



## **XIV Чемпионат России по спортивному туризму на спелеодистанциях**

06-10 мая 2021

Челябинская область, Катав - Ивановский район, скалы хр. Шуйда

### **Предварительные условия дистанции – спелео - связки «Спелеотехника» 5 класс (ВРВС 0840261811Я)**

#### **Характеристика дистанции**

Дистанция включает в себя следующие элементы: восхождение, передвижение по навеске SRT, организация навески SRT, солоспасение, переноска груза. Высота подъема на дистанции 105 м, длина дистанции 240 м.

#### **Задачи дистанции**

Пройти трассу SRT с выполнением всех условий дистанции.

1. Выполнить восхождение на участке А-Б-В.
2. Выполнить транспортировку грузов 1 и 2 из т. М в т. Ж, грузов 3 и 4 – в т. И.
3. Организовать навеску на участках Г-Д и Е-Ж.
4. Провести спасательные работы.
5. Организовать последовательный самосброс на участке З-И.

#### **Условия прохождения дистанции**

##### **1. Элементы дистанции**

- 1.1 Участок А-В – восхождение с нижней командной страховкой и верхней судейской страховкой со сменой ведущего в т.Б.
- 1.2 Участки В-Г, Г-Е, Е-З – передвижение по судейской навеске.
- 1.3 Участки Г-Д и Е-Ж – организация и снятие навески.
- 1.4 Точки А, И, Ж и участок Д-М – безопасная зона.
- 1.5 Точки К и Л – солоспасение.
- 1.6 Участок Д-М – узость.

##### **2. Участок А-В - восхождение.**

- 2.1 Скалолазание с нижней командной страховкой и верхней судейской страховкой.
- 2.2 Обязательная смена ведущего в точке Б.
- 2.3 Если страхующий находится ниже восходящего, то страховка осуществляется из себя. Если страхующий выше, то страховка осуществляется из себя с обязательной простежкой веревки из станции выше.
- 2.4 Участники обязаны после прохождения этапа вернуть конец страховочной веревки с судейскими карабинами в зону старта.
- 2.5 Организация навески SRT на этих участках согласно правилам.
- 2.6 На нижнем участке 4 ПТК для оттяжек, на верхнем - 5.
- 2.7 Допускается 5 срывов на каждом из участков, 6 срыв – снятие с дистанции, после срыва участник опускается до зависания на командной страховке.

##### **3. Участки Г-Д и Е-Ж - организация навески.**

- 3.1 На участке Г-Д – 3 ПТК.

3.2 На участке Е-Ж – наведение троллея, 3 ИТО в т. Ж.

3.3 Организация навески с пострадавшим запрещена.

#### **4. Работа с грузами**

4.1 Количество грузов на участника не лимитировано.

4.2 При перемещении на себе груз необходимо пристраховывать в силовые элементы обвязки или ЦСЗ, за исключением процесса передачи и завешивания груза на навеску.

4.3 Вес груза для мужчин –10 кг, для женщин - 7 кг.

4.4 Разрешена транспортировка грузов посредством тяговых веревок. Способ, выбранный участниками, должен исключать падение груза в случае потери контроля.

#### **5. Точки К и Л - солоспасение**

5.1 Условно пострадавшие зависают в т. К и т. Л. В каждой точке условно пострадавшим становятся разные участники связки.

5.2 В т. К условно пострадавший зависает на незаблокированном спусковом устройстве внизу карема.

5.3 В т. Л условно пострадавший зависает при подъеме по троллею на зажимах. Под местом зависания в т. Л на стене будет отметка.

5.4 Во время транспортировки пострадавший держит руки за спиной в замок. Разведение рук допускается только для подстраховки условно пострадавшим себя от возможного удара о рельеф. Касание условно пострадавшим снаряжения или навески штрафуеться как грубое отношение с пострадавшим.

5.5 Разрешено использование дополнительных веревок для осуществления спасработ.

5.6 Способ подъема или спуска, выбранный спасателем, должен исключать падение пострадавшего в случае потери контроля. 2 зажима или БСУ.

5.7 Пострадавший «оживает» в момент касания земли – из т. К в т. Д, из т. Л – в т. Ж.

5.8 Спасработы с грузом запрещены. В том числе, если груз встегнут в пострадавшего.

#### **6. Участок Д-М – узость**

6.1 После прохождения узости Д-М на выходе в т. Д один из участников (на выбор связки) теряет один из элементов снаряжения и продолжает работу на дистанции без него (элемент снаряжения сдается судье с последующим возвращением после финиша на дистанции), условно потерянное снаряжение определяется непосредственно на показе дистанции.

6.2 Варианты условно потерянного снаряжения: спусковое устройство, поддержка кроля, педаль.

6.3 При движении по дистанции запрещено использование взамен условно потерянного снаряжения дополнительно взятые единицы снаряжения, возможно использование снаряжение другого участника связки.

6.4 т. М – является отдельным гротом с доступом только через узость.

#### **7. Участок З-И – самосброс.**

7.1 Спуск напрямую невозможен. Первый участник может организовать для себя навеску через ПТК.

7.2 Участникам необходимо организовать 3 последовательных самосброса.

7.3 Самосброс с грузом запрещен.

#### **8. Прочее**

8.1 Волочение веревки и грузов запрещено. Все снаряжение транспортируется в транспортных мешках.

8.2 Фиксация в точках не требуется. Пропуск элементов судейской навески не допускается.

- 8.3 В случае однократного спуска узел, обозначающий конец вертикального участка навески, не обязателен.
- 8.4 Вся навеска, повешенная участниками, должна быть снята по окончании дистанции.
- 8.5 Организация и снятие навески с грузом разрешены.
- 8.6 Г-Д, Е-Ж и З-И – отдельные колодцы.

ГСК оставляет за собой право внести изменения до старта на дистанции.

