам, закрепляет перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6 (разрешена с ТО 1 или ТО 2), переправа второго участника по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил не производится, они остаются для этапа 8. **Разрешено закрепить веревку для снятия перил этапа 8.**

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9, при отсутствии по КОД к ТО 1.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры:  $L = 12,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС–ТО 2; судейские перила, ВСВ1; ЦС-РЗ 2.

Действия: движение участников по п.7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Положение концов ВСВ 1 не регламентируется (допускается закрепить в ТО-4).**

### **Блок этапов 3-4**

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС–РЗ 3; ТО 4; стенд с зацепами; ВСВ 2 (концы закреплены в ТО 4); ЦС–ТО 3.

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в РЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

**Страховующий участник обязан находиться на само страховке в ТО 4.**

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3).

Параметры:  $L = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – ТО 4; РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

Примечание: **Страховующий участник обязан находиться на само страховке в ТО 4.**

**Положение концов ВСВ 2 после прохождения блока этапов 3-4 не регламентируется.**

### **Блок этапов 5-6**

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 2)

Параметры:  $L = 15,5$  м;  $\alpha = 46^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС– ТО 4, РЗ 3; ВСВ 1, судейские перила к ТО2 (они же ПОД); ЦС–ТО 2.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 2 по п. 7.11 по судейским перилам, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 2, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6 (разрешена с ТО 4 или ТО 2). Переправа второго участника по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 2. **Посещение ТО 2 верёвкой для снятия перил не регламентировано.**

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС или по п. 7.12 по ПОД с ВКС и далее по КОД в РЗ 3.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры:  $L = 12,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; судейские перила (они же ПОД), ВСВ 1; ЦС – РЗ 2.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11.

**Начало работы на Блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 и ТО 2 от командного специального снаряжения (кроме снаряжения, оставленного после блока этапов 1-2).**

### **Блок этапов 7-8**

Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 2 – ТО 2)

Параметры:  $L = 12,5$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС–РЗ 2;судейские перила (они же ПОД), ВСВ 1; ЦС–ТО 2.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

Этап 8. Навесная переправа (ТО 2 – ТО 1)

Параметры:  $L = 29$  м,  $\alpha = 23^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС–ТО2; командные двойные перила; ВСВ 1; ЦС–ТО1; РЗ 1.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Движение осуществляется вперёд ногами. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: п. 7.9 с ВКС, при отсутствии перил по КОД в РЗ 2 и далее по перилам этапа 7.

### **ФИНИШ - РЗ 1**

Финиш по освобождению всех ТО от командного специального снаряжения и сбору всего снаряжения в РЗ 1.