



## **XIV Чемпионат России по спортивному туризму на спелеодистанциях**

06-10 мая 2021

Челябинская область, Катав - Ивановский район, скалы хр. Шуйда

### **Предварительные условия дистанции – спелео - группа «Транспортировка спелеолога» 5 класса (ВРВС 0840271811Я)**

#### **Характеристика дистанции**

Дистанция включает в себя следующие элементы: передвижение по навеске SRT, организация навески SRT, транспортировка условно пострадавшего. Высота подъема на дистанции 105 м, длина дистанции 230 м.

#### **Задачи дистанции**

Организовать транспортировку условно пострадавшего.

1. Организовать навеску на участках Г-В-Б и Г-Е.
2. Организовать транспортировку условно пострадавшего из т. А в т. А через узость «А» и «Б» через т. Б, В, Г, Д.
3. На участке Д-А в т. Ж – узость, непроходимая для носилок.

#### **Условия прохождения дистанции**

##### **1. Элементы дистанции**

- 1.1 Участок А-Д-Г – передвижение по судейской навеске.
- 1.2 Участки Г-В, В-Б и Д-Е – организация и снятие навески.
- 1.3 Точки А и узость «А» – безопасная зона.
- 1.4 Точки А, В, Г, Д – контрольные точки.
- 1.5 Точка Ж – узость, непроходимая для носилок.
- 1.6 Участок Г-Д – судейский троллей.
- 1.7 Старт и финиш в т. А.

##### **2. Участки Г-Д и Е-Ж - организация навески.**

- 2.1 На участке Г-В-Б – 2 ОТК, 4 ПТК.

##### **3. Транспортировка условно пострадавшего**

- 3.1 Транспортировка условно пострадавшего производится из т. А через горизонтальную узость «А» и крутонаклонную узость «Б» через точки Б, В, Г, Д, в точку А.
- 3.2 На участке А-Д в точке Ж находится непроходимая для носилок узость.
- 3.3 Точка А находится непосредственно под троллеем Д-Е.

##### **4. Прочее**

- 4.1 Волочение веревки запрещено. Все снаряжение транспортируется в транспортных мешках.
- 4.2 Фиксация в точках не требуется. Пропуск элементов судейской навески не допускается.

- 4.3 В случае однократного спуска узел, обозначающий конец вертикального участка навески, не обязателен.
- 4.4 Вся навеска, повешенная участниками, должна быть снята по окончании дистанции.
- 4.5 Г-Д, Г-В-Б – отдельные колодцы.

ГСК оставляет за собой право внести изменения до старта на дистанции.

